

*M. Dupit de Colleaux disponibles
de l'édition du 18 mai 1952.*

M. Rabozée.

Société Nationale

DES

Chemins de fer belges



Nationale Maatschappij

DER

Belgische Spoorwegen

N° 15

LIVRET

DU

Service des Trains

SERVICE AU 18 MAI 1952

Tome I

FASCICULE III

LIGNES 12 A 75

HORAIRES

DES

TRAINS DE MARCHANDISES

BOEK

VAN DE

Treindienst

DIENST OP 18 MEI 1952

Deel I

BUNDEL III

LIJNEN 12 TOT 75

UURREGELINGEN

VAN DE

GOEDERENTREINEN

OBSERVATION IMPORTANTE

MM. les chefs de gare ont pour obligation de vérifier minutieusement, dès réception, tous les documents horaires du service des trains.

Cette vérification doit porter sur toutes les indications qui concernent la gare même, celle d'en deçà et celle d'au delà, notamment quant aux heures de départ, d'arrivée et de passage des trains.

Les erreurs reconnues doivent être signalées d'urgence à MM. les Ingénieurs principaux ou Inspecteurs principaux de l'exploitation, afin que les rectifications nécessaires puissent être prescrites avant la date d'entrée en vigueur de ces documents.

BELANGRIJKE OPMERKING

De Heren Stationschefs dienen, bij ontvangst, al de bescheiden omtrent de dienstregeling der treinen met zorg na te zien.

Dit nazicht omvat al de opgaven betreffende het station zelve alsmede van beide naburige stations, namelijk wat betreft de uren van vertrek, van aankomst en van doorrit der treinen.

De ontdekte missingen moeten dadelijk aan de Heren Eerste Ingenieurs of Eerste Inspecteurs der Exploitatie gemeld worden, opdat de nodige verbeteringen zouden kunnen voorgeschreven worden vóór het in voege treden der hierbovenvermelde bescheiden.

TABLE DES MATIÈRES	Page	INHOUDSTABEL	Bladzijde
I. — Dispositions générales relatives aux trains de marchandises.	1	I. — Algemene schikkingen aangaande de goederentreinen.	1
A. Freinage.		A. Remming.	
B. Dérive.		B. Teruglopingsverhouding.	
C. Charge.		C. Last.	
D. Horaires.		D. Uurregelingen.	
E. Vitesse maximum.		E. Hoogste snelheid.	
II. — Signes abrégatifs employés dans les documents horaires	2	II. — Afkortingen in gebruik bij het opstellen van de documenten der uurregelingen	2
III. — Tableau des caractéristiques des trains et des locomotives marchandises	2	III. — Tabel van de kenletters der goederentreinen en goederenlocomotieven	2
IV. — Numérotage et identification des trains de marchandises et des parcours de locomotives	4	IV. — Nummering en identificering der goederentreinen en locomotieven	4
V. — Liste 35 — Dérogations aux règles générales (vitesse, charge, freinage)	6	V. — Lijst 35 — Afwijkingen aan de algemene regelen (snelheid, last, remming)	6
VI. — Horaires	15	VI. — Uurregelingen	15
Carte schématique des lignes du réseau avec numérotage renvoyant aux tableaux-horaires.		Schematische kaart der spoorwegbanen van het net met nummering, die naar de tabellen der uurregelingen verwijst.	

I. — DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Les indications des tableaux-horaires sont à interpréter comme suit :

A. — Freinage (Colonne 1). — B. — Dérive (Colonne 2).

Les colonnes 1 et 2 mentionnent les pourcentages minima *b* et *y* requis, correspondant à la vitesse de marche de 50 Km./h., pour assurer le freinage d'arrêt et empêcher la dérive en arrière.

Pour les lignes sur lesquelles la vitesse imposée est inférieure à 50 Km./h. (listes 30 et 31 du tome III du Livret du Service des Trains) les pourcentages minima *b* et *y* mentionnés dans les colonnes 1 et 2, correspondent à cette vitesse.

Pour l'application, voir liste 38 du tome III du Livret du Service des Trains.

C. — Charge (Colonne 3).

On a mentionné dans la colonne 3, par section de ligne et pour le sens indiqué, une charge de référence exprimée en tonnes.

A la liste 36, Tome III, du Livret du Service des Trains, on trouve ensuite, en regard de chacune des charges de référence, la charge maximum que peut remorquer une locomotive d'un type quelconque sur une section donnée et pour le sens indiqué.

Remarque : Les dérogations aux indications de la colonne 3 sont indiquées sous forme de renvoi au bas des tableaux-horaires.

D. — Horaires.

L'heure de départ de la gare d'origine d'un train est surmontée d'un double trait =; l'heure d'arrivée à la gare terminus est soulignée d'un double trait identique =.

Les arrêts prévus en cours de route comportent deux indications : l'heure d'arrivée et l'heure de départ.

Les heures de passage ne sont indiquées qu'aux gares importantes ou de bifurcation et aux bifurcations en pleine voie.

Lorsque le parcours du train intéresse d'autres tableaux, on indique dans la colonne horaire la gare d'origine ou de destination, ainsi que les n^{os} des tableaux auxquels il faut se reporter.

* * *

E. — Vitesse.

Les horaires des trains de marchandises vapeur et des locomotives seules pour trains de marchandises sont établis, en principe, sur la base d'une vitesse maximum de 50 Km/h. Ceux concernant les trains électriques sont établis en principe sur la base d'une vitesse de 60 Km/h. Les trains qui dépassent ces vitesses sont repris à la liste 35 figurant à la page 6 : ils portent la mention (35) en dessous du numéro du train, en tête de la colonne-horaire.

I. — ALGEMENE SCHIKKINGEN

De aanduidingen van de uurroosters dienen als volgt opgevat :

A. — Remming (Kolom 1) — B. — Terugloping (Kolom 2).

De kolommen 1 en 2 vermelden de vereiste minima procenten *b* en *y*, overeenstemmend met de ritsnelheid van 50 Km./u., om de remming tot stilstaan te verzekeren en de terugloping naar achteren te verhinderen.

Voor de banen waar de opgelegde snelheid minder is dan 50 Km./u., (lijsten 30 en 31 van deel III van het Boek van de treindienst) stemmen de vereiste minima procenten *b* en *y*, overeenstemmend met de ritsnelheid van 50 Km./u., vermeld in de kolommen 1 en 2, overeen met deze snelheid.

Voor de toepassing, zie lijst 38 van deel III van het Boek van de treindienst.

C. — Last (Kolom 3).

In kolom 3 wordt per baanvak en voor de aangeduide richting, een referentielast in ton opgegeven.

Op de tabel der lijst 36, Deel III van het boek van de treindienst, vindt men, vervolgens, rechtover elke aangegeven referentielast, de maximum last die door een locomotief van om het even welk type kan gesleept worden, op een bepaald baanvak en voor de aangeduide richting.

Opmerking : De afwijkingen van de opgaven van kolom 3 worden als verwijzing onderaan de uurroosters vermeld.

D. — Uurregelingen.

Boven het uur van vertrek uit het station van herkomst is een dubbele streep getrokken =; eveneens is het uur van aankomst op het eindstation met een dubbele streep onderlijnd.

De oponthouden onderweg behelzen twee aanduidingen : het uur van aankomst en het uur van vertrek.

De uren van doorrit, zonder oponthoud, zijn slechts in de voornaamste stations of vertakkingen opgegeven.

Wanneer de rit van de trein andere tabellen aanbelangt, wordt in de kolom van de uurregeling het station van herkomst of van bestemming opgegeven, alsmede de nummers der tabellen die insgelijks dienen geraadpleegd.

* * *

E. — Snelheid.

De dienstregelingen der stoomgoederentreinen en goederenlocomotieven zijn, in principe, berekend met hoogste snelheid van 50 Km. per uur als basis. Deze der elektrische treinen zijn, in principe, berekend met hoogste snelheid van 60 Km. per uur als basis. De treinen die deze snelheid overtreffen, zijn opgenomen in de lijst 35, op bladzijde 6; zij dragen het teken (35) bovenaan hun uurregeling, onder het treinnummer.

II. — SIGNES ABRÉVIATIFS

- (D) = Dépendance.
 Racc. = Raccordement.
 G.P. = Gare privée.
 ■ = Arrêt de service.
 (35) = Une dérogation aux règles générales concernant la composition, la charge maximum, la remorque, la vitesse autorisée ou le freinage requis pour ce train, est indiquée à la liste 35.
 T = Train affecté au trafic international et dont l'horaire ou la caractéristique ne peuvent pas être modifiés sans l'assentiment préalable de la Direction E. (Division 12-2).
 1770 Le pointillé ci-contre figurant dans la colonne « Charge » indique qu'il s'agit de lignes et sections de lignes pour lesquelles la vérification de la dérive en avant est nécessaire (quel que soit le type de locomotive de remorque).
 (Voir liste 37 du Tome III).

- E = Train remorqué par une locomotive électrique.
 MA = Train organisé pour le compte du Service M. A.
 MP = Locomotive pour...
 MD = Locomotive du...
 AP = Allège pour...
 AD = Allège du...
 EP = Eléments pour... (Loc. et fourgon avec personnel).
 ED = Eléments du... (Loc. et fourgon avec personnel).

III. — TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DES TRAINS ET DES LOCOMOTIVES

Remarque préliminaire :

Les jours de fête ci-après sont assimilés aux dimanches en ce qui concerne la circulation des trains de marchandises : le 1^{er} janvier, le Lundi de Pâques, le 1^{er} Mai, l'Ascension, le Lundi de la Pentecôte, le 21 juillet, l'Assomption, la Toussaint, le 11 novembre et la Noël.

Les 2 et 15 novembre et le 26 décembre sont à considérer comme jours ouvrables.

- D Ne circule que les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches.
 L Ne circule que les lundis, et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne circule toutefois pas si ces jours coïncident avec un jour de fête assimilé au dimanche ou avec un dimanche.
 S Ne circule que les samedis et la veille des jours de fête assimilés aux dimanches, mais ne circule pas quand le samedi est un jour de fête assimilé aux dimanches.
 Ma/Me/J/V Ne circule que les mardis, ou mercredis, ou jeudis, ou vendredis, mais ne circule pas quand ces jours sont des jours de fête assimilés aux dimanches.
 D Me V. Ne circule que le dimanche et jours de fête assimilés aux dimanches, circule aussi les mercredis et vendredis.
 SD Ne circule pas les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, circule les autres jours.
 SL Ne circule pas les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
 SS Ne circule pas les samedis et veilles des jours de fêtes assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
 SDL Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
 SSD Ne circule pas les samedis et veilles des jours de fête assimilés aux dimanches, ni les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
 F Facultatif, c'est-à-dire ne doit être mis en marche aucun jour, mais peut l'être n'importe quel jour.
 DF Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ne peut pas circuler les autres jours.

II. — AFKORTINGEN

- (A) = Aanhorigheid.
 Racc. = Verbindingsspoor.
 P.S. = Privaat station.
 ■ = Dienststilstand.
 (35) = Een afwijking van de algemene regelen, aangaande de samenstelling, de maximum last, het slepen, de toegelaten snelheid of de vereiste remming van deze trein, wordt in lijst 35 aangeduid.
 T = Trein bestemd tot het internationaal verkeer en waarvan de dienstregeling of de kenletter niet mogen gewijzigd worden zonder voorafgaandelijke toestemming van Directie E. (Afdeling 12-2).
 1770 De stippellijn hiernaast, die voorkomt in de kolom « Last », duidt aan dat het banen of gedeelten van banen betreft waarvoor het nazicht van de terugloping naar voren noodzakelijk is (welke ook het type van sleeplocomotief weze).
 (Zie lijst 37 van Deel III).

- E = Trein gesleept door elektrische locomotief.
 MA = Trein voor rekening van Dienst M. A.
 MP = Locomotief voor...
 MD = Locomotief van...
 AP = Lichterlocomotief voor...
 AD = Lichterlocomotief van...
 EP = Elementen voor... (Loc. en pakwagen met personeel).
 ED = Elementen van... (Loc. en pakwagen met personeel).

III. — TABEL VAN DE KENLETTERS DER TREINEN EN LOCOMOTIEVEN

Inleidende opmerking :

Navermelde feestdagen worden gelijkgesteld met de Zondagen wat het verkeer der goederentreinen betreft : 1 Januari, Tweede Paasdag, 1 Mei, O. H. Hemelvaart, Tweede Pinksterdag, 21 Juli, O. L. V. Hemelvaart, Allerheiligen, 11 November en Kerstdag.

2 en 15 November en 26 December dienen als werkdagen beschouwd.

- D Rijdt uitsluitend op Zondagen, en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen.
 L Rijdt enkel op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt evenwel niet als die dagen zelf op een met een Zondag gelijkgestelde feestdag of op een Zondag vallen.
 S Rijdt uitsluitend op Zaterdag en daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, doch rijdt niet als de Zaterdag een met de Zondagen gelijkgestelde feestdag is.
 Ma/Me/J/V Rijdt uitsluitend op Dinsdagen, of Woensdagen, of Donderdagen, of Vrijdagen, doch rijdt niet als deze dagen met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen zijn.
 D Me V. Rijdt uitsluitend op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, rijdt ook op Woensdag en Vrijdag.
 SD Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
 SL Rijdt niet op Maandagen noch daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
 SS Rijdt niet op Zaterdag, noch daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
 SDL Rijdt niet op Zondagen en op met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
 SSD Rijdt niet op Zaterdag en daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
 F Facultatief 't is te zeggen, moet op geen enkele dag rijden, maar mag op om het even welke dag rijden.
 DF Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.

LF	Facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne peut pas circuler les autres jours.	LF	Facultatif op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.
FD	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.	FD	Facultatif op Zondagen, en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FL	Facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne peut toutefois pas circuler si ces jours coïncident avec un dimanche ou avec un jour de fête assimilé au dimanche; circule les autres jours.	FL	Facultatif op Maandagen, en daags na de met Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag in geen geval rijden als die dagen zelf op een Zondag of gelijkgestelde feestdag vallen; rijdt op de andere dagen.
FS	Facultatif les samedis et veilles des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.	FS	Facultatif op Zaterdag en daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FDL	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ainsi que les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.	FDL	Facultatif op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, alsook op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FDS	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ainsi que les samedis et veilles des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.	FDS	Facultatif op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, alsook op Zaterdag en daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FSD	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.	FSD	Rijdt niet op Zondagen noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSL	Ne circule pas les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.	FSL	Rijdt niet op Maandagen noch daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSS	Ne circule pas les samedis et veilles des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.	FSS	Rijdt niet op Zaterdag en daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FD Ma J S	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés, les mardis, jeudis et samedis ou veilles des jours de fête assimilés aux dimanches. Circule les autres jours de la semaine, soit les lundis ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, les mercredis et vendredis.	FD Ma J S	Facultatif op Zondagen en op de gelijkgestelde feestdagen, op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdag en daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen. Rijdt op de andere dagen van de week, t zij op Maandagen of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, op Woensdagen en op Vrijdagen.
SD. F Ma J S.	Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mardis, jeudis et samedis ou veilles des jours de fête assimilés aux dimanches. Circule donc les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis.	SD F Ma J S.	Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdag en daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen. Rijdt dus op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, Woensdagen en Vrijdagen.
SD. FL Me V.	Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis ou veilles des jours de fête assimilés aux dimanches.	SD. FL Me V.	Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen. Woensdagen en Vrijdagen. Rijdt dus op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdag en daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen.
SDL. FMe V.	Ne circule ni les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis ou veilles des jours de fête assimilés aux dimanches.	SDL. FMe V.	Rijdt noch op Zondagen noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Woensdagen en Vrijdagen. Rijdt dus op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdag en daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen.
F.SSD	Ne circule pas les samedis et veilles des jours de fête assimilés aux dimanches, ni les dimanches et les jours de fête assimilés; facultatif les autres jours.	F.SSD	Rijdt niet op Zaterdag en daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
F.SDL	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches ni les lundis ou lendemains de ces jours de fête assimilés; facultatif les autres jours.	F.SDL	Rijdt niet op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FD.SL	Ne circule pas les lundis ou lendemains de jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les dimanches ou ces jours de fête assimilés; circule les autres jours.	FD.SL	Rijdt niet op Maandagen, of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, facultatief op Zondagen, of op de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FL.SD	Ne circule pas les dimanches ou jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les lundis ou lendemains de ces jours de fête; circule les autres jours.	FL.SD	Rijdt niet op Zondagen of op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, facultatief op Maandagen of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
JOURN.	Circule tous les jours (cette abréviation n'est utilisée que pour les trains circulant certains jours de la semaine sur une partie de leur parcours et journalièrement sur une autre partie).	DAG.	Rijdt alle dagen (deze afkorting wordt slechts gebruikt voor de treinen die een gedeelte van hun traject op sommige dagen van de week en een ander gedeelte dagelijks berijden).

N. B. — Après minuit, les indications D, SD, L, SL, etc., deviennent respectivement L, SL, Ma, SMA, etc.

N. B. — Na middernacht worden de aanwijzingen D, SD, L, SL, enz. respectievelijk L, SL, Ma, SMA, enz.

IV. — IDENTIFICATION ET NUMÉROTAGE DES TRAINS DE MARCHANDISES ET DES LOCOMOTIVES CIRCULANT SEULES.

A. — GÉNÉRALITÉS.

L'identification et le numérotage des trains de marchandises (réguliers, facultatifs ou extraordinaires) et des parcours de locomotives assimilés sont faits au moyen de nombres de 5 chiffres compris entre 10.000 et 99.999.

B. — IDENTIFICATION DES CHIFFRES EMPLOYÉS DANS LE NUMÉROTAGE PROPREMENT DIT DES TRAINS.

1. Trains et locomotives de manœuvres.

1^{er} et 2^e chiffres :

Ces chiffres indiquent :

- le premier, le groupe d'où part le train;
- le deuxième, le groupe de destination.

Le code appliqué est le suivant :

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. — groupe de Bruxelles; | 6. — groupe de Namur; |
| 2. — » » Anvers; | 7. — groupe » Charleroi; |
| 3. — » » Hasselt; | 8. — » » Mons; |
| 4. — » » Liège; | 9. — groupe » Gand. |

3^e chiffre :

Le troisième chiffre indique la catégorie de la circulation :

- 0 trains extraordinaires;
- 1 » de grande vitesse ou de messageries;
- 2 » collecteurs et distributeurs pour charges complètes et incomplètes;
- 3 » directs et semi-directs (grosses marchandises);
- 4 » omnibus (charges complètes exclusivement);
- 5 » de chevaux, de bétail et de pigeons;
- 6 » de betteraves;
- 7 } de la route;
- 8 }
- 9 » locomotives de manœuvres.

4^e et 5^e chiffres :

Les quatrième et cinquième chiffres donnent le numéro de la circulation dans la catégorie au départ du groupe.

La discrimination faite dans les diverses catégories de trains est reprise dans le tableau figurant à la page 5.

2. Locomotives de route.

Toutes les locomotives ou éléments circulant à vide avant ou après la remorque ou l'allège d'un train sont identifiés par le numéro de ce train précédé des indicatifs ci-après :

MP	locomotive pour train n°
MD	du » »
AP	allège pour » »
AD	du » »
EP	éléments pour » »
ED	» » du » »

3. Locomotives circulant à vide pour rodage, expédition en réparation ou transfèrement d'une remise à une autre remise.

Ces parcours reçoivent un numéro de train extraordinaire et sont identifiés par ce numéro précédé d'un des indices suivants :

MRO	locomotive en rodage;
MRE	» à réparer;
MCE	» transférée d'une remise à une autre.

4. Trains locaux.

Le premier chiffre indique le groupe organisateur. Exceptionnellement, le deuxième chiffre, toujours 0, indique la nature de ces circulations.

5. Trains militaires.

Les trains militaires circulant sous le couvert de réquisitoires portent un numéro de 6 chiffres :

- le 1^{er} chiffre indique l'armée pour le compte de laquelle s'effectue le transport (7 = armée belge; 8 = armée anglaise; 9 = armée américaine);
- le 2^e chiffre donne le groupe d'origine;
- le 3^e chiffre donne le groupe de destination;
- les 3 derniers constituent un numéro pris dans des séries continues (100 à 199 et 500 à 999 pour les trains assimilés aux trains de marchandises ou aux trains mixtes mis en marche respectivement par la Direction de l'Exploitation et par les groupes).

6. Trains non escortés par du personnel E.

Le numéro du train est précédé du chiffre 5.

IV. — IDENTIFICERING EN NUMMERING VAN DE GOEDERENTREINEN EN VAN DE LOS RIJDENDE LOCOMOTIEVEN.

A. — ALGEMEENHEDEN.

De identificering en de nummering van de goederentreinen (regelmatige, facultatieve of buitengewone) en van de daarmee gelijkgestelde locomotievenritten geschieden door middel van getallen van 5 cijfers vervat tussen 10.000 en 99.999.

B. — IDENTIFICERING VAN DE VOOR DE EIGENLIJKE NUMMERING DER TREINEN GEBRUIKTE CIJFERS.

1. Treinen en rangeer locomotieven.

1^{ste} en 2^e cijfers :

Deze cijfers duiden aan :

- het eerste, de groep vanwaar de trein vertrekt;
- het tweede, de groep van bestemming.

Het toegepaste kencijfer is het volgende :

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| 1. — groep Brussel; | 6. — groep Namen; |
| 2. — » Antwerpen; | 7. — groep Charleroi; |
| 3. — » Hasselt; | 8. — » Bergen; |
| 4. — » Luik; | 9. — groep Gent. |

3^e cijfer :

Het derde cijfer duidt de categorie van het verkeer aan :

- 0 buitengewone treinen;
- 1 ijlgoed- of stukgoedtreinen;
- 2 verzamel- en uitdelingstreinen voor wagenladingen en stukgoed;
- 3 rechtstreekse en halfrechtstreekse zwaargooderentreinen;
- 4 omnibustreinen (uitsluitend wagenladingen);
- 5 paarden-vee- en duiventreinen;
- 6 bietentreinen;
- 7 } werktreinen;
- 8 }
- 9 rangeer locomotieven.

4^e en 5^e cijfers :

De vierde en vijfde cijfers duiden het nummer aan van het verkeer in de categorie bij vertrek van de groep.

De in de verschillende categorieën van treinen gedane indeling is vervat in de op bladzijde 5 voorkomende tabel.

2. Baanlocomotieven.

Al de locomotieven of elementen die los rijden, na het slepen of opdrukken van een trein, worden geïdentificeerd door het nummer van de trein voorafgegaan van volgende verkorte aanduidingen :

MP	locomotief voor trein n°
MD	van » »
AP	lichterlocomotief voor trein n°
AD	van » »
EP	elementen voor trein n°
ED	» van » »

3. Losse locomotieven die ingereden, in herstelling gezonden of van een locomotievendepot naar een ander locomotievendepot overgevoerd worden.

Deze ritten worden genummerd als buitengewone treinen en worden geïdentificeerd door dat nummer voorafgegaan van een van navermelde kentekens :

MRO	locomotief die ingereden wordt;
MRE	te herstellen locomotief;
MCE	locomotief overgevoerd van een locomotievendepot naar een ander.

4. Locaaltreinen.

Het eerste cijfer duidt de inrichtende groep aan. Uitzonderlijk duidt het tweede cijfer, altijd 0, de aard van het verkeer aan.

5. Militaire treinen.

De militaire treinen die rijden onder dekking van vorderingen dragen een nummer van 6 cijfers :

- het 1^e cijfer duidt het leger aan voor wiens rekening het vervoer geschiedt (7 = Belgisch leger; 8 = Engels leger; 9 = Amerikaans leger);
- het 2^e cijfer duidt de groep van herkomst aan;
- het 3^e cijfer duidt de groep van bestemming aan;
- de laatste 3 cijfers vormen een nummer dat uit doorlopende reeksen genomen wordt (100 tot 199 en 500 tot 999 voor de met goederentreinen of gemengde treinen gelijkgestelde treinen die onderscheidelijk ingelegd worden door de Directie der Exploitatie en door de groepen).

6. Treinen niet begeleid door personeel E.

Het nummer van de trein wordt voorafgegaan door het cijfer 5.

A. — TRAINS - TREINEN

NUMÉRO — NUMMER				NATURE DU TRAIN — AARD VAN DE TREIN
du Groupe - van de Groep	de	de	du	
d'origine — van herkomst	de destination van bestemming	catégorie — van de catégorie	train — van de trein	
		0		Train extraordinaire. — Buitengewone trein.
			à-tot 0 0	Train extraordinaire mis en marche par la Direction E.
			0 9	Buitengewone trein ingelegd door de Directie E.
			à-tot 1 0	Train extraordinaire mis en marche par le groupe ou une gare. (Numéro réservé aux parcours MRO, MRE, MCE, grues, etc. à demander au Centre Régional de Dispatching).
			1 9	Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station. (Nummer voorbehouden aan de ritten MRO, MRE, MCE, kranen, enz. aan te vragen aan het gewestelijk Dispatchingcentrum).
			à-tot 2 0	Train extraordinaire mis en marche par le groupe ou une gare. (Numéro à demander au Dispatching Central).
			9 9	Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station. (Nummer aan te vragen aan Centraal Dispatching).
		1		Train de messageries. — Stukgoedtrein.
			à-tot 0 0	Train de messageries G. V.
			4 9	Stukgoedtrein G. V.
			à-tot 5 0	Train de messageries ordinaire.
			9 9	Gewone stukgoedtrein.
		2	à-tot 0 0	Train collecteur et distributeur pour charges complètes et incomplètes.
			9 9	Verzamel- en uitdelingstrein voor wagenladingen en stukgoed.
		3	à-tot 0 0	Train direct ou semi-direct (grosses marchandises).
			9 9	Doorgaande of halfdoorgaande zwaargoeidentrein.
		4	à-tot 0 0	Train omnibus (charges complètes exclusivement).
			9 9	Omnibustrein (uitsluitend wagenladingen).
		5		Train de chevaux, de bétail et de pigeons. — Paarden-, vee- en duiventrein.
			à-tot 0 0	Train de chevaux, de bétail.
			4 9	Paarden- veetrein.
			à-tot 5 0	Train de pigeons.
			9 9	Duiventrein.
		6	à-tot 0 0	Train de betteraves.
			9 9	Bietentrein.
		7-8		Train de la route: — Werktrain:
		7	à-tot 0 0	Train temporaire.
			9 9	Tijdelijke trein.
		8	à-tot 0 0	
			7 9	
		8	à-tot 8 0	Train accidentel.
			9 9	Toevallige trein.
		9	à-tot 0 0	Locomotive de manœuvres dont le parcours est prévu dans les documents du service des trains.
			8 9	Rangeerlocomotief waarvan de rit bepaald is in de bescheiden van de treindienst.
			à-tot 9 0	Locomotive de manœuvres dont le parcours n'est pas prévu dans les documents du service des trains.
			9 9	Rangeerlocomotief waarvan de rit niet bepaald is in de bescheiden van de treindienst.

B. — TRAINS LOCAUX - LOCAALTREINEN

NUMÉRO — NUMMER			NATURE — AARD
du groupe organisateur van inrichtende groep	de catégorie van de catégorie	du train — van de trein	
		0	
		à-tot 000	Non accompagnés.
		199	Niet begeleid.
		à-tot 200	Idem extraordinaires.
		299	» buitengewone.
		à-tot 300	Accompagnés par un agent (manœuvre ou chargeur) dont la mission se borne à assurer les manœuvres ou à desservir le frein du véhicule de queue.
		479	Begeleid door een agent (rangeerder of lader) wiens opdracht zich beperkt tot het uitvoeren der rangeeringen of het bedienen van de rem van het laatste voertuig.
		à-tot 480	Idem extraordinaires.
		499	» buitengewone.
		à-tot 500	Desservis par un chef-garde ou un garde.
		779	Bediend door een hoofwachter of wachter.
		à-tot 780	Idem extraordinaires.
		799	» buitengewone.
		à-tot 800	Desservis par un agent responsable autre qu'un chef-garde (S/Chst, Commis, etc.)
		979	Bediend door een andere verantwoordelijke agent dan een hoofwachter (O/Chst, Klerk, enz.)
		à-tot 980	Idem extraordinaires.
		999	» buitengewone.

Trains locaux pour lesquels le machiniste est responsable de la direction du train.

Locaaltreinen waarvoor de machinist voor de leiding van de trein instaat.

Trains locaux dont la direction est assurée par un agent qualifié.

Locaaltreinen waarvan de leiding door een bevoegde agent waargenomen wordt.

V. — LISTE 35.

Trains de marchandises pour lesquels des dérogations aux règles générales sont admises en ce qui concerne :

— La composition (nombre de véhicules, nombre d'essieux); — La charge; — La remorque; — La vitesse; — Le freinage.

REMARQUE IMPORTANTE. — Pour des raisons d'exploitation, il peut être dérogé aux restrictions reprises à la liste 35, en ce qui concerne la composition, à condition toutefois que la vitesse du train et la charge maximum autorisée de la locomotive prévue dans la liste précitée, ne soient pas dépassées. — **Il est cependant bien entendu que les prescriptions du fascicule 122.330 - Titre II - chapitre II - paragraphes b et c restent toujours d'application.**

Trains directs pour Anvers (Nord). — Au départ de Schaerbeek (F.), de Schaerbeek (Jos.) et Muizen, la composition des trains homogènes pour Anvers (Nord) peut atteindre 150 essieux.

V. — LIJST 35.

Goederentreinen waarvoor afwijkingen aan de algemene regelen toegelaten zijn in zake :

— Samenstelling (aantal voertuigen, aantal assen); — Last; — Sleepdienst; — Snelheid; — Remming.

BELANGRIJKE OPMERKING. — Wegens exploitatieredenen, mag er afgeweken worden van de beperkingen opgenomen in de lijst 35 voor wat de samenstelling betreft, op voorwaarde nochtans dat de snelheid van de trein en de maximum toegelaten last voor de sleeplocomotief voorzien in voorafgaande lijst niet moeten opgedreven worden. — **Het weze nochtans wel verstaan dat de schikkingen van bundel 122.330-Titel II-hoofdstuk II - paragrafen b en c ten alle tijde moeten nageleefd worden.**

Rechtstreekse treinen voor Antwerpen (Noord). — Bij vertrek uit Schaerbeek (V.), Schaerbeek (Jos.) en Muizen, mag de samenstelling der homogene treinen voor Antwerpen (Noord) 150 assen bereiken.

Numéro du train Train-nummer	SECTION CONSIDÉRÉE BESCHOUWD BAANVAK		Composition maximum Maximum samenstelling	Charge maximum Hoogste last	Type HL	Vitesse maximum Hoogste snelheid	Pourcentage Percentage b		Observations Opmerkingen
							V.-R.	M.-G.	
10.000	Bruxelles (P.I.)	Forest (Midi)	65/130	—	—	—	—	—	—
10.003	Forest (Midi)	Bruxelles (P.I.)	65/130	—	—	—	—	—	—
10.004	Forest (Midi)	Bruxelles (P.I.)	65/130	—	—	—	—	—	—
10.005	Bruxelles (P.I.)	Forest (Midi)	65/130	—	—	—	—	—	—
12.154	Muizen	Antwerpen (St.)	—	900	90	50	—	—	—
12.155	Brussel (N.)	Antwerpen (C.)	—	350	7	60	—	25	—
12.172	Brussel (T.T.)	Antwerpen (St.)	—	800	81-90	50	—	—	—
12.309	Schaerbeek (V.)	Antwerpen (N.)	75/150	—	—	—	—	—	—
12.315	Schaerbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	75/150	—	—	—	—	—	—
12.341	Schaerbeek (V.)	Antwerpen (N.)	70/140	—	—	—	—	—	—
14.101	Brussel (N.)	Landen	40/90	500	10	85	53	—	—
	Landen	Liège (Guill.)	40/90	350	10	90	60	—	(1)
	Liège (Guill.)	Verviers (Central)	40/90	450	10	85	53	—	—
14.106	Brussel (T.T.)	Leuven	60/120 (2)	1000	26	60	35	—	—
	Leuven	Chênée	45/100	600	26	70	38	—	—
14.151	Brussel (T.T.)	Leuven	—	1000	29	60	—	26	—
	Leuven	Chênée	—	750	29	60	—	33	(1)
14.310	Schaerbeek (F.)	Montzen	45/100	500	29	70	—	39	—
14.321	Schaerbeek (F.)	Montzen	45/100	500	29	70	—	39	—
14.329	Schaerbeek (V.)	Kortenberg	70/140	—	—	—	—	—	—
14.330	Schaerbeek (F.)	Montzen	45/100	500	29	70	—	39	—
14.331	Schaerbeek (F.)	Montzen	—	950	29/81	—	—	—	—
14.332	Schaerbeek (F.)	Ans	65/130	—	—	—	—	—	—
14.334	Bruxelles (T.T.)	Montzen	—	950	38/81	—	—	—	—
16.102	Bruxelles (Nord)	Arlon	45/100	500	10	70	41	—	—
16.105	Bruxelles (T.T.)	Gembloux	45/100	440	29	70	41	—	—
	Gembloux	Namur	45/100	520	29	70	41	—	—
16.108	Bruxelles (T.T.)	Arlon	45/100	500	29	70	41	—	—
16.156	Bruxelles (T.T.)	Namur	45/100	440	29	60	—	32	—
17.107	Bruxelles (M.)	Luttre-Pont-à-C.	40/90	400	B. B. 101	90	60	—	—
	Luttre-Pont-à-C.	Charleroi (Sud)	20/40	—	—	—	—	—	—
17.150	Bruxelles (T.T.)	Luttre-Pont-à-C.	—	650	38	60	—	25	—
	Luttre-Pont-à-C.	Charleroi (S.) Q.	—	650	38	60	—	24	—
17.171	Bruxelles (P.I.)	Charleroi (S.) Q.	—	600	38	60	—	25	—
17.300	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.

(2) Dérogation au Fascicule 122.2. — Afwijking van Bundel 122.2.

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Composition maximum <i>Maximum samenstelling</i>	Charge maximum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maximum <i>Hoogste snelheid</i>	Pourcentage Percentage <i>b</i>		Observations <i>Opmerkingen</i>
							V.-R.	M.-G.	
17.353	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
18.104	Bruxelles (M.)	Mons	40/90	500	29	85	53	—	—
518.153	Bruxelles (T.T.)	Mons	—	850	81	50	—	—	—
		St-Ghislain-H.	—	350	81	50	—	—	—
18.157	Bruxelles (T.T.)	Tournai	—	600	81	50	—	—	—
18.301	Halle (V.)	Mons	—	1000	29	50	—	—	—
18.324	Quenast	Braine-le-Comte	—	350	81	—	—	—	(2)
18.358	Bruxelles (T.T.)	Mons	—	800	31	—	—	—	—
18.426	Houdeng-Goegn.	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
19.100	Brussel (Z.)	Gent (St-P.)	45/100	490	1	70	35	—	—
		Gent (St-P.)	45/100	450	1	70	35	—	—
19.152	Brussel (T.T.)	Oostende (Zeeh.)	—	1200	29-31	50	—	—	—
19.159	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	900	31	50	—	—	—
519.168	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	800	31	50	—	—	—
19.348	Schaerbeek (V.)	Aalst (Noord)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.010	Boom	Kontich (Kaz.)	6/12	350	51	—	—	—	—
20.011	Kontich (Kaz.)	Boom	6/12	350	51	—	—	—	—
20.100	Antwerpen (N.)	Antwerpen (C.)	—	—	81-90	50	—	—	(1)
20.101	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (C.)	—	200	15	50	—	—	—
20.112	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.119	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.121	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.122	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.124	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	40/80	—	—	—	—	—	—
20.125	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—
20.126	Antwerpen (N.)	Antwerpen (D.S.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.128	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.130	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—
20.131	Antwerpen (N.)	Antwerpen (D.S.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.132	Antwerpen (C.)	Antwerpen (Sch.)	30/60	—	—	—	—	—	Na verstand- houding (après entente.
20.138	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.140	Hoboken (P.S.)	Antwerpen (K.)	65/130	—	—	—	—	—	—
20.142	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.143	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (O.)	30/60	—	—	—	—	—	—
20.144	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.149	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.150	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.151	Antwerpen (St.)	Antwerpen (N.)	—	400	—	—	—	—	—
20.501	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	—
20.504	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	40/80	—	—	—	—	—	—
20.540	Turnhout	Weelde	—	550	93	—	—	—	—
21.102	Antwerpen (C.)	Brussel (N.)	30/60	450	7	70	35	—	(1)
21.150	Antwerpen (D.S.)	Brussel (T.T.)	—	900	81-90	50	—	—	—
21.155	Antwerpen (D.S.)	Brussel (T.T.)	—	800	81-90	50	—	—	—
22.153	Antwerpen (Z.)	Leuven (V.)	—	900	—	—	—	—	—
22.156	Muizen	Herentals	—	500	81	50	—	—	—
	Herentals	Turnhout	—	300	81	50	—	—	—
22.213	Antwerpen (Z.)	Luithagen	35/70	—	—	—	—	—	—
22.232	Muizen	Turnhout	65/130	—	—	—	—	—	—
22.233	Turnhout	Herentals	70/140	—	—	—	—	—	—
	Lier	Muizen	65/130	—	—	—	—	—	—
22.300	Muizen	Leuven	—	600	—	—	—	—	—
22.301	Herentals	Turnhout	—	500	81	—	—	—	—
22.304	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	800	81-90	50	—	—	—
22.306	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (Sch.)	55/110	—	—	—	—	—	—
22.309	Antwerpen (N.)	Essen	—	800	—	—	—	—	—
22.310	Muizen	Antwerpen (Z.)	65/130	—	—	—	—	—	—

(1) Last te bepalen in verstandhouding met Antwerpen (C.) — Charge à déterminer d'accord avec Anvers (C.).

(2) Pour le dimanche seulement. — 's Zondags alleen.

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Composition maximum	Charge maximum	Type HL	Vitesse maximum	Pourcentage Percentage b		Observations <i>Opmerkingen</i>
			<i>Maximum samenstelling</i>	<i>Hoogste last</i>		<i>Hoogste snelheid</i>	V.-R.	M.-G.	
22.314	Essen	Antwerpen (N.)	—	1000	81-90	—	—	—	—
22.329	Antwerpen (Sch.)	Essen	—	700	81-90	50	—	—	—
22.339	Antwerpen (Z.)	Antwerpen (N.)	—	660	—	—	—	—	—
22.361	Essen	Antwerpen (N.)	65/130	—	—	—	—	—	—
23.152	Leuven	Hasselt	—	800	29	50	—	—	—
23.303	Muizen	Waterschei-Zw.	—	660	—	—	—	—	—
23.307	Aarschot	Waterschei-Zw.	—	660	—	—	—	—	—
23.310	Leuven (V.)	Leopoldsburg	—	660	—	—	—	—	—
23.334	Muizen	Houthalen	—	660	—	—	—	—	—
23.349	Muizen	Zolder	—	660	—	—	—	—	—
23.360	Landen	St-Truiden	45/90	—	—	—	—	—	—
23.391	Antwerpen (N.)	Hasselt	—	950	29	—	—	—	—
23.409	Muizen	Hasselt	—	660	—	—	—	—	—
24.211	Landen	Wareme	48/96	—	—	—	—	—	—
24.322	Antwerpen (N.)	Montzen	—	950	38-81	—	—	—	—
24.323	Antwerpen (K.)	Montzen	—	950	81-38	—	—	—	—
24.352	Antwerpen (N.)	Voroux	—	1300	31-81	50	—	—	(1)
	Voroux	Seraing	—	1300	81	50	—	—	(1)
24.378	Antwerpen (N.)	Voroux	—	1300	31-26	50	—	—	(1)
	Voroux	Seraing	—	1300	26	50	—	—	(1)
24.554	Landen	Liège (Longdoz)	—	400	81	50	—	—	—
26.304	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	—	1100	101	60	—	25	—
26.308	Leuven (V.)	Ottignies	—	1040	29	—	—	—	—
	Ottignies	Ronet	—	1040	29 + 29	—	—	—	—
26.312	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	—	1100	81	—	—	—	—
26.314	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	38	—	—	—	—
26.318	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	—	1100	101	60	—	25	—
26.332	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	—	1100	101	—	—	—	—
26.333	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	38	—	—	—	—
26.334	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	—	1100	101	60	—	25	—
26.335	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	—	1100	101	60	—	25	—
26.337	Leuven	Ottignies	—	1040	29	—	—	—	—
26.338	Antwerpen (Kiel)	Schaarbeek (Jos.)	—	1100	81	—	—	—	—
26.341	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	—	1100	81	—	—	—	—
26.342	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	38	50	—	—	—
	Ottignies	Ronet	—	1040	29 + 29	—	—	—	—
26.344	Leuven	Ronet	—	550	29	—	—	—	—
26.356	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	38	—	—	—	—
26.357	Antwerpen (N.)	Ottignies	55/110	1040	38	—	—	—	(2)
26.558	Essen	Arlon	—	600	81-90	50	—	—	—
					31-29				
27.100	Leuven	Hautmont	35/70	350	31-38	70	38	—	—
27.242	Fleurus	Lodelinsart	70/140	—	—	—	—	—	—
27.309	Leuven (V.)	Châtelineau-Chât.	—	880	31	—	—	—	—
27.319	Schaerbeek (Jos.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
27.328	Muizen	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
27.339	Antwerpen (N.)	Erquelinnes	—	1250	81-29	50	—	—	—
27.346	Schaerbeek (Jos.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
27.354	Schaerbeek (Jos.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
28.101	Roosendaal	Antwerpen (Sch.)	40/90	500	N.S.	80	45	—	—
	Antwerpen (Sch.)	Schaarbeek (V.)	40/90	500	101	80	45	—	—
	Schaerbeek (F.)	Feignies	40/90	500	31	80	45	—	—
28.300	Essen	Schaarbeek (V.)	—	600	7	70	—	40	—
	Schaerbeek (F.)	Mons	—	900	31	60	—	26	—
	Mons	Quévy	—	610	31	60	—	24	—

(1) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.

(2) Lengte mag de 565 m. niet overschrijden, sleepvl. inbegrepen. ingevolge uitwijking St.-Joris-Weert.
La longueur du train ne peut pas dépasser, locomotive comprise, 565 m. suite garage à St.-Joris-Weert.

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Composition maximum <i>Maximum samenstelling</i>	Charge maximum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maximum <i>Hoogste snelheid</i>	Pourcentage Percentage		Observations <i>Opmerkingen</i>
							b		
							V.-R.	M.-G.	
28.315	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	(1)
28.550	Herentals	Schaerbeek (V.)	—	500	81	50	—	—	—
	Schaerbeek (F.)	Mons	60/120	750	29	60	—	26	—
	Mons	Feignies	60/120	750	29-31	60	—	26	—
28.551	Essen	Schaerbeek (V.)	50/100	610	81-90	50	—	—	—
	Schaerbeek (F.)	Hautmont	50/100	610	29-31	60	—	—	—
28.553	Antwerpen (D.S.)	Schaerbeek (Z.)	50/100	610	81-90	50	—	—	—
	Schaerbeek (S.)	Quévry	50/100	610	29	60	—	24	—
28.556	Essen	Quiévrain	70/140	900	90-29-81	50	—	—	—
28.557	Antwerpen (D.S.)	Quiévrain	70/140	900	90-29-81	50	—	—	—
29.154	Antwerpen (D.S.)	Merelbeke (V.)	—	450	81-90	50	—	—	—
29.336	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
29.552	Boom	Aalst (N.)	—	400	41	—	—	—	—
31.333	Beringen (M.)	Schaerbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
31.346	Waterschei-Zw.	Schaerbeek (V.)	65/130	1500	38	—	—	—	—
31.500	Aarschot	Brussel (W.)	—	1000	38	—	—	—	—
32.306	Hasselt	Landen	—	950	—	—	—	—	(5)
32.551	Mol	Antwerpen (Sch.)	—	500	81-90	50	—	—	—
33.407	Waterschei-Zw.	Eisden (M.)	65/130	—	—	—	—	—	—
34.316	Hasselt	Bressoux	—	1070	38	—	—	—	—
34.318	Waterschei-Zw.	Kinkempois	—	1100	38	—	—	—	—
34.324	Hasselt	Visé	—	950	38	—	—	—	(5)
34.358	Waterschei-Zw.	Angleur	—	1100	29	—	—	—	—
34.362	Beringen (M.)	Bressoux	—	1100	38	—	—	—	—
37.300	Waterschei-Zw.	Monceau	—	1100	26	—	—	—	—
37.343	Waterschei-Zw.	Fleurus	45/90	—	—	—	—	—	—
	Landen	Châtelineau-Chât.	—	1340	31 + 31	—	—	—	—
37.353	Waterschei-Zw.	Marcinelle	—	1100	38-29	—	—	—	—
37.550	Hasselt	Tamines	35/70	500	29-31	50	—	—	—
	Tamines	Jeumont	55/110	750	38	50	—	—	—
39.301	Waterschei-Zw.	Merelbeke (V.)	—	1600	—	—	—	—	—
39.309	Hasselt	Muizen	—	1110	—	—	—	—	—
39.312	Houthalen	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
41.100	Verviers (C.)	Liège (Guill.)	45/100	350	10	70	38	—	—
	Liège (Guill.)	Schaerbeek (Sud)	45/100	490	29	70	35	—	(2)
41.101	Chênée	Leuven	45/100	600	29	70	35	—	—
	Leuven	Brussel (T.T.)	50/100 (3)	700	29	70	35	—	—
41.102	Montzen	Schaerbeek (F.)	45/100	700	—	70	38	—	—
41.151	Tienen	Brussel (T.T.)	—	900	29	60	—	27	—
41.306	Montzen	Schaerbeek (F.)	—	1110	81-29	—	—	—	—
42.330	Montzen	Muizen	—	1110	38	—	—	—	—
42.331	Montzen	Antwerpen (N.)	—	1110	81-29	—	—	—	—
43.305	Kinkempois	Tongeren	—	740	29	—	—	—	—
43.341	Kinkempois	Hasselt	—	520	38	—	—	—	—
44.201	Angleur (Ag.)	Liège (Guill.)	35/70	—	—	—	—	—	—
44.231	Gouvy	Trois-Ponts	55/110	—	—	—	—	—	—
44.305	Angleur (Ag.)	Beyne	—	600	81-81	—	—	—	—
44.318	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—
44.320	Angleur	Gouvy	70/140	—	—	—	—	—	(4)
44.331	Gouvy	Trois-Ponts	50/100	—	—	—	—	—	—
44.335	Gouvy	Trois-Ponts	55/110	—	—	—	—	—	—
44.367	Visé	Bressoux	70/140	—	—	—	—	—	—
44.400	Voroux	Hérstal	35/70	—	—	—	—	—	—
44.413	Flémalle-Haute	Tilleur	70/140	—	—	—	—	—	—
	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—

(1) *Alleen 's Zondags in verstandhouding tussen de 2 stations.*

Pour le dimanche seulement, après entente entre les 2 gares.

(2) Liège-Ans et Ans-Liège : règlement spécial. — *Liège-Ans en Ans-Liège : bijzondere regeling.*

(3) *Afwijking van Bundel 122.2.* — Dérégation au Fascicule 122.2.

(4) Sans garage à Trois-Ponts. — *Zonder uitwijking te Trois-Ponts.*

(5) *Alleen 's Zaterdags.* — Pour le samedi seulement.

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Composition maximum <i>Maximum samenstelling</i>	Charge maximum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maximum <i>Hoogste snelheid</i>	Pourcentage Percentage <i>b</i>		Observations <i>Opmerkingen</i>
							V.-R.	M.-G.	
44.418	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—
44.428	Engis	Flémalle-Haute	70/140	—	—	—	—	—	—
44.553	Visé	Liège (Longdoz)	—	500	81	50	—	—	—
46.308	Angleur	Jemelle	—	1100	—	—	—	—	—
46.333	Kinkempois	Ronet	70/140	—	—	—	—	—	—
46.337	Kinkempois	Jemelle	54/160	—	26+26	—	—	—	(1)
		Bertrix	54/160	1100	29+29	—	—	—	(1)
46.345	Kinkempois	Ecouviez	54/160	—	—	—	—	—	(1)
46.347	Kinkempois	Ronet	54/160	1100	81	50	—	—	(1)
		Ecouviez	54/160	—	—	—	—	—	(1)
46.374	Angleur	Jemelle	—	1100	—	—	—	—	—
46.378	Kinkempois	Stockem	—	550	—	—	—	—	(2)
47.301	Montzen	Visé	—	1100	26	60	—	28	—
		Erquelinnes	—	1000	26	60	—	27	—
47.550	Visé	Solre s/Sambre	60/120	800	64-26-81	50	—	—	—
		Jeumont	50/100	700	81	50	—	—	—
47.551	Liège (Longdoz)	Tamines	60/120	800	26	50	—	—	—
47.554	Liège (Longdoz)	Tamines	—	600	29	60	—	28	—
49.100	Montzen	Schaerbeek (F.)	45/100	700	29	75	42	—	—
549.100	Schaerbeek (V.)	Oostende (Z.) (V.)	—	900	29	60	—	27	—
49.103	Montzen	Schaerbeek (F.)	45/100	700	29	70	38	—	—
49.152	Chênée	Leuven (V.)	—	700	26	60	—	26	—
		Merelbeke (V.)	—	1000	31	60	—	24	—
49.303	Montzen	Merelbeke (V.)	—	1110	29-31	—	—	—	—
49.310	Montzen	Merelbeke (V.)	—	1100	38	—	—	—	—
61.104	Namur	Genval	45/100	440	29	70	40	—	—
		Bruxelles (T.T.)	45/100	500	29	70	40	—	—
61.105	Arlon	Bruxelles (T.T.)	30/72	440	—	70	40	60	(3)
61.106	Stockem	Schaerbeek (F.)	45/100	880	29+29	70	40	60	(3)
61.110	Ottignies	Genval	—	250	29	70	40	—	—
		Bruxelles (T.T.)	35/80	400	29	70	40	—	—
61.151	Arlon	Bruxelles (T.T.)	35/73	500	10-29	60	—	32	—
62.334	Ottignies	Antwerpen (N.)	—	1420	38	—	—	—	—
62.335	Ottignies	Antwerpen (N.)	—	1420	38	—	—	—	—
62.354	Ronet	Leuven (V.)	—	750	29	—	—	—	—
64.303	Latour	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—
64.305	Athus	Rivage	65/130	—	—	—	—	—	—
64.306	Ronet	Montzen	—	650	29	65	—	—	—
64.307	Latour	Visé	65/130	—	—	—	—	—	—
64.339	Latour	Angleur	56/112	—	—	—	—	—	—
64.397	Stockem	Angleur	65/130	—	—	—	—	—	—
66.156	Namur	Stockem	45/100	440	29	60	—	32	—
66.207	Houyet-Ardenne	Warnant	65/130	—	—	—	—	—	—
66.303	Latour	Bertrix	70/140	—	—	—	—	—	—
66.443	Athus	Latour	—	1650	2×26	—	—	—	(1)
66.469	Lustin	Yvoir	80/160	—	—	—	—	—	—
66.553	Namur	Heer-Agimont	—	600	29	50	—	—	—
67.238	Jemeppe-s/S.	Auvelais	70/140	—	29	50	—	—	—
67.385	Athus	La Providence	—	1650	—	—	—	—	(1)
67.401	Jemeppe s/S.	Auvelais	70/140	—	38	50	—	—	—
67.550	Ottignies	Baulers	50/100	700	38	60	—	28	—
67.551	Namur	Dammartin	55/110	750	29	60	—	28	—
67.552	Ronet	Jeumont	55/110	700	29	60	—	28	—
68.303	Ronet	La Louvière (G.I.)	70/140	—	—	—	—	—	—

- (1) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.
- (2) 1100 Tonnes en double traction au départ de Bomal. — 1100 Ton in dubbele trekkracht bij vertrek uit Bomal.
- (3) En cas de composition de ce train avec des wagons freinés en partie au régime « Voyageurs » et en partie au régime « Marchandises », chaque tonne frein marchandises vaut les 2/3 d'une tonne frein voyageurs.
Indien deze trein gedeeltelijk samengesteld is uit wagons geremd met reizigersrem, en andere met goederenrem, dan wordt elke goederenremton geteld voor 2/3 van een reizigersremton.

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Composition maximum	Charge maximum	Type HL	Vitesse maximum	Pourcentage Percentage		Observations <i>Opmerkingen</i>
			<i>Maximum samenstelling</i>	<i>Hoogste last</i>		<i>Hoogste snelheid</i>	b		
							V.-R.	M.-G.	
69.100	Stockem	Schaerbeek (F.)	45/100	880	29+29	70	40	60	(1)
569.100	Schaerbeek (V.)	Oostende (Zeeh.)	45/100	800	29	70	35	40	—
69.102	Stockem	Schaerbeek (F.)	45/100	880	29+29	70	40	60	(1)
569.102	Schaerbeek (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	900	29	60	—	27	—
69.107	Stockem	Schaerbeek (F.)	30/72	440	29	70	40	60	(1)
			45/100	800	29+29	70	40	60	(1)
569.107	Schaerbeek (V.)	Oostende (Zeeh.)	45/100	800	29	70	35	40	(1)
69.300	Warnant	Yvoir	—	1600	—	—	—	—	—
69.335	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
70.024	Montignies (F.)	Châtelineau-Chât.	70/140	—	53	—	—	—	—
70.046	Montignies (F.)	Châtelineau-Chât.	70/140	—	—	—	—	—	—
71.150	Charleroi (S.) Q.	Bruxelles (T.T.)	—	600	38	60	—	30	—
71.152	Charleroi (S.) Q.	Bruxelles (T.T.)	—	600	38	60	—	29	—
71.313	Monceau	Schaerbeek (F.)	50/100	—	—	—	—	—	—
72.301	Tamines	Schaerbeek (Jos.)	50/100	—	—	—	—	—	—
72.302	Providence	Schaerbeek (Jos.)	50/100	—	—	—	—	—	—
72.303	Monceau	Muizen	50/100	—	—	—	—	—	—
72.306	Providence	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—
72.308	Montignies (F.)	Luttre-Pont-à-C.	50/100	—	—	—	—	—	—
72.316	Montignies (F.)	Muizen	50/100	—	—	—	—	—	—
72.333	Lodelinsart	Ransart	70/140	—	—	—	—	—	—
72.335	Fleurus	Court-St-Etienne	45/90	—	—	—	—	—	—
72.356	Montignies (F.)	Muizen	50/100	—	—	—	—	—	—
73.329	Tamines	Landen	—	1340	31+31	—	—	—	—
	Landen	Hasselt	55/110	—	—	—	—	—	—
74.151	Charleroi (S.) Q.	Chénée	—	750	81	50	—	—	—
74.300	Erquelines	Flémalle-Haute	—	650	26	70	—	40	—
	Flémalle-Haute	Visé	—	650	26	65	—	33	—
	Visé	Montzen	—	650	26	70	—	35	—
76.231	Tamines	Jemeppe-s/S.	80/160	—	—	—	—	—	—
76.246	Auvélais	Jemeppe-s/S.	80/160	—	—	—	—	—	—
76.320	Monceau	Ecouviez	54/160	—	—	—	—	—	(2)
76.340	Marchienne-Zône	Charleroi (S.) Q.	70/140	—	—	—	—	—	—
	Châtelineau-Chât.	Ronet	70/140	—	—	—	—	—	—
76.341	Monceau	Ronet	—	1200	38	—	—	—	—
76.350	Montignies (F.)	Ecouviez	58/170	—	—	—	—	—	(2)
76.351	Monceau	Ecouviez	54/160	—	—	—	—	—	(2)
77.153	Charleroi (S.) Q.	Walcourt	—	400	81	50	—	—	—
77.208	Walcourt	Florennes (Centr.)	—	300	—	—	—	—	—
77.252	Senzeille	Cerfontaine	35/70	—	—	—	—	—	—
77.331	Luttre-Pont-à-C.	Monceau	70/140	—	—	—	—	—	—
77.333	Monceau (Usines)	Bascoup	40/80	—	—	—	—	—	—
77.337	Monceau	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—	—
77.364	La Sambre	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—	—
77.378	Marcinelle	Jeumont	40/160	—	—	—	—	—	(2)
78.162	Luttre-Pont-à-C.	Binche	—	400	29	60	—	28	—
78.234	La Louvière (G.I.)	Haine-St-P. (F.)	65/130	—	—	—	—	—	—
78.317	La Louvière (G.I.)	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
78.318	Marchienne-Zône	Clabecq (F.)	—	1650	81	—	—	—	(2)
78.422	La Louvière (G.I.)	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
80.017	Clabecq (F.)	Quenast	45/90	—	—	—	—	—	—
80.019	Haine-St-P. (F.)	La Paix	—	500	—	—	—	—	—
80.367	Mons	Frameries	—	350	53	—	—	—	—
80.535	Haine-St-P. (F.)	La Louvière (G.I.)	70/140	—	—	—	—	—	—
80.546	Clabecq (F.)	Quenast	25/50	—	—	—	—	—	—

(1) En cas de composition de ce train avec des wagons freinés en partie au régime « Voyageurs » et en partie au régime « Marchandises », chaque tonne frein marchandises vaut les 2/3 d'une tonne frein voyageurs.

Indien deze trein gedeeltelijk samengesteld is uit wagens geremd met reizigersrem, en andere met goederenrem, dan wordt elke goederenremton geteld voor 2/3 van een reizigersremton.

(2) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».

Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Composition	Charge	Type HL	Vitesse	Pourcentage		Observations <i>Opmerkingen</i>
			maximum	maximum		maximum	Percentage		
			<i>Maximum samenstelling</i>	<i>Hoogste last</i>		<i>Hoogste snelheid</i>	b		
						V.-R.	M.-G.		
81. 101	Quévy	Bruxelles (T.T.)	45/100	700	31	70	38	—	—
581. 150	Mons	Bruxelles (P.I.)	—	900	29	50	—	—	—
	Braine-le-Comte	Bruxelles (P.I.)	65/130	—	—	—	—	—	—
	Bruxelles (P.I.)	Bruxelles (T.T.)	50/110	—	—	—	—	—	—
81. 151	Tournai	Bruxelles (T.T.)	—	600	81	50	—	—	—
81. 389	Haine-St-P. (F.)	Braine-le-Comte	—	450	64	—	—	—	—
81. 401	Ath	Enghien	—	1000	81	—	—	—	—
81. 451	Haine-St-P. (F.)	Bif. St-Vaast	—	1000	Réf.	—	—	—	—
82. 100	Quévy	Bruxelles (T.T.)	45/100	700	31	70	38	—	—
	Bruxelles (T.T.)	Essen	45/100	700	29	70	35	—	—
82. 363	Schaarbeek (Jos.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
84. 346	Merelbeke (V.)	Montzen	—	950	31-81	—	—	—	—
86. 305	La Louvière (G.I.)	Ronet	—	550	29	—	—	—	—
86. 315	Haine-St-P. (F.)	Bif. St-Vaast	—	1000	29	—	—	—	—
88. 208	Ath	Sirault	—	190	93	—	—	—	—
88. 209	Sirault	Ath	—	190	93	—	—	—	—
88. 235	Hyon-Ciply	Mons	50/100	—	—	—	—	—	(1)
88. 249	Baisieux	Tournai	70/140	—	—	—	—	—	—
88. 268	Ath	Belœil	—	200	93	—	—	—	—
88. 269	Belœil	Ath	—	200	93	—	—	—	—
88. 317	Ath	Mons	—	890	81	—	—	—	—
88. 350	Péruwelz	Blaton	40/80	—	—	—	—	—	—
88. 361	Tournai	Ath	—	600	81	50	—	—	—
88. 408	St-Ghislain-Hornu	Havré-Ville	—	1070	81	—	—	—	—
88. 418	Obourg	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
88. 423	La Louvière (G.I.)	Havré-Ville	65/130	—	—	—	—	—	—
88. 426	Havannes	Leuze	45/90	—	—	—	—	—	—
88. 450	Bracquegnies	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
88. 470	Harmignies	Faurœulx	—	450	31	—	—	—	—
88. 481	Mons	Quévy	—	600	31	60	24	—	—
88. 482	Quévy	Frameries	50/100	—	—	—	—	—	—
88. 491	Ath	Belœil	—	260	64	—	—	—	—
88. 492	Belœil	Ath	—	260	64	—	—	—	—
88. 550	Mouscron	Tourcoing	50/100	700	38	50	—	—	—
88. 551	Mouscron	Tourcoing	50/100	700	38	50	—	—	—
88. 554	Mons	Hautmont	50/100	610	31	60	24	—	—
88. 558	St-Ghislain-Hornu	Mons	—	1360	Réf.	—	—	—	—
88. 559	Mons	Quiévrain	70/140	900	81	50	—	—	—
89. 260	St-Ghislain-Hornu	Blaton	—	800	81	—	—	—	—
89. 261	Zottegem	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
89. 304	Tournai (Annexes)	Kortrijk (V.)	55/110	—	—	—	—	—	—
89. 306	Jemappes (G.Ch.)	Merelbeke (V.)	—	1500	31	—	—	—	(1)
89. 308	Mons	Merelbeke (V.)	—	1500	31	—	—	—	—
89. 321	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—
89. 343	Jemappes (G.Ch.)	Denderleeuw	—	1500	31	—	—	—	—
89. 355	Haine-St-P. (F.)	Merelbeke (V.)	—	1250	29	—	—	—	—
89. 356	Haine-St-P. (F.)	Bif. St-Vaast	70/140	1130	—	—	—	—	—
	Bif. St-Vaast	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
89. 359	Jemappes (G.Ch.)	Denderleeuw	—	1500	31	—	—	—	—
89. 362	Basècles	Gent (Zeeh.)	—	880	31	—	—	—	—
89. 379	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
89. 380	Haine-St-P. (F.)	Merelbeke (V.)	—	1250	29	—	—	—	—
	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
89. 400	St-Ghislain-Hornu	Blaton	—	800	81	—	—	—	—
90. 000	Gent (O.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
90. 020	Kortrijk (V.)	Heule	50/100	—	—	—	—	—	—
90. 022	Gent (Zeeh.)	Wondelgem	70/140	—	—	—	—	—	—

(1) Pour le samedi, en période colombophile seulement. — 's Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Composition maximum <i>Maximum samenstelling</i>	Charge maximum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maximum <i>Hoogste snelheid</i>	Pourcentage Percentage		Observation <i>Opmerkingen</i>
							b		
							V.-R.	M.-G.	
90.023	Wondelgem	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
90.109	Gent (Zeeh.)	Wondelgem	70/140	—	—	—	—	—	—
90.110	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.111	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.114	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.120	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.125	Merelbeke (V.)	Gentbrugge (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—
90.127	Merelbeke (V.)	Gent (Oost)	40/80	—	—	—	—	—	—
90.512	Brugge (Z.V.)	Zeebrugge (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
90.521	Denderleeuw	Aalst (Oost)	50/100	—	—	—	—	—	—
90.526	Oudenaarde	Ronse	30/60	—	—	—	—	—	—
90.547	Gent (Zeeh.)	Gentbrugge (Z.)	25/50	—	—	—	—	—	—
	Gentbrugge (Z.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.558	Menen	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.560	Menen	Wevelgem	65/130	—	—	—	—	—	—
	Wevelgem	Bissegem	75/150	—	—	—	—	—	—
91.100	Oostende (Kaai)	Jette	45/100 (2)	550	1	70	35	—	—
	Jette	Brussel (Z.)	45/100 (2)	550	57	70	35	—	—
91.150	Oostende (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	650	31	60	—	27	—
	Merelbeke (V.)	Brussel (T.T.)	—	800	29	50	—	—	—
91.152	Merelbeke (V.)	Brussel (T.T.)	—	800	31	50	—	—	—
591.307	Brugge (V.)	Schaarbeek (V.)	—	800	29	50	—	—	—
91.382	Oostende (Zeeh.)	Schaarbeek (V.)	—	650	31	60	—	27	—
91.500	Poperinge	Kortemark	—	500	41	50	—	—	—
	Kortemark	Brussel (West)	—	500	81	50	—	—	—
92.161	Merelbeke (V.)	Antwerpen (St.)	—	450	81-90	50	—	—	—
93.305	Merelbeke (V.)	Hasselt	—	950	81-38	—	—	—	—
93.321	Merelbeke (V.)	Zolder	—	660	—	—	—	—	—
93.373	Dendermonde	Winterslag (V.)	—	660	—	—	—	—	—
94.101	Oostende (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	550	31	70	35	—	—
	Merelbeke (V.)	Liège (Guil.)	—	450	31	80	45	—	(1)
94.151	Merelbeke (V.)	Ans	—	—	—	60	—	25	—
	Ans	Liège	—	750	31-26	25	—	33	(1)
	Liège	Chênée	—	—	—	60	—	25	—
94.324	Merelbeke (V.)	Montzen	—	650	29-38	—	—	—	—
596.341	Merelbeke (V.)	Schaarbeek (V.)	—	800	29	50	—	—	—
96.341	Ronet	Jemelle	—	800	29 + 29	60	—	32	—
596.345	Merelbeke (V.)	Schaarbeek (V.)	—	800	29	50	—	—	—
96.345	Ronet	Stockem	—	440	29	60	—	—	—
			—	880	29 + 29	60	—	—	—
96.376	Merelbeke (V.)	Braine-le-Comte	45/90	—	—	—	—	—	—
597.159	Merelbeke (V.)	Brussel (West)	—	800	29	50	—	—	—
97.159	Bruxelles (O.)	Luttre-Pont-à-C.	—	600	29	60	—	25	—
597.159	Luttre-Pont-à-C.	Montignies (F.)	—	800	81	50	—	—	—
98.221	Merelbeke (V.)	Zottegem	60/120	—	—	—	—	—	—
98.247	Frasnes-lez-Buiss.	Leuze	45/90	—	—	—	—	—	—
	Blaton	St-Ghislain-Hornu	—	660	81	—	—	—	—
98.312	Kortrijk (V.)	Tournai	45/90	—	—	—	—	—	—
98.320	Merelbeke (V.)	Lessines	—	1000	31	—	—	—	(3)
	Lessines	Mons	—	1400	31	—	—	—	—
98.328	Merelbeke (V.)	Mouscron	—	1100	38	50	—	—	—
98.330	Lessines	Mons	—	1400	31	—	—	—	—
98.346	Kortrijk (V.)	St-Ghislain-Hornu	—	510	40	—	—	—	—
98.352	Tournai	Lessines	—	600	38	50	—	—	—
98.354	Tournai	St-Ghislain-Hornu	—	600	29	50	—	—	—
98.355	Merelbeke (V.)	Haine-St-P. (F.)	—	740	29	—	—	—	—
98.375	Denderleeuw	Warquignies (Ch.)	—	1000	29	—	—	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.

(2) Verminderd tot 38/80 in de zomer periode. — Réduite à 38/80 pendant la période d'été.

(3) Pour le samedi, en période colombophile seulement. — 's Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.

Numero du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Composition maximum <i>Maximum samenstelling</i>	Charge maximum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maximum <i>Hoogste snelheid</i>	Pourcentage <i>Percentage</i>		Observation <i>Opmerkingen</i>
							b		
							V.-R.	M.-G.	
98.377	Denderleeuw	Lessines	—	1000	—	—	—	—	—
98.379	Merelbeke (V.)	Haine-St-P. (F.)	—	740	29	—	—	—	—
98.550	Denderleeuw	Mons	50/100	610	81	50	—	—	—
		Hautmont	50/100	610	31	60	—	24	—
98.551	Gent (St-P.)	Mouscron	—	600	31	60	—	28	—
98.552	Poperinge	Mouscron	—	600	38	60	—	28	—
98.554	Deinze	Mouscron	—	200	41	50	—	—	—
98.555	Brugge (V.)	Mouscron	—	800	38	50	—	—	(1)
98.557	Merelbeke (V.)	Mons	—	600	31	—	—	—	—
98.558	Menen	Mouscron	—	500	41	50	—	—	—
98.559	Ronse	Baisieux	25/50	400	40	50	—	—	—
99.153	Merelbeke (V.)	Gent (St-P.)	—	500	38	60	—	28	—
		Gent (St-P.)	42/84	650	38	60	—	28	—
		Kortrijk	—	500	31	60	—	28	—
99.154	Adinkerke-De P.	Roeselare	—	600	31	60	—	28	—
		Merelbeke (V.)	—	800	31	60	—	28	—
99.155	Roeselare	Merelbeke (V.)	—	450	31	60	—	26	—
99.160	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	45/100	800	93	60	35	40	—
99.202	Brugge (Z.V.)	Zeebrugge (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.206	Zelzate	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.208	Eeklo	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.212	Gistel	Eernegem	70/140	—	—	—	—	—	—
99.213	Ichtegem	Eernegem	70/140	—	31	—	—	—	—
99.253	Haaltert	Denderleeuw	75/150	—	—	—	—	—	—
99.262	Roeselare	Lichtervelde	25/50	—	—	—	—	—	—
99.270	Waasmunster	Hamme	30/60	390	41	50	—	—	—
99.284	Merelbeke (V.)	Deinze	65/130	—	—	—	—	—	—
99.285	Deinze	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.289	Gent (Zeeh.)	Langerbrugge	70/140	—	—	—	—	—	—
99.303	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	81	—	—	—	—
99.314	Kortrijk	Merelbeke (V.)	—	900	38	50	—	—	—
99.315	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.329	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.332	Zeebrugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.340	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	900	31	60	—	27	—
99.343	Gent (Zeeh.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.349	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	—	1100	31	50	—	—	—
99.356	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	1200	38	50	—	—	—
99.357	Zelzate	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.361	Roeselare	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.401	Merelbeke (V.)	Deinze	70/140	—	—	—	—	—	—
99.403	Merelbeke (V.)	Denderleeuw	50/100	750	81	50	—	—	—
99.406	Roeselare	Kortrijk (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.411	Dendermonde	Oudegem	50/100	—	—	—	—	—	—
99.416	Zeveneken	Beervelde	70/140	—	—	—	—	—	—
99.417	Langerbrugge	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.428	Lochristi	Beervelde	70/140	—	—	—	—	—	—
99.437	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.438	De Pinte	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.439	Merelbeke (V.)	Gavere	55/110	—	—	—	—	—	—
99.443	Comines	Kortrijk (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.445	Zelzate	Sas-van-Gent	70/140	—	81	—	—	—	—
	Sas-van-Gent	Terneuzen	70/140	1200	81	—	—	—	(2)
99.453	Kortrijk (V.)	Izegem	70/140	—	—	—	—	—	—
99.456	Adinkerke-De P.	Kortrijk (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.462	Comines	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
724.100	Antwerpen (Z.)	Montzen	—	950	81	—	—	—	—

(1) 's Zaterdags alleen. — Pour le samedi seulement.

(2) Volstrekt maximum dat onder geen enkel voorwendsel mag overschreden worden.
Maximum absolu ne pouvant être dépassé sous aucun prétexte.

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	LOCOM												Remming Freinage o/o	Terugloping Dérive o/o	Last Charge Last	Ritid Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	22 306 SL	20 145 SL	20 119 SDL	20 119 D				
	MD	MD	MD	NS	MD	MD	MP	EP	ED	NS	MD														
	20 504 SDL	82 309 SDL	20 143 SD	22 902 FSD	8192 SSD	20 524 SD	20 807 FSD	20 117 SD	20 146 SD	62 340 D	8194 FSD	22 309 F													
ROOSENDAAL																					ANTWERPEN (ZUID)	35		35	35
ESSEN				12.38						20.09											10 Vert. Antwerpen (Kiel)		2.52	3.00	
Wildert (A)				12.52						20.23											6 ANTWERPEN (KIEL) (A.)		3.08		
Kalmthout (A)												21.47	16	3	1480						8 Vert. Antwerpen (Kiel)		0.38		
Heide (A)																					4 Hoboken				
Kapellenbos (Blok 12)																					3 Vert. Hoboken		0.45		
Kapellen																					12 Wilrijk				
Vert. Mariaburg												22.17									3 Vert. Blok 3bis		1.00		
Ekeren																					2 Vert. Blok 5		1.02		
Vert. Blok 6																					3 Luithagen				
Vert. Driehoekstraat													16	3	1770						3 Vert. Blok 6		1.08		
ANTWERPEN (N.)																					3 Vert. Blok 7		1.11		
C 1																					Vert. Groenenhoek		1.14		
C 2																					4 Berchem				
B 5																					ANTWERPEN (CENTRAAL)				
B 1																					3 Antwerpen (Oost)		1.17		
B 3																					6 ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A.)		1.24	53	
Vert. Driehoekstraat	4.50							14.32		19.27											8 Vert. n. Holland		2.01		
Vert. Blok 6	4.57							14.38		19.33											4 Antwerpen (Stuivenberg)				
Merksem (P. S.)	5.05							14.46		19.39											4 ANTWERPEN (D. S.)				
Vert. n. Holland	5.08							14.51		19.42		22.30	17	3							4 Antwerpen (Stuivenberg)				
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	5.10							19.23		19.43		22.35									4 Vert. n. Holland		3.45	4.24	
Vert. n. Holland	25																				5 ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A.)		3.51	4.32	
Antwerpen (Stuivenberg)																					8 Vert. n. Holland		4.21	5.23	
ANTWERPEN (D. S.)																					8 Vert. n. Holland		4.23	5.31	
Antwerpen (Stuivenberg)																					Merksem (P. S.)				
Vert. n. Holland																					5 Vert. Blok 6		2.06	4.34	5.36
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	1.40							13.00	13.52												8 Vert. Driehoekstraat		2.17	4.45	5.47
Antwerpen (Oost)	1.43	5.30						13.06	13.56	19.30	19.46										C1		2.25	4.53	5.55
ANTWERPEN (CENTRAAL)	1.46	5.34	9.06							19.50											C2			4.57	
Berchem																					B1			5.05	
Vert. Groenenhoek																					B3			5.10	
Vert. Blok 7																					14 Vert. Driehoekstraat				
Vert. Blok 6																					12 Vert. Blok 6				
Luithagen																					9 Ekeren				
Vert. Blok 5																					2 Vert. Mariaburg				
Vert. Blok 3bis																					6 Kapellen				
Wilrijk																					Kapellenbos (Blok 12)				
Vert. Hoboken																					13 Heide (A.)				
Hoboken																					6 Kalmthout (A)				
Vert. Antwerpen (Kiel)																					6 Wildert (A)				
ANTWERPEN (KIEL) (A)																					9 ESSEN				
Vert. Antwerpen (Kiel)																					A.				
ANTWERPEN (ZUID)																					V.				
ROOSENDAAL																									

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	LOCOM																										
	20 122 SD	20 135 SD	20 120 SD	20 154 SD	NS 8193 FSL	NS 8195 FSL	EP 21 354 FSD	MP 20 143 LJ	MP 20 523 SD	MP 20 806 FSD	MD 20 127 FSD	22 901 FSD	MP 28 551 S	NS 8197 SD	EP 22 238 SD	NS 8199 VSF	MP 26 558 SF	EP 21 395 F	MP E 26 334 SD	MP 20 000 SD	EP 22 300 F	MP 28 556 FS DL Ma	MP E 28 362 SD	EP 27 339 SD	ED 20 100 SD	EP 21 398 F	
(35)																											
ANTWERPEN (ZUID)				23.41											14.55										21.35		
Vert. Antwerpen (Kiel)		22.34 22.43		23.50											15.00									21.43			
ANTWERPEN (KIEL) (A.)		22.49		23.56											↓									↓			
Vert. Antwerpen (Kiel)															"									"			
Hoboken															"									"			
Vert. Hoboken															15.05									21.48			
Wilrijk															"									"			
Vert. Blok 3bis															15.16									21.59			
Vert. Blok 5															15.18									22.01			
Luithagen															15.22									"			
Vert. Blok 6																								22.06			
Vert. Blok 7																								22.09			
Vert. Groenenhoek																								22.12			
Berchem																								"			
ANTWERPEN (CENTRAAL)								6.55	9.15										18.05				22.00	↓	22.13		
Antwerpen (Oost)								7.00	9.20	10.26		11.20							18.09				22.03	22.14	22.18		
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A.)								7.02	9.25	10.32									18.12				22.06	22.18	22.22		
Vert. n. Holland			23.49 23.57																18.33				22.07	22.20			
Antwerpen (Stuivenberg)																											
ANTWERPEN (D. S.)	22.47																										
Antwerpen (Stuivenberg)	"																										
Vert. n. Holland	22.53																										
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A.)	22.57																										
Vert. n. Holland	23.16 23.24							5.10 5.12					13.00 13.03				16.10 16.13	18.25 18.28			20.05 20.08	20.05 20.08				23.30 23.33	
Merksem (P. S.)	↓		↓								11.06								↓			↓	↓	↓			
Vert. Blok 6	23.29		0.02								11.10								18.37				22.10	22.26			
Vert. Driehoekstraat	23.40		0.13								11.21								18.44				22.18	22.34			
ANTWERPEN (N.)	C1	23.48	0.21	11.29							11.29								19.48				22.22	22.40			
	C2	23.52	0.25																								
	Blok 5	0.00	0.33																								
	B1	0.05	0.38																								
B3																											
Vert. Driehoekstraat																				19.10 19.20							
Vert. Blok 6																											
Ekeren																											
Vert. Mariaburg							5.26						13.15					16.24	18.41		19.22	"	"			23.46	
Kapellen																				19.27	"	"				"	
Kapellenbos (Blok 12)																										"	
Heide (A.)																										"	
Kalmthout (A)																										"	
Wildert (A)																										"	
ESSEN							5.54						13.42					16.50	19.04		20.43	20.43				0.20	
ROSENDAAL					0.29 0.43	3.39 3.54								14.30 14.44			15.36 15.50										

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	L O C O M															
	ED 32	ED 62	ED 62	ED 42	MD E 82	MD E 72	MD E 72	MD 22 305	EP 32 340	ED 32 340	MD 32 315	ED 92 316	ED 328 FSD	ED 62 377	ED 22 361	
	245	335	335	331	363	343	301	FSD	D	D	D	FSD	FSD	SD	DF	
ANTWERPEN (NOORD)	2.23	2.23	2.48	3.04	4.17	4.17	6.45	9.09	9.35	11.22	12.25	13.34	13.34	18.07	20.56	
<i>Vert. Driehoekstraat</i>	2.29	2.29	3.02	3.11	4.24	4.24	6.52	9.19	9.42	11.29	12.39	13.44	13.44	18.21	21.07	
<i>Vert. Blok 6</i>	2.37	2.37	3.14	3.21	4.33	4.33	7.00	9.28	9.52	11.39	12.51	13.52	13.52	18.33	21.15	
<i>Vert. n. Holland</i>	2.41	2.41	3.19	3.26	4.38	4.38	7.03	9.32	9.57	11.44	12.56	13.57	13.57	18.38	21.19	
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	2.43	2.43	3.24	3.29	4.40	4.40	7.06	9.36	10.00	11.47	13.01	14.02	14.02	18.43	21.22	

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	L O C O M															
	EP 26	EP 29	EP 22	EP 26	MP E 29	EP 22	EP 29	EP 22	EP 22	EP 20	MP E 21	EP 22	EP 22	EP 22	MP E 27	MP E 21
	356	364	339	333	336	327	379	308	311	128	317	368	360	309	320	316
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	1.19	1.19	4.21	4.21	6.37	7.37	7.58	9.34	10.47	10.47	12.32	12.42	15.13	17.28	19.44	22.30
<i>Vert. n. Holland</i>	1.27	1.27	4.29	4.29	6.39	7.45	8.06	9.42	10.55	10.55	12.36	12.50	15.21	17.36	19.47	22.33
<i>Vert. Blok 6</i>	1.32	1.32	4.34	4.34	6.43	7.50	8.11	9.47	11.00	11.00	12.40	12.55	15.26	17.41	19.51	22.37
<i>Vert. Driehoekstraat</i>	1.43	1.43	4.45	4.45	6.50	8.01	8.22	9.58	11.11	11.11	12.46	13.06	15.37	17.52	19.53	22.44
ANTWERPEN (NOORD)	1.51	1.51	4.53	4.53	6.54	8.09	8.30	10.06	11.19	11.19	12.50	13.14	15.45	18.00	20.02	22.48

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	L O C O M				
	ED 22	ED 22	ED 22	ED 22	ED 20
	249	238	230	247	147
ANTWERPEN (KIEL) (A)	15.52	19.36	20.02	21.31	21.55
<i>Vert. Antwerpen (Kiel)</i>	15.58	19.43	20.10	21.36	22.00
ANTWERPEN (ZUID)	16.04	19.50	20.18	21.42	22.06

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	L O C O M											
	EP 24	EP 29	EP 21	EP 26	EP 22	EP 26	EP 21	EP 24	EP 22	EP 21	EP 22	EP 26
	321	404	302	344	246	337	327	392	331	324	363	338
ANTWERPEN (ZUID)	0.00	2.31	3.30	5.30	7.24	10.03	10.34	11.40	13.05	17.20	14.40	22.34
<i>Vert. Antwerpen (Kiel)</i>	0.07	2.39	3.38	5.35	7.32	10.09	10.42	11.48	13.13	17.25	14.46	22.43
ANTWERPEN (KIEL) (A)	0.14	2.45	3.44	5.40	7.38	10.15	10.48	11.54	13.21	17.30	14.52	22.49

Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	LOCOM											Remming % Freinage b	Terugloping % Dérive y	Last - Charge	Ritijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	62 353 FSL	62 335 SL	42 331 SL
	26 558 SF	20 801 SD	23 359 FSD	24 335 FSD	24 378 SD	24 322 SD	22 903 FSD	EP 22 203 SD	EP 31 500 Me	EP 28 550 S	MP 32 551 S								
ANTWERPEN (NOORD)	(35)				(35)	(35)													
<i>Vert. Driehoekstraat</i>				18.07	20.20	22.00	22.58												
<i>Blok 6</i>				18.21	20.34	22.14	23.12												
<i>Vert. n. Holland</i>				18.33	20.46	22.26	23.24												
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A) 18.32				18.38	20.51	22.30	23.29												
<i>Antwerpen (Oost)</i>	18.36			18.43	20.56	22.32	23.34												
<i>Vert. Oost Δ Berchem</i>				21.58	21.32	22.32	23.34	7.23											
<i>Berchem</i>				22.05	21.44	22.37	0.05	7.29											
<i>Vert. Groenenhoek</i>	18.38								9.00										
<i>Vert. Blok 7</i>	18.40			22.08	21.47	22.40	0.08	7.32											
<i>Deurne (Vliegvel)</i>				22.11	21.50	22.43	0.11	7.35											
<i>Mortsel</i>																			
<i>Vert. Blok 19S</i>	18.42			19.25															
<i>Boechout</i>				19.38															
<i>Blok 24</i>				20.05															
<i>Kontich (Kazernen)</i>																			
<i>Vert. Lint</i>																			
LIER	18.54			20.19	22.25	22.07	23.02	0.26	7.50	9.16		14.18	19.18						
<i>Vert. Nazaret</i>				19.02					7.55			14.22	19.22						
<i>Kessel (A)</i>																			
<i>Nijlen</i>																			
<i>Bouwel (A)</i>																			
HERENTALS																			
<i>Olen</i>																			
<i>Geel</i>																			
MOL																			
<i>Balen-Wezel</i>																			
<i>Balen (Werkplaatsen) (A)</i>																			
<i>Lommel (Werkplaatsen) (A)</i>																			
<i>Lommel</i>																			
<i>Lommel-Zandgroeven (P. S.)</i>																			
<i>Overpelt (Werkplaatsen) (A)</i>																			
NEERPELT																			
<i>St-Huibrechts-Lille (A)</i>																			
HAMONT																			
BUDEL																			

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	LOCOM																											
	42 388 FL	39 345 FSL	32 340 FSL	32 335 D	32 335 SL	32 320 SD	39 312 SD	20 802 SD FMa JS	20 524 SD	NS 5976 SD	62 334 SD	42 346 FSD	30 522 SD	20 807 FSD	30 542 SD	28 550 S	20 800 SD	32 245 SD	32 208 SD	33 411 FSD	32 551 S	22 233 SD	MD 23 244 SD	22 904 FSD	ED 22 204 SD	ED 26 558 SF		
BUDEL							(35)				(35)					(35)												
HAMONT									11.20																			
HAMONT									11.27																			
St-Huibrechts-Lille (A)																												
NEERPELT																												
Overpelt (Werkplaatsen) (A)																												
Lommel (Zandgroeven) (P. S.)																												
Lommel			18				18																					
Lommel (Werkplaatsen)(A)		18																										
Balen (Werkplaatsen) (A)		Zolder	Honthalen																									
Balen-Wezel					Haaselt		Honthalen						11.56															
MOL		3.33	4.02		6.26		7.29						12.21															
Geel		43	13		7.10		8.27																					
Olen	15				7.36																							
HERENTALS		4.20	4.47		6.57		8.22		9.02																			
Bouwel (A)																												
Nijlen																												
Kessel (A)																												
Vert. Nazaret		4.54	5.24		7.30		9.36																					
LIER	5.04	4.58	5.28		7.34	29	9.40		10.25		11.25	11.48																
Lint (A)		5.13					10.03																					
Vert. Lint		5.26					10.16		10.49																			
Kontich (Kazernen)																												
Blok 24																												
Boechout																												
Vert. Blok 19S	5.18	5.43		7.50			11.27		11.32		11.40	12.01		13.13		13.20												
Mortsel		27					11.36		12.06																			
Vert. Blok 7			5.46								11.43	12.04																
Vert. Groenenhoek			5.49								11.46	12.07																
Berchem																												
Vert. Oost Δ Berchem	5.27			7.59			12.11							13.29														
Antwerpen (Oost)	5.28			8.00			12.12							13.30														
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	5.29	5.52	8.01	8.08			12.13		11.49	12.10		13.31																
Vert. n. Holland	5.36	6.00	8.08	9.00			12.19		11.56	12.16		13.36																
Blok 6	5.47	10.37	10.45	8.52	9.08				12.04	12.50																		
Vert. Driehoekstraat	5.55	10.37	10.45	8.52	9.08				12.04	12.50																		
Blok 6	6.00	10.50	11.01	8.57	9.13				12.17	12.55																		
Vert. Driehoekstraat	6.11	11.01	11.09	9.08	9.24				12.28	13.06																		
ANTWERPEN (N)	6.19	11.09	9.16	9.32					12.36	13.14																		
C1																												
C2																												
Blok 5																												
B1																												

Remming Freinage b	Terugloping Dérive y	Last — Charge	Ritid Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T									
						24 322 SL	26 314 FSL								
16	3	1770	4	1.9	LIER	0.26	4.13	4.24 5.06	8.58	9.09	10.05	16.37	18.54 19.02	22.07	23.02
					Vert. Nazaret	0.30	4.17	5.11	9.02	9.13	10.10	15.41	19.06	22.12	23.07
					Berlaar	"	"	"	"	"	10.20	"	"	"	"
					Melkouwen (A)	"	"	"	"	"	10.41	"	"	"	"
					Heist-op-den-Berg	"	"	"	"	"	11.10	"	"	"	"
					Booischot	"	"	"	"	"	11.19	"	"	"	"
					Vert. Noord Δ Aarschot	1.05	4.52	5.47	9.37	9.55	12.07	17.24	19.40	22.51	23.55
					AARSCHOT	4.56	5.51	9.42	10.00	12.41	17.29	19.43	22.55	0.00	
					Montzen	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
					Stockem	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
					Latour	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
					Athus	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
					Ronet	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
					Latour	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
					Arlon	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Voroux	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35					
Seraing	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35					

Remming Freinage b	Terugloping Dérive y	Last — Charge	Ritid Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T									
						32 213 SD	31 500 Me								
17	4	1540	11	4.7	MOL	8.10	14.00	8.21	14.07	8.22	14.17	8.32	"	8.32	"
					Balen-Nete	9.02	14.29	9.12	14.12	9.12	14.29	9.12	14.29	9.12	14.29
					Antwerpen (P. S.)	10.16	14.31	10.16	14.31	10.16	14.31	10.16	14.31	10.16	14.31
					LEOPOLDSBURG	10.16	14.31	10.16	14.31	10.16	14.31	10.16	14.31	10.16	14.31
					Vert. Beringen (M.) en Heppen	10.16	14.31	10.16	14.31	10.16	14.31	10.16	14.31	10.16	14.31
					BERINGEN (MIJNEN)	10.16	14.31	10.16	14.31	10.16	14.31	10.16	14.31	10.16	14.31
					Vert. Heppen-Leopoldsburg	10.16	14.31	10.16	14.31	10.16	14.31	10.16	14.31	10.16	14.31
					Heppen	10.23	14.35	10.23	14.35	10.23	14.35	10.23	14.35	10.23	14.35
					Oostham (A)	10.51	14.52	10.51	14.52	10.51	14.52	10.51	14.52	10.51	14.52
					Kwaadmechelen (P. S.)	11.25	"	11.25	"	11.25	"	11.25	"	11.25	"
					Tessenderlo	11.60	15.15	11.60	15.15	11.60	15.15	11.60	15.15	11.60	15.15
					Deurne (Diest) (A)	12.41	53	12.41	53	12.41	53	12.41	53	12.41	53
					Schaffen (A)	13.08	57	13.08	57	13.08	57	13.08	57	13.08	57
					DIEST	13.32	55	13.32	55	13.32	55	13.32	55	13.32	55
					Aarschot	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Brussel (West)	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35					

Remming Freinage b	Terugloping Dérive y	Last — Charge	Ritid Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T							
						62 335 SL	42 331 SL						
16	3	1770	4	0.00	AARSCHOT	0.00	4.08	10.44	10.27	12.42	23.43	21.26	35
					Vert. Noord Δ Aarschot	0.06	0.41	4.13	10.49	11.05	12.47	23.47	21.40
					Booischot	"	"	"	"	"	12.59	"	"
					Heist-op-den-Berg	"	"	"	"	"	13.21	"	"
					Melkouwen (A)	"	"	"	"	"	13.33	"	"
					Berlaar	"	"	"	"	"	14.35	"	"
					Vert. Nazaret	0.44	1.13	5.00	11.21	11.44	15.10	0.20	22.10
					LIER	0.48	1.17	5.04	11.25	11.48	15.19	0.25	22.15
					Antwerpen (N.)	15	15	15	15	15	15	15	15
					Antwerpen (N.)	15	15	15	15	15	15	15	15
					Antwerpen (N.)	15	15	15	15	15	15	15	15
					Antwerpen (N.)	15	15	15	15	15	15	15	15
					Antwerpen (N.)	15	15	15	15	15	15	15	15
					Antwerpen (N.)	15	15	15	15	15	15	15	15
					Antwerpen (Sch.)	15	15	15	15	15	15	15	15

Remming Freinage b	Terugloping Dérive y	Last — Charge	Ritid Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T							
						23 212 SD	35						
17	4	1540	7	9.22	DIEST	9.22	10.05	10.12	10.12	10.12	30	"	10.43
					Schaffen (A)	10.43	12.29	12.37	55	13.05	20	13.33	50
					Deurne (Diest) (A)	10.43	12.29	12.37	55	13.05	20	13.33	50
					Tessenderlo	10.43	12.29	12.37	55	13.05	20	13.33	50
					Kwaadmechelen (P. S.)	10.43	12.29	12.37	55	13.05	20	13.33	50
					Oostham (A)	10.43	12.29	12.37	55	13.05	20	13.33	50
					Heppen	10.43	12.29	12.37	55	13.05	20	13.33	50
					Vert. Heppen-Leopoldsburg	10.43	12.29	12.37	55	13.05	20	13.33	50
					BERINGEN (MIJNEN)	10.43	12.29	12.37	55	13.05	20	13.33	50
					Vert. Beringen (M.) en Heppen	10.43	12.29	12.37	55	13.05	20	13.33	50
					LEOPOLDSBURG	14.01	16.00	16.18	33	16.45			
					Balen-Nete	14.01	16.00	16.18	33	16.45			
					MOL	14.01	16.00	16.18	33	16.45			

b	Remming Freinage		Last — Charge	Ritrtijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	T				LOC	b	Remming Freinage		Last — Charge	Ritrtijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	T				LOC		
	y	%					%	%	%	%			%	%				%	%	%	%		%	%
17			1360			HASSELT	33 206 SD	NS 5806 SD	23 226 SD	33 366 FSD	NS 6310 SD					HAMONT	32 208 SD	33 379 FSD	NS 5827 SD	33 207 SD	NS 6803 SD	NS 8287 SD		
				4	1.0	Vert. Noord Δ Hasselt . .	6.18			11.40			16	3	1150	8	St-Huibrechts-Lille (A) . .							
				5	2.4	Vert. n. Zonhoven	6.29			11.48						9	NEERPELT							
				9	4.1	Zonhoven (A)	6.33			11.52														
				9	4.7	HOUTHALEN	6.53 7.45			12.10														
				8	4.0	Helchteren (A)	7.55 8.15																	
				6	Y	Aansl. Valkenberg																		
				9	8.3	Wijchmaal (Limburg) . . .	8.33 9.20		15 Leuven (Y)	12.35 13.03														
				7	3.9	Eksel (A)							17	4	1030									
				11	6.6	NEERPELT	9.40 11.00			12.47 13.17	13.23 43					13	NEERPELT	14.40 15.20	15.03	15.25 16.00				
				12	6.5	ACHEL (A)	11.13			13.30	13.56					11	Eksel (A)	Leuven (Y)		16.13 38				
						ACHEL (A)							2		10	Aansl. Valkenberg	15	15.23 36	16.47 17.36					
						Valkenswaard										Aansl. L'Oxydrique			17.46 18.06					
						EINDHOVEN				16.49						7	Helchteren (A)			18.12 32				
						NEERPELT							17			9	HOUTHALEN		16.00 26	19.10 35				
				10	4.6	St-Huibrechts-Lille (A) . .										8	Zonhoven (A)							
				7	3.5	HAMONT										8	Vert. n. Zonhoven		16.46	19.55				
																3	Vert. Noord Δ Hasselt . . .		16.50	19.58				
																4	HASSELT		16.55	20.03				

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique										LOCOM													
	33 407 SD	23 208 SD	23 208 S	33 330 FSD	23 360 SSD FL MeV	23 360 S	33 334 SD	33 319 FSD	23 303 FSD	MP 30 018 L	MP 30 018 SDL	33 912 SD	EP 39 304 SD	33 900 L	EP 34 318 FSD	EP 34 318 SD	EP 30 503 SD	33 902 SD	MD 37 550 S	EP 30 511 SD	AD 33 408 FSD	EP 37 300 SD	
	(35)				(35)	(35)		(35)															
LANDEN		10.08			16.48	16.48													15.25				
Attenhoven (A)		10.15			"	"													"				
Velm (A)		10.36 11.03 SSD	↙		"	"													"				
ST-TRUIDEN		11.14 14.31	11.14 14.28		17.10 18.04	17.10 18.04													15.41 50				
Kortenbos (A)		14.44 15.00	14.41 15.10		18.17	18.17 32													16.03 10				
Alken		15.10 16.00	15.20 16.00		18.26 32	18.42													16.20				
HASSELT	13.34	16.15	16.15	18.14	18.45	18.57	19.38	23.15		5.00		5.27		7.07	7.21			16.35				20.12	
Vert. Noord Δ Hasselt	13.42			18.21			19.46	23.21	23.33	5.06		5.31		7.11	7.25							20.16	
Vert. n. Zonhoven	13.46			18.24			19.50	23.24	23.36	5.09		5.35		7.14	7.28							20.19	
Bokrijk (A)	13.56 14.00 14.06 34			"		"	"	"	"	"	"	"		7.21 34	"							"	
Verbinding B.S.L.				"		"	"	"	"	"	"	"		"	"							"	
Winterslag				"		"	"	"	"	"	"	"		"	"							"	
WINTERSLAG(VORM.) (A)	14.42 15.27			18.44			20.10	23.42	23.54	5.29	5.27	5.52	6.21	6.41	7.42	7.43						20.35	
Vert. Oost Δ Winterslag	15.30			18.47				23.45	23.57	5.32	5.30	5.54	6.24	6.44	7.44	7.45		13.48					
Zwartberg (A)	"			"				"	"	"	"	"	"	"	"	"						20.37	
WATERSCHEI-ZWARTBERG	15.39 59			18.55				23.51	0.03	5.39	5.36	6.00	6.30	6.50	7.51	7.51		13.58				20.43	
Waterschei (A)	16.04																						
As	16.17 52																		10.18		17.50	19.10	
EISDEN (MIJNEN)	17.12														10.28				17.59	19.20			
Opoeteren-Dilsen (A)																							
Rotem																							
Elen (A)																							
MAASEIK																							

Remm ing % Freinage	Terugloping % Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																							
					37 SD	39 FSL	32 FSL	31 SD	39 SD	32 SD	32 S	30 SD	30 SD	30 SD	37 S	30 SD	32 SD	33 FSD	33 SD	30 SD	32 SD	33 SD	33 SD	33 D	MP SD	33 SD	MP SD	33 S
				MAASEIK	(35)	(35)	(35)																					
17	10	1360	13	Elen (A)								8.53																
Elen Opoeteren Dilsen				8	Rotem							9.06																
17	10	610	12	Opoeteren-Dilsen (A)								9.17																
Opoeteren Dilsen- As				12	Opoeteren-Dilsen (A)							9.54																
17	10	1770		EISDEN (MIJNEN)								9.35	Y	11.45		17.15			18.40	20.44								
19	13	590	19	As	Berlingen							10.00	10.10	12.10	30	17.40			19.05	21.09								
18	2	1360	12	Waterschei (A)										12.43					20.08	21.49								
			4	WATERSCHEI-ZWARTBERG										12.47					20.18	21.53								
16	2		Y	Zwartberg (A)		22.03	0.02	1.15	1.30	5.28	7.47							20.18	21.48				22.38	5.40	6.25	11.05	21.56	
			7	Vert. Oost Δ Winterslag		0.13	1.26	1.41	5.39	7.58								20.54	21.04				22.50	5.46	6.32	11.11	22.02	
			4	WINTERSLAG (VORMING) (A)		0.16	1.30	1.44	5.42	8.01	39								20.31	21.07				22.53	5.49	6.35	11.15	22.05
		1770	5	Winterslag																								
17	3		8	Bokrijk (A)																								
			9	Vert. n. Zonhoven		0.36	1.54	2.08	6.07	9.04									20.51	21.27				22.13	22.58	23.18		22.28
			3	Vert. Noord Δ Hasselt		0.39	1.58	2.12	6.10	9.08									20.55	21.30				22.17	23.01	23.23		22.31
			4	HASSELT		0.44	1.47												21.00	21.35				23.06	23.28		22.35	
			13	Alken																								
			10	Kortenbos (A)																								
15	2	1540	10	ST-TRUIDEN		1.22																						
			10	Velm (A)																								
			7	Attenhoven (A)																								
			6	LANDEN		1.46	6.48																					
				Châtelmeau-Châtelet	147																							
				Aubervilliers-La-Courmeuve	147																							

b	y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	20	30	20	22	LOC ED 20 503 SD	b	y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	20	20	22	30	20
						004 SD	512 LMe V	533 FSD	387 FSD							503 SD	503 SD	003 SD	386 FSD	513 LMe V
					DIEST		14.13								TIENEN	7.50	13.39	13.56 14.44		15.26
15		1420	7.1	19	Halen		14.32							4	Vert.n.Drieslinter en Landen	7.54	13.43	14.48		15.30
			6.1	14	Geetbets (A)		"							5	Grimde	8.00	13.48	14.53		15.36
			3.5	17	Budingen (A)		"							5	Oplinter (A)					
	6	1770	4.1	14	DRIESLINTER		15.03				18	2	1770	4	DRIESLINTER					15.21
			2.1	4	Neerlinter (A)									13	Budingen (A)					15.34 47
14			2.3	4	Oplinter (A)									15	Geetbets (A)					16.02 20
			970	3.6	Grimde	14.55	16.12	17.05	8.20					16	Halen					16.36 17.01
			1770	1.6	Vert.n.Drieslinter en Landen	15.02	16.18	17.11	8.24											
			1.7	4	TIENEN	15.06	16.22	17.15	8.28					21	DIEST					17.26

Leuven (V.)
36

b	y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	23	23	b	y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	32	
						207 SD	207 SD Ma JS						203 SD	
					TIENEN	11.12						TONGEREN	11.50	
18	2		4	1.7	Vert.n. Drieslinter en Landen	11.16						12	Pirigen (A)	12.04 17
			5	1.6	Grimde	11.21						4	Jesseren (A)	12.23 52
			7	3.6	Oplinter (A)	"						7	Kerniel (A)	"
		1770	5	2.3	Neerlinter (A)	"		19	8	970	6	Borgloon	13.05 43	
			5	2.2	DRIESLINTER	LMe V 11.59 12.20	11.59 12.20				10	Hoepertingen (A.)	"	
14	6		9	4.4	Zoutleeuw (A)	12.29	"				9	Ordingen (A.)	13.58 14.30	
		880	7	2.9	Wilderen (A)	"	12.36 52				9	Melveren (A)	14.39 55	
			8	2.9	ST-TRUIDEN	13.00	13.00				6	ST-TRUIDEN	15.01 41	
			8	2.4	Melveren (A)	14.03 20	"	18	2		5	Wilderen (A)	"	
			7	3.1	Ordingen (A)	14.28	"			1770	5	Zoutleeuw (A)	15.52 16.09	
19	8		8	3.4	Hoepertingen (A.)	15.15	"				8	DRIESLINTER	16.18 17.10	
			10	3.9	Borgloon	15.23 40	"				5	Neerlinter (A)	17.15 26	
		880	7	1.7	Kerniel (A)	15.50 16.19	"	14	6		5	Oplinter (A)	17.31 42	
			7	3.0	Jesseren (A)	16.26 42	"			970	7	Grimde	17.48 18.18	
			4	1.6	Pirigen (A)	16.49 50	"			1770	4	Vert.n. Drieslinter en Landen	18.25	
			13	4.5	TONGEREN	17.08	"				4	TIENEN	18.29	

Remming Freinago O/o b	Terugloping Dérive O/o y	Last — Charge	Ritid Temps de parcours	Kilom.	Treinumner Numéro du train Kenletter Caractéristique	14 321 F	14 331 SL	40 328 SD	24 322 SL	84 346 SL	34 358 SD	24 323 SL	40 823 SL	14 334 J	37 353 SDL	37 353 L	34 224 SDJ	34 224 J	30 018 SD	30 020 SD	40 832 SD	30 015 FSD	34 318 SD	40 313 SD	30 022 SD
					WATERSCHEI-ZWARTBERG.	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)							(35)		
					Gebouwtijk te Hasselt na 1396 LF																				
16	2	1770	1.6	1.6	Zwartberg (A)						3.20				5.46	5.46									10.00
			7	1.9	Vert. O. Δ Winterslag		35		35		3.31		35		5.57	5.57									10.12
			4	1.3	WINTERSLAG (VORMING) (A)						3.34	35			6.00	6.00					7.21				10.17
16	3	1770	5	1.3	Winterslag	35	Bruxelles (T.T.)		Antwerpen (N)												7.26				10.29
			4	1.7	Genk-Kolenhaven				Antwerpen (K)												6.34	7.38			10.42
			12	6.3	Langerloo				Monsiezon																
					HASSELT (AFWIJSELING) (A)		0.10	1.58							1.25										
					HASSELT.	0.26	0.55	2.30	3.12		3.31				6.05										
16	3	1770	20	7.2	Diepenbeek						4.07														
			9	4.1	Beverst																				
			4	1.7	Vert. n. Beverst	0.41	1.17		3.02	3.34		4.36		6.30											
			8	4.4	Bilzen						4.00				6.35	6.28	6.28								
			6	2.5	Hoelselt (A)									24	6.35	6.28	6.28								
			20	8.2	TONGEREN.	1.04	1.40		3.20	3.57	4.23	4.59			7.16	7.03									
			21	10.3	Bassenge (A)										8.27	55	8.20	7.00							
			16	3	1770										9.15	12.30									
			14	3	1070										8.27	55	8.20	7.00							
			21	10.3	Bassenge (A)										9.15	12.30									
			16	3	1770										9.15	12.30									
			14	3.0	Visé (Haut) (D)	1.27	2.10	2.54	3.50	4.27	4.54	5.27	6.21		8.03	7.34									
			18	2	1770										7.38										
			13	8	650										7.43	54									
			13	8	1360										9.08	13									
			13	8	1360										9.28										
			15	2.0	MONTZEN.	2.10	3.24		5.05	6.04		6.36													
			2	0.9	Bif. de Longchamps																				
			7	0.9	Bif. de Berneau	1.30	2.30		4.06	5.07		5.35			8.28										
			10	3.2	Warsage																				
			15	3.9	St-Martens-Voeren (A.)		2.45	55	4.22	5.22	32	32			8.44	54									
			19	4.7	Remersdaal (A)	1.57	3.09		4.45	5.46	50	50			9.08	13									
			13	8	1360																				
			15	2.0	MONTZEN.	2.10	3.24		5.05	6.04		6.36													

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	34 314 FSD	30 024 SD	44 315 SD	34 325 SD	40 335 SD	34 362 SD	44 402 SD	724 100 Jr	30 029 SD	30 026 SD	40 527 SSD	40 528 SSD	40 528 S	34 326 SD F/Ma JS	30 028 SD	40 833 S	94 324 SD	30 032 SD	30 016 FSD	30 040 SD	34 316 FSD	37 341 FSD	37 300 SD	14 330 F	
WATERSCHEI-ZWARTBERG	10.28																								
Zwartberg (A)	"	Houthalen																							
<i>Vert. O. Δ Winterslag</i>	10.39																								
WINTERSLAG (VORM.) (A)	10.42 ■ 43	11.20 ■ 22				12.25 ■ 26		35	13.40	14.30								17.52		20.30					
Winterslag	"	11.27				12.31 ■ 40			13.45	14.35								18.07 ■ 03		20.45 ■ 46					
Genk-Kolenhaven	10.55	11.37							13.57	14.47								18.23		21.01					
Langerloo	"																								
HASSELT (AFWISSEL.) (A)																		16.53 ■ 17.41 17.46							
HASSELT				11.55				12.14 13.10							14.56							21.42			
Diepenbeek																									
Beverst																									
<i>Vert. n. Beverst</i>				12.25				13.38							15.27			18.10				22.09	22.09	23.05	
Bilzen	11.09					13.08 ■ 16					24														
Hoeselt (A)	"																								
TONGEREN	11.32			12.55		13.44		14.08							15.56							22.37	22.37	23.07	23.29
Bassenge (A)	"																								
Visé (Cimenteries) (G.P.)	"									14.37 57								17.53 18.13 18.22							
Visé (Haut) (D)	12.03 ■ 20			13.30 13.10		14.15		14.40 ■ 51			15.05			15.32	16.12	16.28 ■ 40		19.04				23.09	23.12	23.38	23.53
<i>Bif. de Lonchamps</i>	12.25		13.15	13.33		14.18																			
VISÉ	12.30		13.20 14.05	13.37		14.22		14.37																	
<i>Bif. de Lonchamps</i>		Bressoux				14.40																			
<i>Bif. de Berneau</i>			Angleur	Angleur		14.44		14.56																	
Warsage					13.40	14.52																			
St-Martens-Voeren (A)	40	40	40					15.16 ■ 25							17.05 ■ 14						40				
Remersdaal (A)						15.22		15.40 ■ 43							17.29 ■ 32			19.32				40		0.25	
Hindel (A)																									
MONTZEN							15.38	15.58 19.04							17.47			19.44						0.39	
								Aix (Sud)																	

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	T				LOCOM													
	14 310	14 310 F	34 324 SSD	34 324 S	AP 44 359 SL	MP 46 334 SD	AD 43 340 SL	MP 46 308 L	MP 43 206 L	MP 44 383 FSL	MP 43 403 SD	MP 40 335 SD	MP 46 312 SD	MP 44 320 D	MP 44 385 FSD	MP 44 320 SD	MP 44 329 SD	
	(35)	(35)	(35)	(35)														
WATERSCHEI-ZWARTBERG	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zwartberg (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. O. Δ Winterslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
WINTERSLAG (VORMING) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winterslag	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Genk-Kolenhaven	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langerloo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HASSELT (AFWISSELING) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HASSELT	23.00	23.00	23.22	23.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Diepenbeek	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Beverst	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. n. Beverst	23.15	23.20	23.52	23.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bilzen	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hoeselt (A)	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TONGEREN	23.38	23.45	0.20	0.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bassenge (A)	"	"	"	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Visé (Cimenterles) (G.P.)	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Visé (Haut) (D)	0.02	0.09	0.55	1.08	0.20	2.27	3.35	6.42	6.42	6.50	7.18	12.55	14.20	18.10	18.20	21.10	22.27	—
Bif. de Longchamps	↓	↓	↓	↓	0.24	2.32	3.39	6.46	6.45	6.54	7.21	12.59	14.24	18.13	18.23	21.13	22.31	—
VISÉ	↓	↓	↓	↓	0.28	2.37	3.43	6.48	6.48	7.00	7.24	13.03	14.30	18.17	18.27	21.17	22.35	—
Bif. de Longchamps	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. de Berneau	0.05	0.27	1.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warsage	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Martens-Voeren (A)	"	"	2.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Remersdaal (A)	0.34	0.46	2.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hindel (A)	"	"	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONTZEN	0.48	1.00	2.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

nummer o du train Caractéristique	T	T	T	T	40 823 SL	30 019 SD	30 035 FSD	30 023 SD	30 025 SD	30 027 SD	43 206 S	43 206 SD	43 305 SDL	43 305 L	44 414 SL	40 832 SD	T	40 312 SS	43 302 SD	41 307 D	41 307 SDL	
	41 102 F	49 100	43 340 SL	49 103 F													49 310 SL					43 339 SSD
	(35)	(35)		(35)	(35)								(35)	(35)								
	0.50 1.39	1.24 2.14		3.27 4.12											7.54						8.34 11.00	
A)	1.46	2.21		3.34 4.23									40		8.04				40		8.44 11.10	
eren (A)	"	"	40	"	"										"				40		"	"
tu.	2.01	2.35	Angleur	3.49 4.44									Kinkempois		"			Angleur		Bressoux	9.04 11.30	
tamps.	"	"	"	"										8.26				"		"	"	"
tamps.	↓	↓	3.05	↓	↓								7.15	8.17 8.32	8.30		A contre-voie	9.46 10.06	10.24	10.50	↓	↓
b)	2.04	2.37	3.12	3.52 4.48	5.45								7.23	8.24 8.39			9.24	10.15 10.34	10.58 11.03	9.08 11.33		
ries) (G. P.)	"	"	"	"	5.53 6.13								"	"	"		"	"	"	"	"	"
(G.P.)	"	"	"	"	"								"	"	"		9.34 10.37	"	"	"	"	"
	"	"	"	"	"							7.38 8.12	"	"	"		"	"	"	"	"	"
	2.30	3.00	3.42	4.18 5.20	Visé (Haut)								8.35 12.13	8.59 9.10			Visé (Haut)	10.45	11.37	9.42 12.00		
	"	"	"	"	24								12.28 48	"	"		"	"	"	"	"	
	"	"	"	"	"							12.55 13.40	12.55 13.40	"	"		24	"	"	"	12.22	
st.	2.44	3.12	4.05	4.32 5.43								13.44	13.44	9.22 9.33				11.05		12.00	10.03 12.25	
	"	"	"	"								"	"	"				"	"	"	"	
	"	"	"	"								"	13.57 14.10	"	"			"	"	"	"	
	3.00 08	3.27 35	4.29	4.48 6.08								14.15	14.26	9.46 9.57				11.29		12.26	10.28 13.50	12.51 13.50
FWISSEL) (A)		Schaerbeek (F.)																				
aven		Oostende (Zeeh.) (V)																				
G (VORM.) (A)				Oostende (Zeeh.) (V.)	6.13 8.00																	
				Merebeke (V)																		
						7.39 7.50	8.25 8.35	9.41 9.51 54	11.45	12.02 12.12												
						7.55 8.20	8.40	9.59	12.00	12.17												
interslag						8.24		Houthalen	12.03													
)						"		"	"													
EL-ZWARTBERG						8.32		18	12.13													

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	40 527 SSD	40 336 SD	30 030 SD	30 021 SD	43 341 SD	30 033 SD	43 339 S	40 833 S	30 017 FSD	30 031 SD	43 313 SD	30 041 SD	43 316 SD FMa JS	42 331 SD	49 303 SD	43 304 FSD	42 330 SD	41 306 SD	
					(35)									(35)	(35)		(35)	(35)	
MONTZEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.00	20.53	21.26	—	22.45	23.01
Hindel (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	"	"
Remersdaal (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.10	21.05	21.36	—	22.58	23.14
St-Martens-Voeren (A)	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	40	—	—	"	"	"	40	"	"
Warsage	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	"	"
<i>Bif. de Berneux</i>	—	14.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.31	21.25	21.56	—	—	—
<i>Bif. de Longchamps</i>	—	14.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—
VISÉ	—	14.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—
<i>Bif. de Longchamps</i>	—	14.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.02	—	—
<i>Bif. de Longchamps</i>	—	—	—	—	—	—	16.03	—	—	—	—	—	—	15.52	16.55	—	—	—	—
Visé (Haut) (D)	—	—	—	—	—	—	16.08	—	—	—	—	—	—	17.00	—	—	22.08	—	—
Visé (Cimenteries) (G.P.)	—	—	—	—	34	—	16.13	—	—	—	—	—	—	17.05	—	—	22.08	—	—
Bassenge (A)	14.28	—	—	—	Kinkempols	—	16.13	17.45	—	—	—	—	—	17.05	—	—	22.08	—	—
TONGEREN	14.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.05	—	—	22.08	—	—
Hoeselt (A)	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.05	—	—	22.08	—	—
Blizen	—	—	—	—	14.58	—	16.43	—	—	—	—	—	—	17.05	—	—	22.08	—	—
<i>Vert. n Beverst</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.05	—	—	22.08	—	—
Beverst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.05	—	—	22.08	—	—
Diepenbeek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.05	—	—	22.08	—	—
HASSELT	—	—	—	—	16.04	—	17.39	—	—	—	—	—	—	17.05	—	—	22.08	—	—
HASSELT (AFWISSELING)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.05	—	—	22.08	—	—
(A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.05	—	—	22.08	—	—
Langerloo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.05	—	—	22.08	—	—
Genk-Kolenhaven	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.05	—	—	22.08	—	—
Winterslag	—	—	14.55	15.38	—	—	17.35	—	19.03	19.21	—	21.21	—	—	—	—	—	—	—
WINTERSLAG (VORM.) (A)	—	—	15.10	15.50	—	—	17.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Vert. O. Δ Winterslag</i>	—	—	15.21	15.55	—	—	17.55	—	19.18	19.36	—	21.36	—	—	—	—	—	—	—
Zwartberg (A)	—	—	15.10	15.50	—	—	17.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
WATERSCHEI-ZWARTBERG	—	—	15.21	15.55	—	—	17.55	—	19.18	19.36	—	21.36	—	—	—	—	—	—	—
Houthalen	—	—	15.10	15.50	—	—	17.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(A)	—	—	15.21	15.55	—	—	17.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (N)	—	—	15.21	15.55	—	—	17.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Merebeke (V)	—	—	15.21	15.55	—	—	17.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Z)	—	—	15.21	15.55	—	—	17.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles (T.T.)	—	—	15.21	15.55	—	—	17.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	LOCOM																								
	MD 44 385 FSL	AP 14 331 SL	MD 44 382 L	AP 24 322 SL	AD 14 331 SL	AD 44 341 SL	AP 24 323 SL	AD 84 346 D	MP 43 206 SDL	MD 44 316 D	AP 44 341 SL	MD 44 414 SL	AD 14 334 J	MD 44 348 SD	ED 14 334 J	AD 84 393 FSD	MD 44 383 FSL	AD 724 100 JF	AD 44 339 FSD	AP 43 313 SD	ED 724 100 JF	AD 34 326 FSD	MD 44 323 D	MD 44 323 SDL	
MONTZEN															11.00							17.15			
Hindel (A)		1.10																							
Remersdaal (A)																									
St-Martens-Voeren (A)				2.00	3.45	4.06	4.49	5.53	5.53		6.24		9.13		11.10		11.20		15.48	16.05	16.20		17.25	18.00	
Warsage	40																								
<i>Bif. de Berneau</i>		1.34		2.18	4.00	4.24	5.05	6.13	6.13	40	6.46		9.33		11.30	11.37		16.06	16.23	16.39	17.46	18.22			
<i>Bif. de Longchamps</i>									6.16		6.49										16.42				
VISÉ	1.13								6.20		6.24		6.52		8.37		11.26		15.00			16.46		20.04	21.10
<i>Bif. de Longchamps</i>	1.18		2.02							6.34		8.40		11.31		15.03							20.09	21.15	
Visé (Haut) (D)	1.22	1.38	2.10	2.21	4.04	4.28	5.08	6.18		6.38		8.44	9.37	11.34	11.33	11.40	15.06	16.10	16.27		17.50	18.36	20.13	21.18	
Visé (Cimenteries) (G. P.)																									
Bassenge (A)																									
TONGEREN															12.00							19.08			
<i>All-Hoesselt (Blok 10)</i>																									
Hoesselt (A)																									
Bilzen																									
<i>Verl. n. Beverst</i>															12.25							19.28			
Beverst																									
Diepenbeek																									
<i>Blok 2bis</i>																									
<i>Blok 2</i>																									
HASSELT															12.51							19.53			
HASSELT (AFWISSEL.) (A)																									
Langerloo																									
Genk-Kolenhaven																									
Winterslag																									
WINTERSLAG (VORM.) (A)																									
<i>Verl. O. Δ Winterslag</i>																									
Zwartberg (A)																									
WATERSCHEI-ZWARTBERG																									

Freinage Remming	Dérive Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Ritelfid	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique-Kenletter	16 102	16 156 SL	528 362 SL	16 108	27 339 SL	16 205 SD	10 507 L	528 315 SDL	528 315 L	10 007 SD	18 355 SD	18 355 S	518 302 D	10 538 SD	10 508 SD	518 302 SD	16 105 SD	528 313 FSD
b	y					(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)
					BRUXELLES (T. T.)		0.30		2.00		4.39											19.00	
					<i>Bruxelles (T.T.)</i>																	19.05	
					<i>Bruxelles (Q.L.)</i>																	19.06	
17	13	650	8	1.5	<i>Bif. Pannenhuis</i>		0.35		2.07		4.45											19.08	
			2	0.7	<i>Laeken</i>		0.37		2.08		4.47												
			3	0.9	<i>Bif. du Pont de la Senne</i>		0.39		2.10		4.49												
					BRUXELLES (NORD)		0.06																
					<i>Bruxelles (N.) Cabine 3</i>																		
					SCHAERBEEK (FORM) (D)																		
					<i>Schaerbeek (Sud)</i>																		
					SCHAERBEEK (FORM) (D)																		
					<i>Cabine X</i>																		
13	6	1250	12	2.9	<i>Haren-Linde (A)</i>																		
			3	0.9	SCHAERBEEK (JOS.)																		
			9	3.6	<i>Etterbeek (Cinquantenn.)</i>																		
			10	3.0	<i>Bif. vers Etterbeek</i>																		
			6	2.1	<i>Bif. de Watermael</i>																		
19	3	1250	1	0.3	SCHAERBEEK (FORM) (D)																		
					<i>Schaerbeek (Sud)</i>																		
					SCHAERBEEK (FORM) (D)																		
					<i>Schaerbeek (Sud)</i>																		
14	13	650	6	2.1	<i>Cul de sac H.</i>																		
			4	0.6	<i>Bif. de Josaphat</i>																		
			14	4.2	BRUXELLES (Q.-L.)																		
					ETTERBEEK																		
			6	2.3	<i>Bif. de Boendael</i>																		
					ETTERBEEK																		
					<i>Bif. vers Linkebeek et Halle</i>																		
					<i>Vert. van Buizingen</i>																		
					HALLE (VORMING) (A)																		
					HALLE																		

Numéro du train Trainnummer Caractéristique-Kenletter					LOCOM											
	518 319 SD	10 319 SD	10 523 D	10 523 SD	11 913 L	MD 71 328 SL	EP 11 213 SDL	11 923 SDL	11 923 L	MD 10 317 L	11 930 D	11 929 SD	11 925 D	MP 61 213 SD		
BRUXELLES (T. T.) . . .																
Bif. Pannenhuis																
Laeken																
Bif. du Pont de la Senne . . .																
Bruxelles (Allée-Verte)(D)																
BRUXELLES (NORD)		26														
Bruxelles (Nord) Cabine 3																
Schaerbeek (Sud)																
SCHAERBEEK (FORMATION) (D)	19.29		23.12	23.22												
Cabine X	19.45		23.28	23.38												
Haren-Linde (A)	"		"	"												
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	19.57	20.24 40	23.42	23.52												
Etterbeek (Cinquanten)	"	"	"	"												
Bif. vers Etterbeek	20.15	20.52	23.56	0.06												
Bif. de Watermael	20.16	"	"	"												
SCHAERBEEK (FORM.) (D)																
Schaerbeek (Sud)					2.46											
Cul de sac H					"											
Bif. de Josaphat					2.50											
BRUXELLES (O.-L.)					3.00											
ETTERBEEK																
Bif. de Boendael	20.20															
Bif. vers Linkebeek et Halle	20.28															
Vert. van Butzingen	"															
HALLE (VORMING) (A)	"															
HALLE	96 20.45															

Numéro du train Trainnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM																			
	MP AP 26 338 SL	EP 27 339 D	MP 82 367 SDL	11 917 L	MP 528 315 SDL	MP 26 304 SD	MP 26 341 SD	MP E 62 341 SSD	11 916 SD	MP E 62 341 S	MP E 62 355 SD	MP E 528 313 FSD	MP E 62 340 SD	MP E 62 336 SD	MP E 62 329 SD	MP E 82 303 S	AP E 27 319 SSD	MP E 26 312 FSD	MP E 62 303 SD	
SCHAERBEEK (FORMATION) (D)	0.32	1.58	3.13	6.20	6.42	9.43	9.43	12.55	13.10	14.35	15.55	17.35	18.10	18.41	19.25	20.40	21.26	21.54	22.22	
Cabine X	0.38	2.04	3.19	6.36	6.48	9.49	9.49	13.00	13.16	14.40	16.00	17.41	18.16	18.47	19.30	20.45	21.31	22.02	22.27	
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	0.44	2.10	3.25	6.48	6.54	9.55	9.55	13.05	13.22	14.45	16.05	17.47	18.22	18.54	19.35	20.50	21.36	22.08	22.32	

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	T					LOCOM															
	61 105 FSD	81 151 SD	61 151 SD	581 313 SD	582 363 SD	11 923 L	MD 28 556 DF	MD 28 557 D	MP 18 358 FSD	11 928 SD	11 931 D	MD 10 508 SD	11 926 D	MP 10 319 SD	11 922 SD	MD 61 213 SD	MD 28 551 S	MP 16 102 SD	MP 16 156 S		
	(35)	(35)	(35)	(35)																	
		94 Tournai		96 Mons	96 Mons	26															
HALLE		21.28		23.07	23.45																
HALLE (VORMING) (A)		21.30 55		23.10 20	"																
Bif. de Buiszigen		"		"	"																
Bif. vers Linkebeek et Halle	161	22.15	161	23.39	0.05																
Bif. de Boendael	Arjon	22.25	Arjon	23.49	0.15																
ETTERBEEK	20.10	22.29	23.05			6.27															
BRUXELLES (O.-L.)	20.14	22.33	23.10			6.32															
Bif. de Josaphat	20.21	22.41	23.43																		
Cul de sac H	"	"	"																		
Schaerbeek (Sud)																					
SCHAERBEEK (FORM.) (D)																					
Bif. de Watermael				23.50	0.18																
Bif. vers Etterbeek				23.51	0.19																
Etterbeek (Cinquantenaire)				"	"																
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)				0.00	0.28 1.13																
Haren-Linde (A)				"																	
Cabine X				0.11																	
SCHAERBEEK (FORM.) (D)				0.19																	
Schaerbeek (Sud)																					
Bruxelles (N.) Cabine 3																					
BRUXELLES (NORD)					27																
Bruxelles (Allée Verte) (D.)	Y	Y	Y																		
Bif. du Pont de la Senne	20.22	22.43	23.45																		
Laeken	22.24	22.44	23.47																		
Bif. Pannenhuis	20.25	22.46	23.50																		
BRUXELLES (T.T.)	20.30	22.52	23.56																		

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM															
	MD 26 338 SL	ME 82 368 SL	MD 62 339 FSD DL	ED 28 315 SDL	MD 10 507 L	MD 26 341 SD	MD 26 304 SD	11 927 SD	MD 26 335 SD	EP 18 312 FSD	MD 10 538 SD	MD 62 336 SD	MD 62 340 SD	MP 18 357 SD	MD 26 312 FSD	MP 12 309 SD
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	1.20	2.34	6.17	6.55	6.55	10.10	10.16	11.48	12.55	13.18	14.05	14.22	16.30	19.36	20.45	20.50
Cabine X	1.26	2.39	6.23	7.01	7.01	10.16	10.22	11.55	13.00	13.25	14.12	14.28	16.36	19.42	20.51	20.56
SCHAERBEEK (FORMAT.) (D)	1.32	2.45	6.29	7.07	7.07	10.22	10.28	12.02	13.05	13.32	14.18	14.34	16.42	19.48	20.57	21.02

o/ Reming /o Freinage		o/ Terugloping /o Dérive		Last		Charge		Rijttijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	E	T	T	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E		
b	y										FSL	SL	SL	SL	SL	SL	SD	SD	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Brussel (Noord)- Vilvoorde		16	3	1770		HLE 101-120-121		5	2.9	Schaarbeek (Zuld)	124				1.46	124												
Schaarbeek-Vilvoorde		16	4	1770				6	5	SCHAARBEK (VORMING) (A)	Monceau	35	28															
Diagem-Vilvoorde		18	3	1770				6	5	Vert. Blok 3 S	Monceau	35	28		1.56													
		17	3	1770				7	0.9	Haren-Linde (A)																		
								2	3	Cabine X					2.07													
								4	2	Vert. Blok 3bis S					2.10													
								8	5	Vilvoorde																		
								4	3	Eppegem																		
								4	3	Weerde	0.37	1.34	1.44		2.21	2.55												
								12	2.0	Blok 9 S																		
								15	8	MECHELEN																		
								10	5	Vert. Duivenstraat																		
								2	5	MUIZEN	0.45	1.44	1.58		2.31	3.06												
								4	2	Mechelen-Nekkerspoel (A)																		
								4	2	Vert. Vrouwvliet	0.50	1.49	2.58		2.36	3.11	3.29											
								2	2	Vert. Otterbeek	0.52	1.51	3.02	2.09	2.47	2.38	3.13	3.32										
								6	4	Sc-Katelijne-Waver																		
								7	4	Duffel																		
								2	2	Vert. Duffel	1.02	2.02	3.12	2.20	2.58	2.49	3.24	3.43										
								5	3	Kontich (Kazernen)	1.05																	
								7	4	Hove (A.)	1.10																	
								3	2.1	Vert. Blok 19 S	1.20	2.12	3.20	2.28	3.03	2.59	3.34											
								4	2	Vert. Blok 7	1.23	2.15	3.23	2.30	3.05	3.02	3.37											
								4	2	Vert. Groenenhoek	1.25	2.17	3.25	2.32	3.07	3.04	3.39											
								1.8		Mortsel																		
								1.8		Berchem																		
								2	2	ANTWERPEN (CENTRAAL)																		
								2	2	Vert. Oost Δ Berchem																		
								6	3	Antwerpen (Oost)	1.27	2.19	3.26	2.35	3.06	3.41												
								8	1	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	1.32	2.23	3.30	2.39	3.09	3.44												
								8	1	Vert. n. Holland	1.43	3.00	3.32	2.40	3.10	3.45												
								5	4	Antwerpen (Scuivenberg)																		
								11	6	ANTWERPEN (D. S.)																		
								8	4	Blok 6	1.47	3.04			3.14	3.49												
								8	4	Vert. Driehoekstraat	1.53	3.11			3.21	3.56												
								8	4	ANTWERPEN (NOORD)	1.57	3.15			3.25	4.00												

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	LOCOM								Remming o/ % Freinage b	Terugloping o/ % Dérive y	Last Charge	Ritid Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	T E 26 318 SL	28 553 JVF S	E 27 343 SL					
	MP 23 244 SD	AP E 27 372 SD	EP 28 550 S	EP 11 164 SD	MD 28 550 S	ED E 28 101 DF	MP 26 312 DF	MD 20 111 S									Stoom - Vapeur HLE 101 - 120 - 121	Stoom Vapeur	Electr.	T 35	35
	Hérentails																				
BRUSSEL (NOORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ANTWERPEN (NOORD)	—	—	—					
Schaarbeek (Zuid)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vert. Driehoekstraat	0.10	—	2.12					
SCHAARBEEK (VORMING) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1770	—	—	Blok 6	0.17	—	2.20					
Vert. Blok 3 S	—	13.13	—	16.48	18.40	19.10	21.30	—	—	—	—	—	ANTWERPEN (D. S.)	—	—	—					
	—	13.18	—	16.55	18.57	19.15	21.37	—	—	—	—	—	Antwerpen (Stuivenberg)	—	—	—					
SCHAARBEEK (JOSAPH.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1770	—	—	Vert. n. Holland	0.20	1.15	2.23					
Haren-Linde (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	—	—	—					
Cabine X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Antwerpen (Oost)	0.23	1.18	2.24					
Vert. Blok 3bis S	—	13.20	—	16.58	19.00	19.18	21.39	—	—	—	—	—	Vert. Oost Δ Berchem	0.53	1.40	2.27					
Vilvoorde	27	13.23	—	17.00	—	—	21.43	—	—	—	—	—	ANTWERPEN (CENTRAAL)	—	—	—					
Eppegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Berchem	—	—	—					
Weerde	—	—	—	—	19.15	19.29	—	—	—	1800	—	—	Mortsel	—	—	—					
Blok 9 S	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vert. Groenenhoek	0.55	1.42	2.29					
MECHELEN	12.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vert. Blok 7	0.57	1.44	2.31					
Vert. Duivenstraat	13.08	—	—	—	—	—	23.50	—	—	—	—	—	Vert. Blok 19 S	1.00	1.47	2.34					
MUIZEN	13.14	—	—	—	19.30	19.39	—	—	—	1770	—	—	Hove (A)	—	—	—					
Mechelen-Nekkerspoel (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kontich (Kazernen)	—	—	—					
Vert. Vrouwliet	—	—	13.40	—	—	19.44	—	—	—	—	—	—	Vert. Duffel	1.09	1.55	2.44					
Vert. Otterbeek	—	—	13.44	—	—	19.46	—	—	—	—	—	—	Duffel	—	—	—					
St-Katelijne-Waver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	St-Katelijne-Waver	—	—	—					
Duffel	—	—	13.52	—	—	19.53	—	—	—	—	—	—	Vert. St-Katelijne-Waver	1.16	2.03	2.52					
Vert. Duffel	—	—	14.00	—	—	20.10	—	—	—	—	—	—	Vert. Vrouwliet	1.20	2.07	2.57					
Kontich (Kazernen)	—	—	14.07	—	—	20.17	—	—	—	—	—	—	Mechelen-Nekkerspoel (A)	1.26	2.15	3.01					
Hove (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	MUIZEN	1.26	2.15	3.01					
Vert. Blok 19 S	—	—	—	—	—	—	20.27	—	—	—	—	—	Hofstade (Meer)	—	—	—					
Vert. Blok 7	—	—	15	—	—	20.30	—	—	—	1420	—	—	Vert. Duivenstraat	—	—	—					
Vert. Groenenhoek	—	—	—	—	—	20.32	—	—	—	1500	—	—	MECHELEN.	—	—	—					
Mortsel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Blok 9 S	—	—	—					
Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Weerde	1.59	2.48	3.11					
ANTWERPEN (CENTRAAL)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eppegem	—	—	—					
Vert. Oost Δ Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vilvoorde	—	—	—					
Antwerpen (Oost)	—	—	—	—	—	—	20.34	—	—	—	—	—	Vert. Blok 3bis S	2.09	3.01	3.22					
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	—	—	—	—	—	—	20.39	—	—	1250	1400 (1)	—	Cabine X	2.12	—	3.25					
Vert. n. Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haren-Linde (A)	—	—	—					
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	SCHAARBEEK (JOSAPHAT)	2.18	—	3.31					
Antwerpen (Stuivenberg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vert. Blok 3 S	—	—	—					
ANTWERPEN (D. S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—					
Blok 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—					
Vert. Driehoekstraat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—					
ANTWERPEN (NOORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—					

(1) 1.500 T. op voorwaarde dat het sein van Cabine X en het inrijsein van Schaarbeek (Josaphat) op veilig staan.
1.500 T. sous réserve que le signal de la Cabine X et le signal d'entrée de Schaarbeek (Josaphat) se trouvent au passage.

T	E	E
26	28	27
318	553	343
SL	JVF	SL
35	35	
0.03	—	2.05
0.10	—	2.12
0.17	—	2.20
1.10	—	—
0.20	1.15	2.23
0.23	1.18	2.24
48	34	—
0.53	1.40	2.27
—	—	—
—	—	—
0.55	1.42	2.29
0.57	1.44	2.31
1.00	1.47	2.34
—	—	—
—	—	—
1.09	1.55	2.44
—	—	—
1.16	2.03	2.52
1.20	2.07	2.57
1.26	2.15	3.01
49	35	—
—	—	—
1.59	2.48	3.11
—	—	—
2.09	3.01	3.22
2.12	—	3.25
2.18	—	3.31
40	—	—
—	—	—
—	3.02	—
—	3.06	124
96	29	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	T E 27 354 SL	T E 41 306 SL	T E 41 102 F	T E 49 100	39 345 FSL	20 107 SD	T E 28 315 SL	T E 28 315 D	T E 49 103 F	T E 26 304 D	E 21 301 SL	T E 21 354 DF	T E 26 304 SD	31 346 SD	21 218 SD	20 307 FSD	39 312 SD	T E 28 300 SD	E 26 307 SD	22 235 LMe V	E 21 321 DF	E 26 335 SD	T E 21 303 SD	E 27 372 SD
ANTWERPEN (NOORD)	(35)	(35)	(35)	(35)			(35)	(35)	(35)	(35)			(35)	(35)			(35)	(35)				(35)		
Vert. Driehoekstraat	2.14						5.12			5.40			8.03											
Blok 6	2.21						5.19			5.47			8.10					12						
ANTWERPEN (D. S.)	2.29						5.27			5.55			8.17											
Antwerpen (Stuivenberg)	↓						↓			↓			↓											
Vert. n. Holland	2.32						5.30			5.58			8.20											
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	2.34						5.32			6.00			8.19											
Antwerpen (Oost)	■ 41									■ 18			8.23											
Vert. Oost Δ Berchem	2.47						5.35			6.24			9.02											
ANTWERPEN (CENTRAAL)	"						"			"			"											
Berchem	↓						↓			↓			↓											
Mortsel	2.49						5.37			6.26			8.46											
Vert. Groenenhoek	2.51						5.39			6.28			8.49											
Vert. Blok 7	2.54					15	5.42			6.31			8.52											
Vert. Blok 19 S	"					Zolder	"			"			"											
Hove (A)	"					"	"			"			"											
Kontich (Kazernen)	3.04					5.29	5.52			6.41			9.04											
Vert. Duffel	"					"	"			"			"											
Duffel	"					"	"			"			"											
St-Katelijne-Waver	"	53	53	53		"	"			"			"											
Vert. St-Katelijne-Waver	3.12	Montzen	Montzen	Montzen	5.43		6.00			6.49			9.16											
Vert. Vrouwvliet	3.17						6.05			6.54			9.32											
Mechelen-Nekkerspoel (A)	3.22																							
MUIZEN	4.02	3.37	4.32	4.53			6.09			6.58			9.36											
Hofstade (Meer)	"	"	"	"	5.47		5.58			7.12			8.30											
Vert. Duivenstraat	↓						6.09			7.12			9.40											
MECHELEN	3.41				5.47		6.06			7.12			9.36											
Blok 9 S	↓						6.34			9.19			9.24											
Weerde	4.13	3.51	4.53	5.04			6.20			9.33			9.44											
Epegem	"	"	"	"			6.20			7.08			10.00											
Vilvoorde	"	"	"	"			6.20			7.23			10.00											
Vert. Blok 3bis S	4.24	4.05	5.03	5.12			6.31			7.33			9.47											
Cabine X	4.27				53		6.34			7.01			9.54											
Haren-Linde (A)	"						6.40			7.01			9.56											
SCHAARBEEK (JOSAPHAT)	4.33						6.40			7.33			10.02											
Vert. Blok 3 S	↓						8.12			10.10			10.22											
SCHAARBEEK (VORMING) (A)	Providence	4.07	5.06	5.14						7.35			9.49											
Schaarbeek (Zuid)	Brussel (T.T.)	4.14	5.14	5.20						7.40			9.58											
BRUSSEL (NOORD)	124	28								7.40			10.25											

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	L O C O M																	
	E 21 325 SD	E 21 317 D	T 21 102 SD	20 111 S	E 21 330 SD	E 27 373 FS SD	T 22 233 SD	E 28 362 SD	28 557 S	T 21 316 SD	ED 32 245 SL	MD 20 102 SD	MD E 26 304 D	MD 12 360 FSD	MP 20 105 SD	MD 23 244 SD	MP E 62 340 DF	MP 20 110 SD
			(35)															
ANTWERPEN (NOORD)	21.26	22.05			22.41	22.41		22.50		23.53								
<i>Vert. Driehoekstraat</i>	21.33	22.12			22.48	22.48		22.57		0.00								
<i>Blok 6</i>	21.41	22.20			22.56	22.56		23.05		0.08								
ANTWERPEN (D. S.)																		
Antwerpen (Stuivenberg)	↓	↓			↓			23.16	↓									
<i>Vert. n. Holland</i>	21.44	22.23			22.59	22.59		23.08	23.21	0.12								
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	21.46	22.24			23.00	23.00		23.10	23.25	0.14								
Antwerpen (Oost)	21.55	22.27			23.03	23.03		23.31	23.46	0.17								
<i>Vert. Oost Δ Berchem</i>	"	"			"	"		"	"	"								
ANTWERPEN (CENTRAAL)			22.29															
<i>Berchem</i>			22.33															
Mortsel	↓	↓	↓		↓			↓	↓	↓	↓							
<i>Vert. Groenenhoek</i>	21.57	22.29	22.34		23.05	23.05		23.33	23.50	0.19								
<i>Vert. Blok 7</i>	21.59	22.31	22.36		23.07	23.07	15	23.35	23.53	0.21					15			
<i>Vert. Blok 19 S</i>	22.02	22.34	22.38		23.10	23.10	Turnhout	23.38	23.57	0.24					Herentals			
Hove (A)	"	"	"		"	"	"	"	"	"								
Kontich (Kazernen)	"	"	"		"	"	"	"	"	"								
<i>Vert. Duffel</i>	22.12	22.44	22.46		23.20	23.30		23.48	0.06	0.33								
Duffel	"	"	"		"	"	"	"	"	"								
St-Katelijne-Waver	"	"	"		"	"	"	"	"	"								
<i>Vert. St-Katelijne-Waver</i>	22.20	22.52	22.52		23.28	23.44		23.56	0.14	0.40								
<i>Vert. Vrouwvliet</i>	22.25	22.57			23.33	23.49		0.01		0.44								
Mechelen-Nekkerspoel (A)	"	"			"	"		"	"	"								
MUIZEN	22.29	23.01	↓	23.35	23.37	23.37	24.00	0.05	↓	0.50 1.14	1.05	6.14 6.18		11.30 11.40	↓		17.46	
<i>Vert. Duivenstraat</i>			22.56	"					0.19									
MECHELEN			22.59	23.42					0.24 44	↓							17.56	
<i>Blok 9 S</i>	↓	↓	"	↓	↓		↓		"	↓								
Weerde	22.37	23.11	23.05		23.47	23.47		0.15	0.54	1.24								
Epegem	"	"	"		"	"		"	"	"								
Vilvoorde	"	"	"		"	23.58		"	"	"								
<i>Vert. Blok 3bis S</i>	22.47	23.22	23.12		23.58	0.03 0.07		0.26	1.06	1.34								
<i>Cabine X</i>						0.09		0.29										
Haren-Linde (A)						"		"										
SCHAARBEEK (JOSAPHAT)	↓	↓	↓		↓	0.16 4.06		0.35 1.40	↓	↓								
<i>Vert. Blok 3 S</i>	22.49	23.24	23.14		0.00				1.07	1.36								
SCHAARBEEK(VORMING)(A)	22.54	23.28	"		0.05				1.13 30 1.35	1.40								
Schaarbeek (Zuid)			23.19 82 23.40						26									
BRUSSEL (NOORD)						124			96									

Antwerpen (Noord) — Waarloos — Brussel

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractérist.	24 365 SL	21 398 F	26 341 SD	21 354 FS DL	24 352 SD	22 311 SD	26 357 SD	29 154 SD	21 395 F	22 300 F	28 556 SF	27 339 SD
			(35)		(35)		(35)	(35)		(35)	(35)	(35)
ANTWERPEN (N.) . . .	1.31	—	7.39	—	11.22	12.25	16.12	—	—	—	—	23.33
Vert. Driehoekstraat . . .	1.45	—	7.53	—	11.36	12.39	16.26	—	—	—	—	23.47
Blok 6	1.57	—	8.05	—	11.47	12.51	16.38	—	—	—	—	23.59
ANTWERPEN (D. S.) .	↓		↓		↓	↓	↓	21.07	↓	↓	12	↓
Antwerpen (Stuivenberg)	↓		↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Vert. n. Holland	2.02	—	8.10	—	11.52	12.56	16.43	21.14	—	—	—	0.04
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A) . . .	2.07	4.50	8.12	8.19	11.56	13.01	16.48	21.16	21.16	22.35	22.22	0.06
	■ 10	■ 5.36	■ 24	■ 24	■ 04	■ 56	■ 22	■ 22	■ 44	■ 49		
Antwerpen (Oost)	2.18	5.46	8.17	8.34	12.02	13.13	17.03	21.19	21.31	22.52	22.54	0.11
Berchem	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vert. Groenenhoek	2.21	5.49	8.20	8.37	12.05	13.16	17.05	21.21	21.34	22.55	22.56	0.14
Vert. Blok 7	2.24	5.52	8.23	8.40	12.09	13.19	17.08	21.23	21.37	22.58	22.58	0.17
Vert. Blok 6	2.28	5.55	8.27	8.43	12.12	13.22	17.11	21.25	21.40	23.01	23.00	0.20
Luithagen	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vert. Blok 5	2.34	6.00	8.32	8.49	12.18	13.28	17.15	21.29	21.46	23.07	23.05	0.26
Vert. Blok 17	2.38	6.03	8.35	8.53	12.21	13.30	17.17	21.31	21.49	23.10	23.07	0.28
Fort 6	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Vert. n. Boom en Waarloos	2.43	6.09	8.40	8.58	12.26	13.35	17.22	21.35	21.55	23.16	23.11	0.33
Vert. Elzenstraat	3.01	6.25	8.55	9.15	12.42	13.51	17.37	21.48	22.11	23.33	23.24	0.49
Vert. Vrouwvliet	3.06	6.30	8.59	—	12.47	13.56	17.40	—	22.15	23.37	—	—
Mechelen-Nekkerspoel(A)	"	"	"	↓	"	"	"	↓	"	"	↓	↓
MUIZEN	3.15	6.41	9.07	↓	12.57	14.06	17.48	↓	22.25	23.47	↓	↓
				13.05	13.05	18.25	18.25	21.51	23.00	23.00	0.27	—
Vert. Duivenstraat				9.19	—	—	—	21.51	—	—	23.27	0.53
MECHELEN				9.24	Leuven (V.)	Latour	Latour	21.55	Leuven	Leuven	23.31	0.58
Blok 9 S	53	↓	↓	"	Flemalle-Haute	53	53	↓	53	"	"	"
Weerde	—	6.55	9.21	9.33	—	—	—	—	23.12	—	23.39	1.10
Epegem	—	"	"	"	53	—	—	—	"	—	"	"
Vilvoorde	—	"	"	"	—	—	—	—	"	—	"	"
Vert. Blok 3bis S	—	7.09	9.36	9.47	—	—	—	53	23.23	—	23.51	1.25
Cabine X	—	—	9.39	—	—	—	—	—	—	—	—	1.28
Haren-Linde(A)	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"
SCHAARBEEK (JOS.) .	—	—	9.50	—	—	—	—	—	—	—	—	1.39
	—	—	10.35	—	—	—	—	—	—	—	—	2.54
Vert. Blok 3 S	—	7.12	—	9.49	—	—	—	—	23.25	—	23.52	—
SCHAARBEEK (V.) (A)	—	7.19	—	9.58	—	—	—	—	23.30	—	23.58	—
	—	■ 42	—	10.25	—	—	—	—	40	—	0.20	—
Schaarbeek (Zuid)	—	—	—	10.31	—	—	—	—	23.46	—	0.25	—
BRUSSEL (NOORD) . .	—	—	161	—	—	—	—	—	—	—	—	26
	—	Brussel (T.T.) 28	—	Brussel (T.T.) 28	—	—	—	—	Brussel (Zuid) 28	—	Quitévrain 96	—

Noord) — Waarloos — Antwerpen (Noord)

											L C			
	82 367 SDL	82 367 L	42 385 SD	92 316 FSD	22 355 FSD	62 377 SD	82 362 FSD	12 172 SD	42 379 SD			MD 28 557 D	ED 28 553 JVF	MD 28 551 S
													S	
	26	Haine-St-Pierre (F)					26	Brussel (PT)						
		Haine-St-Pierre (F)					Jennappes (G. Ch.)	Brussel (PT)						
(A)		1.47						18.22						
		3.40										2.12	5.18	17.48
		3.57						18.26				2.18	5.28	17.56
AT)	1.32						15.08							
	3.46						42							
	3.57						15.53							
	3.59	3.59		53			15.55	18.28				2.20	5.30	17.59
	SD													
	4.15	4.15					16.10	18.41				2.32	5.43	18.10
			53											
			Voroux				13.44	16.26				2.40	5.53	
							50	17.05				47	5.57	
												2.52		
	4.29		7.18											18.20
														24
(A)														
	4.39		7.28		12.52	14.00	17.17		19.09					18.34
	4.44		7.33	10.47	12.57	14.05	17.22	18.56	19.14			2.55	6.00	18.39
ioos	5.02		7.50	11.05	13.15	14.23	17.40	19.12	19.32			3.12	6.15	18.53
	5.08		7.56	11.11	13.21	14.29	17.46	19.17	19.38			3.19	6.20	18.58
	5.12		7.59	11.15	13.25	14.32	17.50	19.20	19.42			3.21	6.23	19.01
	5.17		8.05	11.21	13.31	14.38	17.56	19.25	19.48			3.26	6.28	19.07
	5.20		8.08	11.24	13.34	14.43	17.59	19.28	19.51			3.29	6.31	19.10
	5.22		8.11	11.27	13.37	14.46	18.02	19.30	19.54			3.32	6.34	19.12
	5.25		8.14	11.30	13.40	14.49	18.05	19.32	19.57			3.35	6.37	19.15
(A)	5.29		8.20	11.35	13.44	14.56	18.10	19.36	20.02			3.40	6.43	19.20
	5.31		8.24	11.37	13.46	16.10	18.12	19.38	20.04					
rg)								19.42						
	5.36		8.29	11.42	13.50	16.23	18.17		20.09					
	5.47		8.40	11.53	14.01	16.34	18.28		20.20					
D)	5.55		8.48	12.01	14.09	16.42	18.36		20.28					

Remming Freinage %	Terugloping Dérive %	Last Charge	Rijttijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	24	29	27	21	26	724	20	26	21	24	21	21	22	24	26	
					321 SL	404 SD	328 SL	302 SD	344 FS DL	100 JF	819 FSD	337 SD	327 FSD	392 FSD	388 SD	324 FSD	153 SD	323 SD	338 SD	
				ANTWERPEN (ZUID)						8.50						19.24				
				ANTWERPEN (KIEL) (A)	0.55	3.22	3.46	4.24	6.20	↓		10.42	11.29	12.32	14.32	18.08	↓	23.21	23.35	
			1480	Vert. Antwerpen (Kiel)	1.03	3.30	3.54	4.32	6.28	8.58		10.50	11.37	12.40	14.40	18.16	19.33	23.29	23.43	
			4	Hoboken	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
			3	Vert. Hoboken	1.10	3.37	4.02	4.39	6.36	9.05		10.57	11.44	12.47	14.48	18.23	19.38	23.33	23.50	
				Fort 7	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
				Fort 8	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
			12	Wilrijk	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	
16	3		3	Vert. Blok 3bis	1.25	3.52	4.17	4.54	6.51	9.20		11.12	11.59	13.02	15.02	18.37	19.48	23.44	0.02	
			2	Vert. Blok 5	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
			3	Luithagen	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
			3	Vert. Blok 6	↓	↓	↓	↓	↓	↓	10.50	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
				Vert. Blok 17	1.27	3.54	4.19	4.56	6.54	9.22	10.56	11.14	12.01	13.04	15.04	18.39	19.50	23.46	0.04	
				Fort 6	↓	↓	↓	↓	↓	↓	10.58	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
			5	Vert. v. Boom en Waarloos	1.32	3.59	4.25	5.01	6.59	9.28		11.19	12.06	13.09	15.09	18.44	19.56	23.51	0.03	
			16	Vert. Elzenstraat	1.48		4.41	5.17	7.15	9.43		11.35	12.22	13.25	15.25	18.59	20.11	0.06	0.24	
			5	Vert. Vrouwvliet	1.53		4.46		7.20	9.46		11.40	12.27	13.30	15.30		20.14	0.09		
			5	Mechelen-Nekkerspoel(A)	"		E		"	"		"	"	E		"	"			
			7	MUIZEN	2.04		4.56		7.32	9.57		11.50	12.39	13.38	15.40		20.23	0.19		
				via Blok 6 ; 10.53	54		6.00		8.16	10.00		13.45		16.30		56	1.40			
				Vert. Duijvenstraat				5.21							19.04			0.28		
			5	MECHELEN				5.26							19.09			0.33		
				Blok 9 S				"						"				"		
			12	Weerde			6.11	5.37		53		14.00		16.41	19.21	53	53	0.43		
			4	Eppegem			"	"		53		"		"	"			"		
			8	Vilvoorde	53		"	"				"		"	"			"		
			4	Vert. Blok 3bis S			6.22	5.52				14.16		16.52	19.35			0.58		
				Cabine X			6.25											1.00		
				Haren-Linde (A)			"	"										"		
				SCHAARBEEK (JOS.)			6.32											1.10		
				via 50			50											30		
				Vert. Blok 3 S			Monceau	5.54				14.18		16.54	19.37					
			2	SCHAARBEEK (V.) (A)				6.02				14.27		16.58	19.45					
				Schaarbeek (Zuid)			124													
			6	BRUSSEL (NOORD)															161	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	T					T					T					T								
	11 500 DF	11 501 Ma	21 354 FSL	11 434 SD	10 511 SD	10 531	10 531 D	21 155 SD	41 101 SD	10 314 SD	17 171 SD	10 311 SD	11 164 SD	17 301 SD	31 500 Me	11 418 FS DL	11 221 SD	11 419 FSD	21 150 SD	11 427 SD	91 100 SD	21 395 F	10 504 SD	
BRUXELLES (NORD)	—	—	—	—	—	14.56	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.20
Bruxelles (Allée-Verte) (D)	—	—	27 of 27A	—	—	—	—	Antwerpen (D.S.)	—	—	—	—	27	—	—	—	—	27	—	—	—	27A	—	—
Bruxelles (Nord) (Cabine 3)	—	—	Roosendaal	—	—	—	—	Antwerpen	36	—	—	—	Vilvoorde	—	—	—	—	—	—	—	—	Roosendaal	—	—
Schaerbeek (Atlv)	—	—	—	—	—	—	—	Chénée	—	—	—	—	—	Moi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	9.00	9.44	9.58	11.21	12.27	—	15.38	—	—	—	—	18.10	—	19.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Sud)	9.06	9.50	10.31	11.28	12.33	—	15.43	16.28	—	—	—	18.55	—	20.10	20.20	—	21.16	—	—	—	—	—	—	—
Bif. du Pont de la Senne	9.09	9.54	10.34	11.31	12.36	15.00	—	15.46	16.34	17.37	—	—	18.58	—	20.18	20.29	—	21.25	23.03	23.07	—	—	—	—
Laeken	9.11	9.56	10.36	11.33	12.38	15.01	—	15.48	16.36	17.39	—	—	18.59	—	20.20	20.31	—	21.27	23.04	23.09	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	—	—	10.38	—	12.40	—	—	15.50	16.38	17.42	—	—	19.01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (T.T.)	—	—	10.44	—	12.45	—	—	15.55	16.43	17.48	—	—	19.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courbe de Jette	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	9.13	9.58	—	11.35	—	15.03	—	—	—	—	—	—	—	20.21	20.33	—	21.29	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles (Pannenhuis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (OUEST)	9.20	10.04	—	11.43	—	15.07	—	—	—	—	—	—	—	20.26	20.40	—	21.38	—	—	—	—	—	—	—
Bif. de Cureghem	—	—	—	12.16	—	15.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (PETITE ILE)	—	—	—	12.25	—	15.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cul de sac	—	—	—	—	—	15.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (MIDI)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Midi) (Actv)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. de Cureghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. de Forest (Est)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Est) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uccle (Stalle)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uccle (Calevoet)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. de Linkebeek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
FOREST (MIDI)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rulsbroek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bulzingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HALLE (VORMING) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM																										
	MP 10 010 SL	MP 16 108	MP 19 152 SL	MP 518 153 SL	EP 18 347 SL	MD 82 100	MP 16 205 SD	11 934 D	MP 10 300 SD	MP E 17 300 SD	MD 10 303 SD	MD 11 500 DF	MD 28 300	11 900 SD	MP 10 532 SD	MP 14 106 SD	MP 10 526 SD	EP 11 221 SD Me	EP 11 221 Me	11 910 SD	MP 14 332 FS DL	11 937 D	MP 14 151 SD	MD 10 017 SD	MP 16 156 SSD	MP 19 100 SD	
BRUXELLES (NORD)	1.00																			21.32							
Bruxelles (Allée Verte) (D)								8.01							50												
Bruxelles (Nord) Cabine 3																											
Schaerbeek (Atlv.)	↓	1.07	1.47													16.35								23.10			
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	"	"	"	1.59	2.27		3.43						11.53			18.49							22.25	"		23.48	
Schaerbeek (Sud)	1.05	1.10	1.50	2.04	2.32		3.49	↓				11.57		16.39	17.25 30	18.55				↓	22.30	23.13		23.33	23.53	23.59	
Bif. du Pont de la Senne	1.13	1.53	2.07	2.35		3.52		8.07				12.00		16.42	17.33	18.58					21.37	22.33	23.15	23.36	23.56	0.03	
Laeken	1.14	1.55	2.09	2.36		3.54		8.08				12.02		16.43	17.34	18.59					21.39	22.34	23.16	23.37	23.57	0.04	
Bif. Pannenhuis	1.16	1.57	2.11	2.37		3.56		8.10							17.36	19.01						22.35	23.17	23.38	23.58		
BRUXELLES (T.T.)	1.21	2.02	2.16	2.41		4.01		8.16							17.41	19.07						22.40	23.21	23.42	0.03		
Bif. Pannenhuis						4.07											20.18	20.18									
Courbe de Jette						4.09 24						↓					20.19 21	20.19 26		↓							↓
Bif. Pannenhuis						4.25						12.04		16.44			20.22	20.27		↓	21.41						0.05
Bruxelles (Pannenhuis)						"						"		"			"	"			"					"	
BRUXELLES (OUEST)						4.30					9.22 9.26	12.08		16.50			20.27	20.32		↓	21.48						0.09
Bif. de Cureghem						4.33		5.22 5.27			10.05 10.10	12.13		14.05 14.11						↓	21.15 21.21						0.13
BRUXELLES (PETITE ILE)								5.31				10.13 18	12.17	14.14							21.24						↓
Cul de sac						↓		"				"	"							"							↓
BRUXELLES (MIDI)						4.37						8.34								↓							0.16
Forest (Midi) (Atlv.)								5.34				↓	12.21	14.18							21.28						
Bif. de Cureghem												28															
Bif. de Forest (Est)												8.35															
Forest (Est) (D)												"															
Uccle (Stalle)												"															
Uccle (Calevoet)												"															
Bif. de Linkebeek												8.41															
FOREST (MIDI)																											
Rulsbroek																											
Blok 5																											
Lot																											
Bulzingen																											
HALLE (VORMING) (A)												124															

Remming Freinage 0/0 b	Terugloping Dérive 0/0 y	Last — Charge T	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	10 502 SL	11 417 SL	12 154 SL	10 320 SL	19 100 SL	10 535 SL	10 019 SL	10 505 SL	11 166 SL	71 358 SD	10 303 SD	10 300 SD	11 408 SD	11 216 SD	10 309 FSD	10 315 SD	10 522 SD	11 356 FSD	71 152 SD	10 018 F	10 312 SD
				HALLE (VORMING) (A) . . .										124											
17	4	1770	2	Buizingen.																					
			3	Lot																					
			4	Blok 5.																					
			4	Ruisbroek																					
			4	FOREST (MIDI)																					
				Bif. Linkebeek										5.39											
			3	Uccle (Calevoet)																					
			2	Uccle (Stalle)														10.48							
			2	Forest (Est) (D)																					
			4	Bif. de Forest (Est)										5.48											
			3	Bif. de Cureghem										5.51											
				Forest (Midi) (Activ)																					
				BRUXELLES (MIDI)																					
				Cul de sac				1.10	1.28																
			4	BRUXELLES (PETITE-ILE)				1.20	2.38																
			6	Bif. de Cureghem	0.10																				
			10	BRUXELLES (OUEST)				1.36	2.49																
			4	Bruxelles (Pannenhuis)					51						7.42										
			2	Bif. Pannenhuis											7.49										
			2	Courbe de Jette				1.41	2.58																
			2	Bif. Pannenhuis																					
			6	BRUXELLES (T. T.)																					
			8	Bif. Pannenhuis																					
			2	Laeken	1.09	1.15																			
			3	Bif. du Pont de la Senne					50																
			3	Schaerbeek (Sud)																					
			5	SCHAERBEEK (FORM.) (D)																					
				Schaerbeek (Activ)																					
				Bruxelles (Nord) Cabine 3																					
				Bruxelles (Allée-Verte) (D)																					
				BRUXELLES (NORD)	0.26																				
				Antwerpen (Stuivenberg)																					
				Bruxelles (Nord) Cabine 3																					
				Bruxelles (Allée-Verte) (D)																					
				BRUXELLES (NORD)																					

(1) Forest (Midi)—Bruxelles (P. L.) :
 Freinage - Remming : 7 %.
 Dérive - Terugloping : 3 %.
 Charge - Last : 1770 T.

(2) Forest (Est)—Bruxelles (Ouest) :
 Freinage - Remming : 21 %.
 Dérive - Terugloping : 3 %.
 Charge - Last : 1360 T.

Forest (Est)—Bruxelles (P.L.) :
 Charge - Last : 1250 T.

(3) Bruxelles (Midi) — Bruxelles (Ouest) :
 Freinage - Remming : 13 %.
 Dérive - Terugloping : 13 %.
 Charge - Last : 1480 T.

Schaerbeek (Gr. R.) A. : 1745
 Bruxelles (N.) (Gr. G.) D. : 1735

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	10	14	10	12	11	14	16	14	14	10	71	10	10	14
	532 SD	106 SD	321 SD	172 SD	220 SD	331 SD	308 SD	334 Me	332 FS DL	526 SD	150 SD	510 SD	017 SD	151 SD
		(35)		(35)		(35)		(35)	(35)		(35)			(35)
HALLE VORMING (A)											124			
Bulzingen														
Lot											Charleroi (Sud) G.			
Blok 5														
Ruisbroek														
FOREST (MIDI)					18.54									
Bif. Linkebeek											22.08			
Uccle (Calevoet)											"			
Uccle (Stalle)											"			
Forest (Est) (D)											"			
Bif. de Forest (Est)											22.14			
Bif. de Cureghem											22.16			
Forest (Midi) (Atlv)														
BRUXELLES (MIDI)														
Cul de sac											22.32			
BRUXELLES (PETITE-ILE)														
Bif. de Cureghem					18.59									
					19.33									
					19.35									
BRUXELLES (OUEST)					19.41				22.12		22.20	22.43		
Bruxelles (Pannenhuis)	17.42													
Bif. Pannenhuis	17.47				19.45				22.18		22.25	22.48		
Courbe de Jette	17.48				19.47						22.27			
	■ 52				■ 54						■ 35			
Bif. Pannenhuis	17.53				19.56						22.37			
BRUXELLES (T. T.)	17.58				20.00						22.42			
Bif. Pannenhuis	18.06				20.52	21.47	21.54		22.26					
	18.11				20.59	21.53	22.00	Y	22.33					
Laeken	18.14				21.01	21.54	22.02	22.19	22.34		22.49	22.57	23.52	
Bif. du Pont de la Senne	18.15				21.03	21.56	22.04	22.21	22.36		22.50	22.59	23.53	
Schaerbeek (Sud)	18.18	18.20	18.22		21.06	21.59	22.07	22.24	22.39			23.02	23.56	
SCHAERBEEK (FORMAT.) (D)	18.23	◆			21.11	22.04	22.12	22.29	22.44					0.02
					47	48	■ 30	23.04						
Schaerbeek (Atlv)		Chénée				Montzen	Stockem	Montzen	Ans					Herbesthal
Bruxelles (Nord) (Cabine 3)														
Bruxelles (Allée-Verte) (D)	36													36
BRUXELLES (NORD)											22.57			
					18.35									

Schaerbeek (Gr. R.) D.: 18.15 ◆ Bruxelles (N.) (Gr. G.) 18.24 — 18.31

Antwerpen (Stuiv.)

28 Ceinture Ouest de Bruxelles 28
Westerringspoor Brussel

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	L O C O M					
	MD 10	MD 10	MP 10	EP 14	EP 91	EP 100
	531 SD	531 D	901 SD	311 SD	334 Me	100 SD
HALLE (VORMING) (A) . . .	—	—	—	—	—	—
Buizingen	—	—	—	—	—	—
Lot	—	—	—	—	—	—
Blok 5	—	—	—	—	—	—
Ruisbroek	—	—	—	—	—	—
FOREST (MIDI)	—	15.55	—	—	—	—
Bif. Linkebeek	—	—	—	—	—	—
Uccle (Calevoet)	—	—	—	—	—	—
Uccle (Stalle)	—	—	—	—	—	—
Forest (Est) (D)	—	—	—	—	—	—
Bif. de Forest (Est)	—	—	—	—	—	—
Bif. de Cureghem	—	—	—	—	—	—
Forest (Midi) (Atlv)	—	—	16.10	—	—	22.35
BRUXELLES (MIDI)	—	↓	—	—	—	—
Cul de sac	—	—	↓	—	—	↓
BRUXELLES (PETITE-ILE)	15.29 36	16.00	16.14	—	—	22.40 54
Bif. de Cureghem	15.39	16.03	16.17	—	—	22.56
BRUXELLES (OUEST)	15.43	16.08	16.23	—	—	23.01
Bruxelles (Pannenhuis)	—	—	—	17.48 17.52	20.50	—
Bif. Pannenhuis	15.47	16.12	—	—	20.56	23.05
Courbe de jette	—	—	—	—	20.57 21.00 21.02	Jette
Bif. Pannenhuis	—	—	—	—	21.02	—
BRUXELLES (T. T.)	—	—	—	—	21.06	50
Bif. Pannenhuis	↓	↓	—	—	—	—
Laeken	15.49	16.13	—	—	—	—
Bif. du Pont de la Senne	15.50	16.15	—	—	—	—
Schaerbeek (Sud)	—	16.18	—	—	—	—
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	—	16.23	—	—	—	—
Schaerbeek (Atlv)	↓	—	—	—	—	—
Bruxelles (Nord) (Cabine 3)	15.52	—	—	—	—	—
Bruxelles (Allée-Verte) (D)	↓	—	—	—	—	—
BRUXELLES (NORD)	15.53	—	—	—	—	—

Remming Freinage 0/0 b	Trugloping Derive 0/0 y	Last — Charge	Ritidj Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	22	23	22	20	22	T 540 SD NS 5540 SD	22 301 FSD	LOC	
						156 SD	226 SD	232 SD	539 SD	205 SL			31 500 Me	EP
						(35)					(35)			
					LEUVEN (VORMING) (A)		3.01			2.41		12.12		
16	3			7 3.1	Vert. Holsbeek		3.13			2.50		12.25		
				8 3.9	Rotselaar		"			"		"		
				4 2.0	Wezemaal		"			"		"		
				7 3.2	Gelrode (A)		"			"		"		
				6 3.2	AARSCHOT		3.39 40			SD 3.14 8.27		12.50 13.15		11.33
				5 1.9	Vert. Noord Δ Aarschot		3.46			8.33		13.20	15	11.37
14				9 3.6	Ramsel (A)		"			8.42 9.06		"	"	"
		1770		8 3.2	Westmeerbeek	15	"	15		9.14 58		13.38 39	Antwerpen (Schijnp.)	11.48 12.01
				Y 2.5	Heultje (Gevaert)	Muisen	"	Muisen		"		"	"	"
				15 5.1	Noorderwijk-Morkhoven (A)	"	"			10.36 11.00		"	"	"
				22 8.0	HERENTALS	4.22 42	4.40 5.05	5.35 6.10		11.22		14.17 32	8.26 10.20	12.23
15				19 5.8	Lichtaart (A)			6.29 44				"	"	Mol 15
				11 2.5	Tielen (A);			6.55 59				"	"	"
				29 9.4	TURNHOUT	5.23		7.28		10.02 - 10.22		15.20	10.55	
16	3			Y 6.2	Turnhout (Tuil. Mod.) (P. S.)					Hulsthout (Moens) 10.02 - 10.22		12.43 53		
				25 2.5	WEELDE (A)			10.55				13.08		
					Baarle-Nassau (grens)							15.12		
					TILBURG							16.10		

Remming Freinage 0/o b	Terugloping Dérive 0/o y	Last Charge 1	Rijtijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	32	20	22	NS 5539 SD	T	T	T	22 302 SD	LOCOM			
					320 SD	535 SD	202 SD	20 541 SD	32 208 SD	22 233 S	22 233 SSD		MD 22 156 SD	ED 20 539 SD	22 904 FSD	
				TILBURG	—	—	—	11.07	—	—	—	—	—	—	—	—
				Baarle-Nassau (Grens)	—	—	—	12.50	—	—	—	—	—	—	—	—
				WEELDE (A)	—	—	—	15.00	—	—	—	—	—	11.05	—	—
16	3		Y	Turnhout (Tuil. Mod.) (P. S.)	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—
				TURNHOUT	—	—	—	15.25	—	—	—	—	—	11.30	—	—
			Y	Aansl. Quisquater	—	8.30 8.45	—	—	20.12	20.24	—	—	6.42	—	11.30	—
15				24 Tielen (A)	15	9.10 9.14 33	—	—	15	"	"	—	"	—	"	—
				10 Lichtaart (A)	Mol	"	—	—	Achel	"	"	—	"	—	"	—
				20 HERENTALS	8.22 9.19	10.03	—	15.15	21.24 25	21.06 22.02	21.18 22.02	22.20	7.12	—	12.05	—
				20 Noorderwijk-Morkhoven (A)	"	—	15.35 55	—	"	—	"	—	—	—	—	—
				10 Heultje (Gevaert)	"	—	16.05 15	—	"	—	Mulzen	"	—	—	—	—
14		1770		6 Westmeerbeek	9.55 10.20	—	16.25 56	—	"	—	15	"	—	—	—	Antwerpen (Schijpp.)
				8 Ramsel (A)	"	—	"	—	"	—	"	"	—	—	—	15
				9 Vert. Noord Δ Aarschot	10.37	—	17.13	—	22.18	—	—	23.13	—	—	—	—
				4 AARSCHOT	10.44	—	17.18	—	22.23	—	—	23.17 0.44	—	—	—	—
				6 Gelrode (A)	"	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—
16	3			6 Wezemaal	"	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—
				4 Rotselaar	"	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—
				8 Vert. Holsbeek	11.08	—	—	—	22.45	—	—	1.06	—	—	—	—
				6 LEUVEN (VORMING) (A)	11.16	—	—	—	22.53	—	—	1.11	—	—	—	—

Freinage Remming 0/0 b	Dérive Terugloping 0/0 y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM						Freinage Remming 0/0 b	Dérive Terugloping 0/0 y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM							
						40 583 FSD	40 524 SD	40 501 SD	MP 40 504 SD	MP 40 502 SD	EP 40 502 FSD						40 585 FSD	40 505 SD	40 504 SD	40 526 FSD	40 502 SD	AD 40 542 SD	MD 40 565 SD	
					ANS	6.40	9.15	14.15		14.34		13	24	690	5	Glain(Ans) Ch. Espér. St-Nic. (G.P.)	7.30	10.29		14.58	15.40			
2	19	440			Plateau (D).	6.45	9.23	14.23		14.39				500	8	Glain (Ans) Bure- aux-femmes (G.P.)	7.35	50	11.10		15.47	16.02		
			6	1.1	Glain (Ans) Bure-aux- Femmes (G.P.)	6.53	9.35	14.29	10.50	"	"			1600		Plateau (D).	8.00	10.41	11.20	15.08	16.12	6.25	13.10	
32	13	1770	5	1.6	Glain (Ans) Ch. Espér. St-Nic. (G. P.).	7.08	9.54	14.46		14.49	15.24	20	2		4	ANS	8.10	11.45			16.28	50	6.30	13.15
			2	0.5																				

Voroux
36

Freinage Remming 0/o b	Dérive 0/o y	Terugloping Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 525 SD				
				ANS	8.55				
2	19	440	0.9	Plateau (D)	9.03				
12		1600	0.7	Glain Montegnée	9.07				
	2				17				
			1.3	Glain Montegnée (Espér.) (Racc.)	9.20				
25		670			31				
			1.0	Glain Montegnée (Gosson-La- gasse-Montegnée) (Raccord) .	9.41				

Freinage Remming 0/o b	Dérive 0/o y	Terugloping Charge — Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 561 SD					
			Glain Montegnée (Gosson-La- gasse-Montegnée) (Raccord) .	9.51					
	24	440							
2			Glain Montegnée (Espér.) (Racc.)	10.01					
				11					
	12	820	Glain Montegnée	10.15					
				25					
			Plateau (D)	10.28					
				38					
20	2	1600							
			ANS	10.46					

Freinage Remming Dérive Terugloping Charge — Last	o/ob	y	Tempo de parcours Ritttijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique—Kenletter	44 318 SL	40 606 SDL	40 571 SDL	40 571 D	44 318 DF	44 201 JF	44 201 SD	40 566 SD	40 359 SD	40 515 LMe V	40 307 SD	44 321 SD	40 531 SD	40 516 SD	44 418 SD	44 204 SD	43 341 SD	40 337 SD	40 619 SD	40 323 SD	40 323 FSD	40 360 SD
							(35)			(35)	(35)	(35)									(35)		(35)				
Angleur - Liège (Guill.)	17	3	1770		ANGLEUR																						
					ANGLEUR (AGUESS.) (D)																40			17.38			
					Bit. des Aguesses																Bressoux				"	17.43	
Kinkempois-Liège (Guill.)	10	3	1360		KINKEMPOIS																11.47						
					Bit. du Val-Benoît																	13.54					
					FLÉMALLE-HAUTE		0.55						9.20														
					Flémalle-Grande		"														10.45 10.51 11.03						
					Jemeppe-Etat (D)		↓					9.30 40									↓	12.12 12.52					
Flémalle-Grande Liège (Guill.)	17	4	1110		Espérance Four à coke (GP)																34						
					Bons-Buveurs et Kessales (G.P.)																						
					Jemeppe-sur-Meuse																						
					Beer (G.P.)																						
					TILLEUR		1.09																				
					Safak (G.P.)		0.22						34	10.03												18.07	
					Sclessin																					18.12	
					Ateliers de la Meuse (G.P.)																						
					Val-Benoît																						
					LIÈGE (GUILLEMIN)		0.34 54	1.50 2.13	2.01 23	2.35 55		6.05 10															
					Liège (Palais)																						
					LIÈGE (VIVEGNIS)						6.21 40	6.21 48													18.05		
					Herstal			Kinkempois			6.50 7.08	6.58 7.22															
					La Préalte																						
					Milmort																						
					LIERS			36 B	36 B		7.28 42	7.42															
					Rocourt (D)																						
					Ans (Est) (D)																					18.01	
					Ans		1.24 39				3.25 45	8.09 58													17.24 17.34	18.10 18.35	
					Bierset-Awans																						
					Bit. de Voroux		1.49				3.55	9.08															
					VOROUX		1.54				4.00	9.12															
Liers - Glons	22	7	1360		Glons																						
					Nerem (A)																						
					TONGEREN																						

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L O C O M																		
	44 413 SD	44 456 SD	40 626 S	40 042 SD	EP 44 318 DF	MD 40 041 SDL	44 904 SD	44 962 SSD	44 951 S	MD 40 352 SSD	MP 44 203 SD	EP 44 456 FSD	44 911 SD	AP 44 456 SD	MD 47 551 S	MP 40 042 SD	44 932 SSD	MD 40 626 S	
	(35)																		
ANGLEUR												17.38							
ANGLEUR (AGUESSES) (D) . .												"							
<i>Bif. des Aguesses.</i>												17.43							
KINKEMPOIS												↓			125				
<i>Bif. du Val-Benoît.</i>												17.45			Tamines				
FLÉMALLE-HAUTE															19.36				
Flémalle-Grande	16.47		22.32		1.32										"	21.40	22.34		
Espérance Fours à coke (G.P.) . .	16.52		"		"										"	"	"		
Bons-Buveurs et Kessales (G.P.) . .	17.21		"		"										"	"	"		
Jemeppe-sur-Meuse	17.24 43		"		"										"	"	"		
Beer (G.P.)	17.46		"		"										"	"	"		
TILLEUR	18.13				"										"	"	"		
Safak (G.P.)	18.19		22.46		1.42										"	21.53	"	22.56	
Sclessin	■ 39		23.10		1.49					13.26					36B				
Ateliers de la Meuse (G.P.)	"		"		"					"				Chênée	"	"	"		
Val-Benoît	"		"		"					"		↓		"	"	"	"		
LIÈGE (GUILLEMINS)	18.50		23.22		1.59					13.36	17.50		18.48	19.52		22.53	23.05		
Liège (Palais)	■ 19.08					6.34	8.43		13.20	46	53	18.40							
LIÈGE (VIVEGNIS)						6.44	8.51		13.30		Angleur (Ag.)	18.05	18.48	18.56					
Herstal		19.10									36 B								
La Préalles		19.20 42																	
Milmort		"																	
LIERS		20.11					9.12												
Rocourt (D)		"																	
Ans (Est) (D)		↓																	
Ans		19.38 58	20.37 21.18						13.32										
Bierset-Awans		"	"																
<i>Bif. de Voroux</i>		20.08	21.28																
VOROUX		20.13	21.33																
Glons																			
Nerem (A)																			
TONGEREN																			

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	L O C O M															
	40	40	40	44	44	EP	44	44	44	MP	MP	MD	AD	44		
	322 SD	363 SD	038 SD	346 SD	442 SD	44 555 DF	929 SDL	929 L	910 L	43 339 SSD	44 963 SD	40 516 SD	44 950 S	40 337 SD	44 456 SD	44 924 SD
TONGEREN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nerem (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VOROUX	—	—	—	17.35	22.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. de Voroux	—	—	—	17.40	22.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berset-Awans	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ans	—	—	—	17.50	22.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ans (Est) (D)	16.35 FSD	—	—	18.20	23.03	—	—	—	—	—	—	12.02	—	—	—	—
Rocourt (D)	16.40	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—
	17.10	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—
	17.15	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—
LIERS	—	—	—	18.50	—	—	—	—	—	—	—	—	12.15	—	—	—
Milmort	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.19	—	—
La Préalée	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
Petite-Bacnure (G.P.)	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
Herstal	—	—	—	19.03	28	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
LIÈGE (VIVEGNIS)	—	—	—	19.35	20.39	—	—	—	—	—	—	—	—	20.32	—	—
Liège (Palais)	—	—	—	"	—	—	—	7.18	10.43	—	—	—	—	—	21.25	—
	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	"	"	—
LIÈGE (GUILLEMINS)	—	—	—	20.50	23.23	—	—	—	7.28	10.52	—	—	—	20.40	21.35	—
	—	—	—	—	36	—	—	2.30	6.35	8.25	11.48	—	—	—	—	—
Val-Benoît	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ateliers de la Meuse (G.P.)	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sclessin	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Safak (G.P.)	18.42	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.55	—	—
	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—
TILLEUR	18.47	—	—	23.48	—	—	—	—	6.45	—	11.56	—	—	15.00	—	—
Beer (G.P.)	—	21.03	—	—	—	—	—	0.50	5.50	—	—	—	—	—	—	—
Jemeppe-sur-Meuse	—	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—
Bons-Buveurs et Kessales (G.P.)	—	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—
Espérance Fours à coke (G.P.)	—	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—
Flémalle-Grande	—	"	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—
FLÉMALLE-HAUTE	—	21.16	—	—	—	—	—	2.50	6.02	—	—	—	—	—	—	—
Bif. du Val-Benoît	—	—	—	20.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
KINKEMPOIS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. des Aguesses	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	8.31	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	8.34	—	—	—	—	—	—	—

32 FSL	41 102 F	49 100 F	26 314 FSL	49 103 F	26 356 SD	31 346 SD	49 310 SL	26 333 SD	26 342 SL	39 304 SD	32 201 JF	32 201 SD Me	32 201 Me	30 509 Ma, J S	30 500 SD
	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)						
21	24	24		24		21	24			21					
Waterschel-Zw.	Montzen	Montzen		Montzen		Waterschel-Zw.	Montzen			Waterschel-Zw.					
3.00 08	3.27 35			4.48			6.08								
2.15	3.13	3.40		4.51		6.13	8.00 8.03			9.11		11.25	11.25		13.58
"	"	"		"		"	"			"		"	"		"
"	"	"		"		"	"			"		11.45	11.45 57		
"	"	"		"		"	"			"		11.50	12.03 18		
"	"	"		"		"	"			"		"	"		
2.52	3.33	3.59		5.12 21		6.43	8.27			9.40	12.30 13.15	12.30 13.26	12.38 13.26		
↓	↓	↓	16	↓	16	↓	↓	16	16	↓	↓	↓	↓	13.36	
"	"	"	Antwerpen (N.)	"	Antwerpen (N.)	"	"	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	"	13.25 44	13.36 56		13.45	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13.50 14.10	14.02 24			
3.21	3.51	4.15	5.41	5.41	5.51	7.12	8.53	9.42	10.00	10.11	14.29 15.08	14.43 15.08			
3.26 32	3.55	4.18	4.56	5.45	5.51	7.17 28	8.57	9.42	10.00	10.11	14.29 15.08	14.43 15.08			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15.15 32				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15.43 58				
3.56	4.11	4.33	5.20	6.00	6.11	7.51	9.27	10.05	10.20 SD	10.34		16.07			
Mulzen	Schaarbeek (V.)	Oostende (Zeeh.) (V.)	Stoekem	Oostende (Zeeh.) (V.)	Latour	Schaarbeek (V.)	Merelbeke (V.)	Athus	Ront	Merelbeke (V.)					
53	53	53	139	53	139	53	53	139	139	53					
			5.25 32	6.16	6.16	10.10	10.10	10.28 11.22	10.28 11.22	16.15					

Treinummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	41 307 SD	31 500 Me	26 305 FSD	32 213 Ma J8	32 213 L Me V	26 558 SF	22 214 SD	24 335 FSD	32 315 SD	39 309 SD	49 303 SD	42 331 SD	32 151 SD
		(35)				(35)				(35)	(35)	(35)	
	24								21		24	24	
HASSELT	12.51								Winterslag (V)	22.35	23.32	22.56	23.53
HASSELT (AFWISSEL.) (A)	13.50										23.36	23.43	
Vert. West Δ Hasselt	13.58								22.20	22.42	0.11 0.15	23.49	23.59
Kermt													
Schulen													
Linkhout (A)		17			17								
Zelem		Mol			Mol								
DIEST	14.29	16.33 55		13.32 14.42	13.32 18.26				22.51	23.10	0.43	0.16	0.29
Scherpenheuvel	↓	↓	16	↓	↓			16	↓	↓	↓	↓	↓
Zichem			Antwerpen (N.)			16		Antwerpen (N.)					
Testelt						Rocendaal							
Vert. Oost Δ Aarschot	14.56	17.21		15.10	18.56			Antwerpen (N.)	23.23	23.36	1.11	0.39	0.55
AARSCHOT	15.00	17.26 18.35	17.29	15.14 19.01	19.43		20.58	22.55	23.28 48	23.40	1.14 2.20		0.59
Gelrode (A)												Antwerpen (N.)	
Wesemaal (Blok 5)													
Rotselaar													
Vert. Holsbeek	15.25	18.54	17.54			20.03	21.22	23.16	0.12	0.01	2.45	16	1.22
LEUVEN (VORMING) (A)		Schaarbeek (V.)	Brussel (West)	18.00 32		20.08 23	21.28	23.24 2.02	0.17 6.03	Antwerpen (N.)	Merebeke (V.)		1.27 37
LEUVEN		53	139			Arlon		Voroux		Antwerpen (N.)	Merebeke (V.)		1.41
		53				139		36	53	53			

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	23 310 SD	23 349 FSD	14 310 T	23 303 FSD	93 321 FSD	14 331 SD	14 321 DF	14 321 FSD	62 353 FSD	62 335 SD	93 309 SD
	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)
LEUVEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LEUVEN (VORMING) (A)	18.38	Mulzen	53 Schaarbeek (V.)	53 Mulzen	53 Merebeke (V.)	53 Brussel (T.T.)	53 Schaarbeek (V.)	53 Schaarbeek (V.)	139 Stockem	139 Latour	—
<i>Vert. Holsbeek</i>	18.46	19.45	21.44	22.14	22.26	22.50	23.02	23.14	23.23	23.36	—
<i>Rotselaar</i>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
<i>Wesemaal (Blok 5)</i>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—
<i>Gelrode (A)</i>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—
AARSCHOT	19.10	20.05	21.57	22.37	22.47	23.09	23.18	23.30	23.43	0.00	2
<i>Vert. Oost Δ Aarschot</i>	19.14	20.09	22.01	22.39	22.51	23.13	23.22	23.33	—	—	—
<i>Testelt</i>	"	"	"	"	"	"	"	"	Antwerpen (N)	Antwerpen (N)	—
<i>Zichem</i>	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—
Scherpenheuvel	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	16	16	—
DIEST	19.42	20.34 ■ 42	22.20 ■ 30	23.01	23.19 ■ 27	23.34 ■ 42	23.42 0.00	23.52 0.00	—	—	—
<i>Zelem</i>	"	"	"	"	"	"	↳	"	—	—	—
<i>Linkhout (A)</i>	"	"	"	"	"	"	—	"	—	—	—
<i>Schulen</i>	"	"	"	"	"	"	—	"	—	—	—
<i>Kermt</i>	"	"	"	"	"	"	—	"	—	—	—
<i>Vert. West Δ Hasselt</i>	20.07	21.10	22.56	23.30	23.55	0.07	—	0.21	—	—	—
HASSELT (AFWISSELING) (A)							0.10 ■ 50	—	—	—	—
HASSELT	13	18	23.00	23.00	23.00	23.00	0.55	0.26	—	—	—
	Leopoldsburg	Zolder	Montzen	Waterschei - Zw.	Zolder	Montzen	Montzen	Montzen	—	—	—
	24	21	18	24	24	24	24	24	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter															LOCOM									
	11 244 SD	20 525 FSD	10 530 SL	12 225 SD	12 333 SD	40 362 SD	22 386 FSD	24 352 SD	40 096 FSD	24 302 SD	94 365 SSD	94 365 S	44 326 SD	14 106 SD	44 309 SD	24 392 FSD	24 554 SF	92 370 SD	94 311 SD	14 332 SD	MD 41 FSL	EP 11 SD	MD 40 095 FSD	
SCHAERBEEK (FORMAT.) (D)	9.18				11.44																			
<i>Cabine X</i>	9.30				11.59																4.00	15.13		
<i>Bij. Y</i>	9.33				12.01																4.13	15.21		
Diegem	9.35				"																"	"		
Zaventem	10.26				"					53											"	"	15.26	
Nossegem	10.30				"																"	"		
Kortenberg					12.20					Antwerpen (N.)											"	"		
Veltem					11.58	44															"	"		
Herent					12.06	"															"	"		
LEUVEN (VORMING) (A)					12.06	"															4.45			
					12.14	12.38	13.10																	
LEUVEN																								
LEUVEN (AFWISSELING) (A)																								
Korbeek Lo (A)																								
Lovenjoel (A)																								
Vertrijk																								
Roosbeek (A)																								
Kumtich (A)																								
TIENEN																								
<i>Vert. n. Families</i>																								
<i>Vert. n. Drieslinter en Landen</i>																								
Ezemaal																								
Neerwinden (A)																								
LANDEN																								
Gingelom (A)																								
Jeuk-Rosoux																								
Corswarem																								
WAREMME																								
Remicourt																								
Momalle																								
Fexhe-le-Haut-Clocher																								
VOROUX																								
<i>Bif. de Voroux</i>																								
<i>Bloc 2 bis</i>																								
KINKEMPOIS																								
Bierset-Awans																								
Ans																								

Freinage Remming b/o	Dérive Terugloping y/o	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 056 SD	44 312 SL	31 333 SL	29 355 SD	41 321 FSL	42 385 SL	42 385 D	44 313 SL	44 313 FSL	42 346 FSD	20 547 SD	20 518 SD	11 204 SDL	11 204 L	11 424 FS SD	41 309 SD	42 202 S	42 202 SD	49 302 SD	40 361 SD	42 302 SD	44 334 FSD	21 306 SD	
				Ans.	0.20		<u>35</u>																					
16	2	1770		6 Bierset-Awans		Bressoux																						40
				KINKEMPOIS	23.59							3.23	3.33															10.00
18	12	710		9 Bloc 2bis	0.13							3.32	3.42															12.50
				10 Bif. de Voroux	0.30	0.47						4.07	4.07															12.59
				5 VOROUX	0.35	0.52						4.12	4.12															13.24
				7 Fexhe-le-Haut-Clocher					0.03	3.43				5.03						9.25								13.29
				4 Momalle						0.13	3.53			5.13						9.35								42
				5 Remicourt																	9.55							302
				8 WAREMME					0.30	4.10				5.30						9.52								SSD 12.44
				5 Corswarem																	10.21							SD 13.04
				3 Jeuk-Rosoux																	11.30							SD 13.13
				6 Gingelom (A)																	12.42							44
				6 LANDEN					0.50	4.28	4.28			5.50						10.11	12.30							SSD 13.50
				5 Neerwinden (A)					0.40					6.00							57							↓ 14.10
				5 Ezemaal																	SSD 12.30							↑ 11.07
				Vert. n. Drieslinter en Landen																	12.42							
				8 Vert. n. Ramillies				1.00	1.08	4.46	4.52			6.18							SSD 13.03							
16				3 TIENEN				1.04	1.11	4.49	4.55			6.21							10.29							11.24
				11 Kuntich (A)																	10.32							11.27
				4 Roosbeek (A)																	10.43							
				2 Verrijck																	59							
				6 Lovenjoel (A)																	11.07							11.44
				4 Korbeek-Lo (A)																	25							52
				6 LEUVEN (AFW.) (A)																								
				3 LEUVEN			Beringen (M)														11.42							
				3 LEUVEN (VORM.) (A)				2.13	1.48	6.28	6.32			7.00							13.18							12.10
				8 Herent				2.26	2.18	5.19	5.24			7.05							11.42							
				5 Veltem				3.06	4.58	6.28	6.28			9.53							13.18							13.22
				12 Kortenberg																	13.26							12.15
				6 Nossegem																	10.12							13.12
				5 Zaventem																								
				4 Diegem																	11.00							
				1 Bif. Y																	11.46							
				2 Cabine X																	11.56							
				8 SCHAERBEEK (F.) (D)																								
(1)	(1)	(1)																										

(1) Diegem—Schaerbeek (Sud).
Freinage - Remming 17 %
Dérive - Terugloping 2 %.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M																			
	ED 44 392 SL	MD AD 49 341 FSL	ED 44 304 SL	ED 44 312 SL	AD 44 312 SL	AD 44 304 FSL	EP 44 425 FSL	AP 44 313 SL	ED 44 310 SL	MD 44 350 FSL	AD 44 313 SL	AD 44 334 FSD	ED 44 390 FSD	MD 44 501 SF	ED 24 302 SD	AD 44 319 FSD	ED 44 308 SD	MD 44 413 SD	AD 42 388 F	MD AD 44 437 SD
VOROUX	0.07	0.22	0.44	1.05	1.14	1.14	1.37	1.37	1.45	4.06	4.35	14.24	15.52	18.25	18.40	18.52	20.18	20.30	22.15	23.12
<i>Bij. de Voroux</i>	0.11	0.26	0.48	1.08	1.17	1.17	1.40	1.40	1.50	4.11	4.39	14.28	15.56	18.29	18.44	18.56	20.21	20.34	22.18	23.16
<i>Bloc 2 bis</i>	0.27	0.46	↓	↓	1.36	1.36	1.59	1.59	↓	↓	4.57	14.47	16.11	18.49	↓	19.21	20.48	↓	22.32	23.31
KINKEMPOIS	0.33	0.53	↓	↓	1.42	1.42	2.05	2.05	↓	↓	5.04	14.54	16.18	18.55	↓	19.28	20.55	↓	22.39	23.38
Bierset-Awans	—	—	"	"	—	—	Bressoux	—	"	"	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—
Ans	—	—	0.57	1.18	—	—	40	—	2.00	4.21	—	—	—	—	18.52	—	—	20.42	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L O C O M												
	EP 42 346 FSD	44 954 SD	EP 24 321 FSD	EP 44 411 SD	MP 40 006 SD	MP 41 309 SD	MP 42 202 SD	MP 44 333 FSD	MP 42 328 SD	EP 44 309 SD	EP 41 301 SD	MP 41 321 FSD	
Ans	4.12	6.27	—	6.37	6.37	8.35	9.05	9.56	18.16	20.14	21.28	23.10	
Bierset-Awans	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
KINKEMPOIS	↓	↓	6.15	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
<i>Bloc 2 bis</i>	↓	↓	6.20	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
<i>Bij. de Voroux</i>	"	6.36	6.40	6.45	6.45	8.45	9.15	10.06	18.25	20.24	21.38	23.20	
VOROUX	4.23	6.40	6.44	6.49	6.49	8.50	9.20	10.10	18.28	20.28	21.42	23.23	

Freinage Remming b	Dérive Terugloping y	Charge — Last Temps de parcours Ritzejid	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	44 347 SL	24 554 DF	40 035 SL	40 315 SL	40 347 SL	40 303 SL	40 026 SL	74 151 SL	40 571 SDL	34 101 SL	40 571 D	40 513 FSL	14 151 SL	14 151 L	40 050 SDL	94 151 SL	14 101 SL	14 101 D	40 064 SD	40 560 SD	40 552 FSD
				VOROUX																					
			5	Bit. de Vooux		36															36				
			17	Bloc 2bis																					
			2	Bierset-Awans									125	34											
			7	Ans			0.03							2.03	34										
			5	Montegnée																					
(1)	(1)		6	Liège (Haut-Pré)																					
			9	LIÈGE (GUILLEMINS)			0.41				40		1.50	2.20	2.01	2.30	3.08					3.40	3.29	3.29	56
			5	Bit. du Val-Benoît			0.45					2.13	2.16		2.26		3.23					3.55	4.05	4.01	
			17	KINKEMPOIS																					
			10	Bit. des Aguesses			1.04						2.00	2.20											
			2	ANGLEUR (AGUESSES) (D)				1.09	1.30		1.56	2.05					3.25		3.39					4.40	
			2	ANGLEUR					1.32																4.50
			2	CHÈNÉE					1.12																4.45
			13	Chaufontaine																					
			8	Trooz																					
			9	Nessonvaux-Fraipont																					
			14	PEPINSTER																					
			13	Ensisal (D)																					
			2	Bit. de Gérardchamps																					
			13	VERVIERS (CENTRAL)																					
			13	Bit. de Gérardchamps																					
			13	VERVIERS (OUEST)																					
			10	Bit. vers Herve																					
			2	Dison (D)																					
			2	Déchets (G. P.)																					
			13	Bit. de la Chic Chae																					6.19
			13	VERVIERS (EST)																					6.24
			14	Dolhain (Gileppe) (D)																					42
			14	Dolhain																					6.56
			14	Welkenraedt (D)																					6.59
			3	HERBESTHAL																					

(1) Règlement spécial. — Bijzondere regeling.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T										T																	
	40 329 F	40 329 SD	40 331 SD	44 343 SD	40 002 SD	40 574 FSD	40 358 FSD	40 304 SD	40 353 FSD	44 332 SD	44 345 SD	44 328 SD	40 025 FSD	40 327 SSD	40 327 S	40 324 SSD	44 203 SD	40 067 SD	44 417 FSD	40 324 S	40 350 SD	44 431 SD	40 066 FSD	44 349 FSD	40 557 SD	40 007 SD	40 309 FSD	
VOROUX																												
<i>Bif. de Voroux</i>											10.15													15.07				
<i>Bloc 2 bis</i>											10.20													15.12				
<i>Bloc 2 bis</i>											10.43													15.35				
Bierset-Awans																												
Ans	6.06	7.35						9.21							13.33						14.10							16.40
Montegnée	"	"						"							"					"								"
Liège (Haut-Pré)	6.21	7.50						9.33							13.45			125		14.22								16.52
LIÈGE (GUILLEMIN)																												
<i>Bif. du Val-Benoît</i>											10.50			12.52	13.15													16.50
KINKEMPOIS				7.30	8.52						10.50	12.48		12.57	13.20			14.00	14.10			14.56	15.15	15.42				16.55
<i>Bif. des Aguesses</i>				7.36	8.57						10.58	12.53	12.59	13.22			14.05	14.15			15.01	15.20	15.46				16.57	
ANGLEUR (AGUESSES) (D)				"	"	9.30		9.55		11.12	10.59	12.54	13.00	13.23		14.05	"	"		15.02	15.21	"				16.58		
ANGLEUR				9.01	9.39		10.00			11.35	11.30	12.54	13.00	13.23		14.09	14.09	14.20										
CHÊNÉE				7.40		9.34				11.17	11.30	13.00				14.13				15.40		15.49						
Chaufontaine				"		"				"					14.52					15.48	16.10	16.11	16.20					
Trooz				7.56		9.49				"					15.19					16.10	16.18	16.28						
Nessonvaux-Fraipont				8.16						12.02	12.32				"					16.18	16.49	16.37						
PEPINSTER				8.39						12.32	12.32				16.08					16.49		16.52						
Ensal (D)				9.02	36B					"					"							17.26						
<i>Bif. de Gérardchamps</i>				9.12						12.57					16.48								17.39					
VERVIERS (CENTRAL)				9.13																								
<i>Bif. de Gérardchamps</i>										13.01										14.30				17.41				
VERVIERS (OUEST)				8.02						10.01	12.22				16.52					14.35								16.50
<i>Bif. de Herve</i>																												
Dison (D)				8.30																								
Déchets (G. P.)				9.25																								
<i>Bif. de la Ohio Chac</i>				9.14						10.05	12.27													17.42	16.55			
VERVIERS (EST)				9.18						10.09	12.31												17.46	17.00	22			
Dolhain (Gileppe) (D)										12.42																		
Dolhain										12.44																		
Welkenraedt (D)										12.57																		17.39
HERBESTHAL										13.00	47																	
										Montzen	39																	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L O C O M																											
	40 029 SD	40 305 SD	44 157 SD	40 351 SD	44 311 SD	40 001 FSD	14 106 SD	40 618 SD	44 156 SD	40 553 FSD	40 030 SD	MP 40 572 SDL	MP 44 317 L	AD 44 318 SL	AP 44 303 SL	AD 44 318 SL	MP 44 350 FSL	MP 40 039 SDL	AD 44 318 DF	MP 44 324 FS DL	44 927 D	44 902 SDL	MP 40 560 SDL	MP 14 151 L	MP 14 101 D	MP 40 552 LF	44 93 L	
VOROUX					18.08		20.55																					
<i>Bif. de Voroux</i>					18.14		21.00																					
<i>Bloc 2bis</i>					18.38		21.23																					
Bierset-Awans																								36B	36B			
Ans															36B									Angleur (Ag.)	Angleur (Ag.)			
Montegnée															Bressoux	1.33	1.56											
Liège (Haut-Pré)	40													1.20	"	"	"			3.34								
LIÈGE (GUILLEMINS)					17.55									1.30	1.18	1.48	2.08			2.27	3.46	4.07		4.14	4.14			
<i>Bif. du Val-Benoît</i>					18.24								0.15	1.25	30								25	25				
KINKEMPOIS					18.29								0.18	1.29	1.33		2.12	2.32		4.10			4.29	4.29				
<i>Bif. des Agresses</i>	17.14				18.30		18.46																					
ANGLEUR (AGUESS.) (D)	17.15				"		19.35					0.00	0.19	1.30	1.34		2.14	Bressoux		Bressoux			4.32	4.32				
ANGLEUR	17.32	18.11			"		50				23.50	"	0.20	"	"	"	40		40				4.33	"				
CHÊNÉE	17.35	18.16										0.06	1.33	1.37		2.16												
Chaufontaine																												
Frooz																												
Nessonvaux-Fraipont																												
PEPINSTER							19.33																					
Ensival (D)							48																					
<i>Bif. de Gérardchamps</i>																												
VERVIERS (CENTRAL)																												
<i>Bif. de Gérardchamps</i>																												
VERVIERS (OUEST)																												
<i>Bif. vers Herve</i>																												
Dison (D)																												
Déchets (G. P.)																												
<i>Bif. de la Chic Chae</i>																												
VERVIERS (EST)																												
Dolhain (Gileppe) (D)																												
Dolhain																												
Welkenraedt (D)																												
HERBESTHAL																												

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M																														
	MP 44 344 L	44 915 SDL	44 915 L	44 949 SDL	MP 44 381 SD	MP 14 151 SD	MP 14 151 SD	MP 40 331 SD	MP 40 308 SDL	MP 46 308 SD	44 943 L	44 943 L	MP 37 353 SD	MP 40 539 SD	44 956 FSD	44 939 L	AD 40 329 SD	MD 40 002 SD	MD 40 358 FSD	MP 44 446 FSD	MP 40 356 SD	MP 44 494 FSD	AD 44 321 SSD	MP 44 203 SD	AP 40 324 SD	44 957 SD	AD 44 418 SD				
VOROUX																															
<i>Bij. de Voroux</i>																															
<i>Bloc 2bis</i>																															
Bierset-Awans																															
Ans																															
Montegnée																															
Liège (Haut-Pré)																															
LIÈGE (GUILLEMINS)						6.44					7.50			8.13	8.30			9.03	9.10		10.15	10.25	10.31		11.32		13.28	13.45	13.36	46	
<i>Bij. du Val-Benoît</i>						6.47					7.55			8.16	8.33						10.18				11.37			13.49			
KINKEMPOIS						↓					↓			↓	8.37						↓				11.40		↓				
<i>Bij. des Aguesses</i>						6.48					7.58			8.17							10.19							13.50			
ANGLEUR (AGUESSES) (D)						"					"			8.18	20					"							13.51				
ANGLEUR						6.51					7.59										10.21										
CHÉNÉE																															
Chaufontaine																															
Trooz																															
Nessonvaux-Fraipont																															
PEPINSTER																															
Ensival (D)	5.36	6.32	6.32	6.37																											
<i>Bij. de Gérardchamps</i>	5.42	6.38	6.38	6.44																											
VERVIERS (CENTRAL)																															
<i>Bij. de Gérardchamps</i>	↓	↓																													
VERVIERS (OUEST)	5.45	6.42	52																												
<i>Bij. vers Herve</i>																															
Dison (D)																															
Déchets (G. P.)																															
<i>Bij. de la Chic Chac</i>		6.56																													
VERVIERS (EST)		7.00																													
Dolhain (Gileppe) (D)																															
Dolhain																															
Welkenraedt (D)																															
HERBESTHAL																															

Freinage Remming 0/ b	Dérive Turrigloping 0/ y	Charge — Last Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 300 SL	40 048 SL	40 024 SL	40 316 SL	40 600 SL
			HERBESTHAL	—	—	—	—	—
			Herbesthal Verviers (O.) Herbesthal Verviers (C.)					
21	2	1770	3 Welkenraedt (D)	—	—	—	—	—
			9 Dolhain	—	—	—	—	—
			2 Dolhain (Gileppe) (D)	—	—	—	—	—
			9 VERVIERS (EST)	—	—	—	—	—
			3 Bif. de la Chic Chac	—	—	—	—	—
			Déchets (G. P.)	—	—	—	—	—
16	2	1770	Dison (D)	—	—	—	—	—
			Bif. vers Herve	—	—	—	—	—
			VERVIERS (OUEST)	—	—	—	—	—
			Bif. de Gérardchamps	—	—	—	—	—
			3 VERVIERS (CENTRAL)	—	—	—	—	—
			3 Bif. de Gérardchamps	—	—	—	—	—
			2 Ensival (D)	—	—	—	—	—
			7 PEPINSTER	—	—	—	—	—
			11 Nessonvaux-Fraipont	—	—	—	—	—
17	2	1770	7 Trooz	—	—	—	—	—
			6 Chaudfontaine	—	—	—	—	—
			6 CHÈNÉE	—	—	2.17	—	—
			ANGLEUR	0.50	1.20	↓	—	2.50
17	3	1770	2 ANGLEUR (AGUESSES) (D)	0.55	1.25 46	2.22	2.33	„
10	3	1770	Bif. des Aguesses	—	1.47	—	„	2.55
			KINKEMPOIS	—	1.51	—	↓	2.59
			2 Bif. du Val-Benoît	—	—	—	2.38	Seraing
			6 LIÈGE (GUILLEMINS)	—	—	—	2.44	—
			15 Liège (Haut-Pré)	—	—	—	—	125
(1)	(1)	(1)	10 Montegnée	—	—	—	—	—
			4 Ans	—	—	—	—	—
			6 Bierset-Awans	—	—	—	—	—
			Bloc 2bis	—	—	—	—	—
			10 Bif. de Voroux	—	—	—	—	—
			5 VOROUX	—	—	—	—	—

(1) Règlement spécial.
Bijzondere regeling.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	T																LOCOM												
	44 432 FSD	40 003 FSD	40 310 SD	40 001 FSD	41 151 SD	41 100 SD	40 569 SD	49 152 SD	47 153 SD	44 342 SD	40 348 SD	40 533 SD	40 034 SD	40 503 SD	40 508 SD	40 040 SD	40 033 SD	44 304 SD	44 310 SD	AP 44 303 SL	ED 24 554 DF	MP 40 347 SL	MP 42 385 SL	MP 14 151 L	MP 40 560 SDL	MD 40 037 SL			
					35	35		35																					
HERBESTHAL																													
Welkenradt (D)																													
Dolhain																													
Dolhain (Gileppe) (D)								18.46 18.49																					
VERVIERS (EST)								18.59			19.29	20.55																	
Bif. de la Chic Chac								19.05		19.33	21.00																		
Déchets (G. P.)																													
Dison (D)																													
Bif. vers Herve																													
VERVIERS (OUEST)								19.09			21.04			21.09															
Bif. de Gérardchamps					18.00					20.47 20.51 52			21.09											1.30 1.33 35					
VERVIERS (CENTRAL)								19.01		19.34	20.54													1.37					
Bif. de Gérardchamps					18.05	19.02				19.35			21.12													22.32			
Ensival (D)					"	"				"			"												"				
PEPINSTER					18.14	19.08 17				19.43 21.32			21.19													22.40 23.15			
Nessonvaux-Fraipont					"	"				"			"												"				
Trooz	17.46 SD 18.00 20.36																								"				
Chaufontaine																									"				
CHÈNÉE	20.50 21.23				18.45 21.13	19.33		20.29	20.37	21.55				22.08	22.40	22.59									23.45				
ANGLEUR	21.31																												
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	21.33 22.06 22.07	18.04		19.33									21.17			23.04									23.48				
Bif. des Aguesses				19.35 50										22.12											40				
KINKEMPOIS	Bressoux	18.12		21.21 36				20.35 37	20.47				21.22		22.44									23.13 23.18 39	0.15 0.16				
Bif. du Val-Benoît				Chênée																					23.18 39	0.20 34			
LIÈGE (GUILLEMINS)	40								Charleroi (Sud) Q																				
Liège (Haut-Pré)																													
Montegnée				18.15																									
Ans				18.30																									
Bierset-Awans																													
Bloc 2bis					21.45																								
Bif. de Voroux																													
VOROUX					22.05					21.03																			
					22.08					21.06																			

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M																										
	MP 14 101 SDL	MP 14 151 SD	MP 40 308 SDL	44 943 L	MP 49 302 SD	AP 44 343 SD	44 931 L	MD 44 325 SD	MP 40 353 FSD	EP 44 406 SD	MP 40 349 SD	MD 44 325 FSD	ED 40 574 FSD	MD 40 539 SSD	MD 40 535 S	MD 40 554 FSD	44 952 SD	MD 40 327 SD	MD 44 331 SD	MP 40 007 SD	MP 41 151 SD	AP 44 456 SD	MD 40 569 SD	AD 44 311 FSD	MD 40 348 SD	44 941 SD	MD 40 618 SD
HERBESTHAL		36B	36B	36B			8.31														36B						
Welkenraedt (D)		Verviers (Ouest)	Verviers (Central)	Verviers (Central)			8.34														Verviers (Ouest)						
Dolhain							8.40																				
Dolhain (Gileppe) (D)							8.42																				
VERVIERS (EST)		Verviers (Ouest)	Verviers (Central)	Verviers (Central)			8.50		9.30	9.30	9.30					11.11								20.25			
<i>Bif. de la Chic Chac</i>		7.10 12	7.41 42	8.13 14			8.54		9.33	9.33	9.33					11.15					17.04 06			20.29			
Déchets (G. P.)																											
Dison (D)																											
<i>Bif. vers Herve.</i>			↓	↓					↓	↓	↓																
VERVIERS (OUEST)	5.11		7.44	8.17 25			8.58		9.36	9.36	9.36				10.43								19.25				23.27
<i>Bif. de Gérardchamps</i>	5.15 16		↓												↓	↓					↓		↓	↓			↓
VERVIERS (CENTRAL)	5.18	7.13		Verviers (Est)			8.43								↓	11.16					17.07		↓	20.30	21.16	22.38	↓
<i>Bif. de Gérardchamps.</i>				Verviers (Est)			8.44								10.48	11.17							19.29	20.31	21.18	22.39	23.32
Enslval (D)				36B			"								"	"							"	"	"	"	"
PEPINSTER							8.50								10.57	11.24							19.35	20.36	21.25	22.45	23.37
Nessonvaux-Fralpont																											
Trooz		36B																				36B					
Chaufontaine												10.14															
CHÊNÉE													10.29										18.42				
ANGLEUR								9.13				125	10.31										↓				
ANGLEUR (AGUESSES) (D)													10.33	40									"				
<i>Bif. des Aguesses.</i>								9.15				Ougrée	10.33	Bressoux				13.28 13.29	15.04				18.44				
KINKEMPOIS												9.30 51	10.39	Liège (Longdoz)				↓	↓			16.27	↓				
<i>Bif. du Val-Benoît</i>								9.16				9.57	10.39	10.39				13.30	15.05	16.31			18.45				
LIÈGE (GUILLEMIN)					8.40			9.19				10.01	10.42	10.42				13.33	15.09	16.34			18.48				
Liège (Haut-Pré)					"																		Liège (Y.)				
Montegnée					"																						
Ans					8.55 9.05																		34				
Bierset-Awans					"																						
<i>Bloc 2bis</i>					↓																						
<i>Bif. de Voroux.</i>					9.15																						
VOROUX					9.20																						

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM																					
	MP 40 048 SL	MP 46 300 SL	MP 43 340 SL	MP 47 554 D	MP 40 316 SDL	MP 40 600 SL	MP 46 374 SL	MP 40 028 SD	MP 40 027 L	MP 40 027 SDL	MP 40 560 L	44 923 SDL	EP 46 349 FS DL	MP 44 201 SD	AP 44 305 SD	MP 44 433 SD	44 937 SD	MP 40 009 SD	44 921 SDL	MP 44 407 SD	MP 41 410 SD	MP 40 556 FSD
KINKEMPOIS	0.55	1.10	1.40	1.52	1.53	2.07	2.58	3.40	3.51	—	4.08	4.08	4.27	5.01	5.09	6.03	6.13	—	8.30	8.45	9.03	9.58
<i>Bif. des Aguesses</i>	0.59	1.14	1.44	1.57	1.58	2.11	3.02	3.45	3.56	—	4.13	4.13	4.31	5.05	5.14	6.08	6.18	—	8.35	8.48	9.12	10.03
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	"	1.16 22	"	1.58 59	1.59	"	"	"	"	4.12	4.15	"	"	"	5.15	6.09	"	—	"	"	9.13	10.04
ANGLEUR	1.02	Bressoux	1.47	—	—	2.13	3.06	3.46	↓	4.14	—	4.16	4.34	5.06	—	—	6.20	—	8.37	8.50	—	—
CHÊNÉE	—	40	—	Liège (L)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.20	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM																				
	MP 44 391 SD	MP 44 422 SSD	MP 44 330 FSD	MP 40 541 FSD	MP 41 101 SD	MP 43 339 S	AP 44 436 SD	MP 44 419 SD	MP 44 307 SD	MP 44 336 SD	MP 40 001 FSD	MP 47 153 SD	MP 41 151 SD	EP 43 304 FSD	MP 44 437 SD	44 946 SD	44 912 V	MP 44 156 SD	—	—	—
KINKEMPOIS	11.30	12.43	12.43	12.59	Bressoux 40	14.26 30	14.37	15.03	16.00	18.12 19.01	19.10	20.12	20.21	20.33	21.12	21.53	22.00	—	—	—	—
<i>Bif. des Aguesses</i>	11.35	12.47	12.47	13.03	Bressoux 40	14.34	14.40	15.07	16.04	19.06	19.15	20.17	20.21	20.38	21.12	21.53	22.04	—	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	"	"	"	"	"	14.41	"	"	"	"	"	"	"	"	21.13	"	"	22.40	—	—	—
ANGLEUR	11.38	12.49	12.49	13.05	13.22	14.36	—	15.09	16.07	19.09	19.18	20.19	20.23	20.41	21.12	21.56	22.05 12	↓	—	—	—
CHÊNÉE	—	—	—	—	13.24	—	—	—	—	—	—	20.21	20.25	—	—	21.59	22.14	22.43	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM																						
	MD 40 553 FSL	MP 40 035 SL	EP 40 572 SDL	MP 44 341 SL	MD 64 343 FSL	44 945 SDL	MD 74 151 SL	MD 64 349 FSL	MD 94 151 SL	MD 44 322 FSL	AD 44 302 L	MP 44 302 D	44 925 SL	44 920 SL	AD 44 302 SL	EP 43 305 SD	MP 44 409 SD	MP 40 002 SD	MP 37 353 SD	MD 40 500 SD	MD 44 340 SL	MD 44 328 SD	
CHÊNÉE	0.17	—	—	40	—	—	2.23	—	4.19	—	—	—	5.28	—	—	—	—	—	36B	—	—	—	—
ANGLEUR	0.19	—	—	Bressoux	1.53	2.00	2.25	3.02	↓	4.43	4.56	5.10	↓	6.08	6.14	6.27	—	—	Liège (Gins)	—	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	"	"	0.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.07	11.56	
<i>Bif. des Aguesses</i>	0.21	0.27	0.35 0.36	1.39 40	1.56	2.05	2.27	3.06	4.23	4.47	4.59	5.14	5.31	6.11	6.17	6.30	7.28 30	8.14	8.18	9.51	—	—	
KINKEMPOIS	0.25	0.32	125 Serraing 0.42 44	1.45	2.01	2.10	2.31	3.11	4.26	4.52	5.02	5.19 6.10	5.35	6.16	6.21	6.33	7.35	8.19	8.23	9.56	10.14	12.02	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM																					
	44 935 SD	MP 44 203 FSD	MD 44 443 SD	MD 44 406 SD	MD 44 417 FSD	MP 24 365 FSD	MD 44 421 SD	MD 44 403 SD	MP 44 205 SD	MP 44 336 SD	MD 44 400 SD	AP 44 310 FSD	MP 44 437 SD	44 908 SD	MP 44 392 SD	44 913 V	MP 40 030 SD	—	—	—	—	
CHÊNÉE	—	13.20	—	—	—	—	—	—	17.51	—	—	20.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR	13.03	↓	—	—	14.46	—	—	17.48	17.53	18.04	20.07	20.12	—	—	21.42	22.05	22.15	—	—	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	"	13.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.13	—	—	21.44	22.18 21	23.22	—	—	—	—	—
<i>Bif. des Aguesses</i>	13.06	—	13.35 13.37	14.37 14.38	14.49	15.52 15.54	17.32 17.33	17.50	17.55	18.07	20.11	—	20.56 20.57	21.45	22.12	22.23	23.25	—	—	—	—	—
KINKEMPOIS	13.10	—	13.40	14.42	14.52	15.57	17.37	17.54	18.06	18.12 19.01	20.15	—	—	—	21.48	22.27	23.28	—	—	—	—	—

37 Herbesthal — Aachen (Sud) 37

%	%	Temps de parcours — Ritijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer	Freinage — Remming			
					b	y	b	
				Caractéristique Kenletter	SL	F	SD	
				7265	7257	40	522	
				HERBESTHAL . . .	<u>1.28</u>	<u>8.45</u>	<u>9.10</u>	21
		7	4.8	Astenet (D)	"	"	9.20	
17	2	1770	6	Hergenrath	"	"	9.45	10
		13	5.5	AACHEN (SUD) { H. Occid.	<u>1.58</u>	<u>9.15</u>	—	17
				{ H. Centr.	—	—	—	

37 Aachen (Sud) — Herbesthal 37

%	%	Temps de parcours — Ritijd	Numéro du train Treinnummer	Freinage — Remming				
				b	y	b		
				Caractéristique Kenletter	SL	SD	F	
			7258	40	7254	540		
				AACHEN (SUD) { H. Centrale	—	—	—	
				{ H. Occid.	<u>0.20</u>	—	<u>13.05</u>	
				Hergenrath	"	—	"	
				Astenet (D)	"	<u>12.10</u>	"	
13	3	1770		HERBESTHAL	<u>0.50</u>	<u>12.38</u>	<u>13.40</u>	

				L O C O M																				
Freinage Remming b	Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Ritttijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40	40	44	44	44	40	44	44	44	40	44	44	44	ED	ED	AP	AP	AD	MD	
					500	806	443	443	423	546	501	421	805	306	437	462	44	40	44	44	305	40	44	44
					SD	SD	S	SD	SD	S	SF	FS	S	SD	SD	FSD	SD	FSD	FS	SF	SD	FSD		
MONTZEN									9.30											15.15	15.33			
<i>Bij. de Hombourg</i>									"										"	"				
Hombourg (D)									"										"	"				
29	23	400		Aubel					10.00										15.36	15.54				
				14 Froidthier (D)					40	10.54											"	"		
				15 Thimister-Clermont (D)					11.07	11.22											"	"		
		430		15 BATTICE					11.50										16.00	16.12				
				6 Herve					12.30															
Micheroux (Chge de Wérister) puits des Halles et des Xhawirs.									11.04															
19	1770	(1)		7 Micheroux					11.24															
				Micheroux (Charb. du Hasard)					50	11.54														
				3 Rétinne (D)					12.07	"														
				Fléron Hasard (G. P.)					"															
2	1770			3 Fléron					12.11															
				5 Beyne					12	12.17														
29	1600	(2)		8 Bois-de-Breux					12.17															
				Chénée (Bienfait) (Raccord.)					11.06	"														
				5 Vaux-sous-Chèvremont (D)					36	"														
				5 CHÉNÉE					9.21															
17	1770			ANGLEUR					13.03															
17	3	1770		3 ANGLEUR (AGUESSES) (D)					9.35															
				<i>Bij. des Aguesses</i>					13.06	13.08														
10	3	1770		5 KINKEMPOIS					16.54															
				<i>Bloc 2bis</i>					16.59															
18	12	710		20 <i>Bij. de Voroux</i>					17.14															
				5 VOROUX					17.05															

(1) Xhawirs-Micheroux : Freinage — Remming 18 %
Dérive — Terugloping 20 %
Charge — Last 520 T.
(2) Fond-Piquette-Vaux-sous-Chèvremont
Freinage — Remming 15 %
Dérive — Terugloping 15 %

Freinage Remming Dérive Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Rittsijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 305 SD	44 433 SD	44 461 SD	44 410 SD	40 556 FSD	40 806 SD FMa JS	40 546 S	44 436 SD	40 805 SD	44 420 FSD	MP 44 501 SF	LOC
				(35)												
				VOROUX												
21	6	1420	5 1.5	Bif. de Voroux												
			17 10.1	Bloc 2bis.												
			7 1.7	KINKEMPOIS												
10	3	1360	5 0.9	Bif. des Aouesses.												9.34
			2 0.8	ANGLEUR(AGUESSES) (D)	5.30	6.44		9.41	10.35			14.59		17.55		9.37
17	3	1770		ANGLEUR	↓	↓		↓	↓		↓			17.57		↓
	4	1770	2 0.8	CHÊNÉE	5.35	6.49 7.09		9.45 10.13	10.39	10.59		15.03 15.05		18.00 18.04		9.39
		1110	6 1.3	Vaux-s.-Chèvremont(D)	"	"	"	"	"	"	"	38	"	"	"	"
13		890 (1)	0.3	Chênée(Bienfait)(Raccord)	"	"	"	"	"	11.06 36	38	"	Beyne	"	"	"
	23		13 3.5	Bois-de-Breux.	"	"	"	"	10.58			"	Beyne	18.24	"	"
			13 0.9	Beyne Homvent (G.P.)	"	"	"	"	"	Chênée	Micheroux	"	16.49 17.05	"	"	"
		470	5 3.0	Beyne	6.15 50	7.47 8.04		10.50 11.07	11.16			15.42 56	17.11	18.42 43		9.54
			12 2.3	Fléron	7.03	8.16 52		11 19 12.15		38	15.06 30	16.08 32		18.54 55		10.02
		1250	3 1.2	Fléron Hasard (G.P.)	"	"	"	"	"	"	"	16.35 49		"	"	"
			3 0.8	Rétinne (D)		8.56		12.19 29			"	"		"	"	"
			1.6	Micheroux (Charb. du Hasard)		9.00 10		12.33 53			"	16.57 17.14		19.03 25		"
14	8		5 0.5	Micheroux		9.14 10.24		12.58 14.07			15.42 17.20		19.30		10.10	
		880 (2)	1.5	Micheroux(Charbonn. de Wérister, puits des Halles et des Xhawirs)	10.44	"	14.55					44 463 FSD		"		"
			11 2.7	Herve		14.18 15.10										10.17
		740	7 2.5	BATTICE		15.18 16.20						19.00				10.24
			8 4.0	Thimister-Clermont (D)		"						"				
			8 4.0	Froidthier (D)		"						"				
29	23		15 2.7	Aubel		16.48 17.32						19.30 50				
		430	5.4	Hombourg (D)		17.46 18.06						"				
				Bif. de Hombourg		"						"				
				MONTZEN		18.20						20.20				

(1) Vaux-sous-Chèvremont-Fond Piquette.
Freinage — Remming 15%.
Dérive — Terugloping 15%.
Charge — Last 710 T.

(2) Micheroux-Xhawirs: Freinage — Remming 21%.
Dérive — Terugloping 6%.
Charge — Last 880 T.

Freinage Remming b % y %	Dérive Terugloping Charge — Last Rittijd	Temps de parcours	Kilom.	Numéro du train Trainnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM																	
					44 347 SD	44 481 SD	44 332 SD	44 260 SD	44 242 SD	44 467 FSD	44 434 SD	44 434 D	44 459 FSD									
				HERBESTHAL	36B	49	36B		49													
17	2	1770	3	0.9	Welkenraedt (D)	1.15	12.37	13.50	18.42	20.15				8.24		15.28						
25	16	710	7	3.1	Henri-Chapelle	6.44	5.51	12.44	13.57	18.47	20.22	5.52	8.30	10.10	15.37	32						
26	3	1770	2.4		Bif. de Muhlbach	7.03	7.08	13.09	14.02	18.51	20.27	6.00	8.34	10.19	15.41							
MONTZEN																						
25	16	1770	14	2.5	Moresnet	7.16	13.18	14.12	19.00	20.34	6.06	8.49	10.27	15.46								
17	13	1770			Schijns (G.P.)																	
					La Calamine (D.)																	
Moresnet-Plombières																						
25	16	1770	5	2.2	Plombières																	
13	18	470	12	4.1	Gemmenich (D)																	
25		1770	1	1.2	Botzelaer (D)																	
			19		AIX (OUEST)																	

Freinage Remming b % y %	Dérive Terugloping Charge — Last Rittijd	Temps de parcours	Kilom.	Numéro du train Trainnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM																	
					44 467 FSD	44 480 SD	44 434 FSD	44 459 SD	44 460 SD	40 521 SD												
				AIX (OUEST)																		
25	18	470	19		Botzelaer (D)																	
			1		Gemmenich (D)																	
	2	910	11		Plombières																	
Plombières - Moresnet																						
24	18	470	6		Moresnet																	
13	17	470			MONTZEN																	
16	18	470	8		Bif. du Muhlbach	4.40	5.04	9.04	12.46	17.00	21.20											
24			7		Henri-Chapelle	4.55	5.19	9.19	13.01	17.15	21.35											
13	3	1770	6		Welkenraedt (D)	5.03	5.31	9.45	13.09	17.21	21.48											
			3		HERBESTHAL																	

39A Montzen } Aix (Ouest) 39A
 Aix (Sud)

Freinage Remming o/o b	Dérive Terugloping o/o y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du Train Treinnummer Caractéristique Kenletter	5059 F	6137 F
					MONTZEN	0.00	1.37
			6	2.7	<i>Bij. de Gueulthal</i>	0.06	1.46
25	8	940	↓	3.7	Botzelaer (D)		1.58
			29	6.3	AIX (OUEST)		2.15
<i>Montzen-Aix (Sud)</i>							
16	4	1250	↓	20	AIX (SUD)	0.26	—

39A Aix (Sud) } Montzen 39A
 Aix (Ouest)

Freinage Remming o/o b	Dérive Terugloping o/o y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	5541	5545
				AIX (SUD)	0.36	1.14
				AIX (OUEST)		
			↓	Botzelaer (D)		
			30	<i>Bij de Gueulthal</i>	0.45	1.23
19	18	590	↓			
		1770	9	MONTZEN	0.50	1.28

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	7253 F	6139 SL	6141 SL	6014	6143 SD	6016 SL	6031 T 74 300	7255 SD	6155 F	6039 SD	6147 D	6147 SD	5057	6149 SDJ	82 893 J	6151	7263 SD	6153 SD	6018 SD	LOCOM				
																				12 107	12 109	12 111 L	12 115 SD	12 117 Ma
MONTZEN	5.33	5.42	7.15	8.30	8.50	9.20	7.30 10.10	13.00	13.46	14.20	14.40	16.45	17.38	18.50	19.07	19.55	20.40	21.06	23.15	1.37	1.53	10.10	13.46	21.06
<i>Bif. de Gueulthal</i>	5.39	5.51	7.24	8.36	8.59	9.26	10.19	13.06	13.55	14.29	14.49	16.54	17.44	18.59	19.13	20.04	20.46	21.15	23.21	1.46	1.58	10.19	13.53	21.15
Botzelaer (D)		6.04	7.37		9.12		10.32		14.08	14.42	15.02	17.07		19.12		20.17		21.28		1.59		10.32	14.08	21.28
AIX (OUEST)		6.20	7.53		9.28		10.48		14.24	14.58	15.18	17.23		19.29		20.33		21.44		2.15		10.48	14.24	21.44
AIX (SUD)	5.59			8.56		9.46		13.26					17.57		19.33		21.06		23.41		2.08			

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	5547 F	6048 SL	6136 SL	6138 SD	7252 F	5058 47 301	6140 SL	6038	25 055 F	6144	6040 SD	6154 SD	6146	6044 SD	6148 SD	6032 SD	82 894 Ma	6046 SD	6150	6152 SD	LOCOM	
																					12 112 D	
AIX (SUD)	2.23	3.00			6.45	8.40		10.48	11.47		15.56		17.20				20.16	21.56			18.50	
AIX (OUEST)			3.21	6.22		8.40	9.41		12.14		15.57	16.30		17.20	19.07			22.05	23.15			
Botzelaer (D)			3.44	6.45		9.03	10.04		12.37		16.20	16.53		17.43	19.30			22.28	23.38			
<i>Bif. de Gueulthal</i>	2.32	3.20	3.51	6.52	7.05	9.10	10.11	11.08	12.07	12.44	16.16	16.27	17.00	17.34	17.50	19.37	20.36	22.16	22.35	23.45		19.01
MONTZEN	2.37	3.29	4.00	7.01	7.14	9.19 10.48	10.20	11.17	12.16	12.53	16.25	16.36	17.09	17.40	17.59	19.46	20.45	22.25	22.44	23.54		19.06

Kinkempois — Visé — Montzen

Freinage Remming o/o b	Dérive o/o y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 382 L	44 382	24 554 DF	40 544 FSL	40 826 SL	44 341 SL	44 324 FS DL	40 828 SL	43 340 SL	40 036 SL	40 028 SD	44 314 SD	40 506 SD	74 300	74 300 D	44 302 D	44 302 SL	44 302 L	64 377 SD	
Kinkempois-Bressoux Liège (Guill.)-Bressoux 18 7 1770					KINKEMPOIS		42		0.48	1.25	2.31	2.42	2.56					5.52	5.55	6.19					
Angleur-Bressoux 18 7 1770					ANGLEUR (OURTHE)		0.26																		
Liège (Guill.)-Liège (Longdoz) Angleur-Liège (Longdoz) 16 3 1770			5	1.3	ANGLEUR (AGUESSES) (D) Bif. des Aguesses		0.39	36B					2.19	3.05								6.07	4.32		
Kinkempois-Liège (L.) 17 7			3	1.6	Métaux (G. P.)		0.40						2.24	3.09	4.14							6.27	5.26		
			5	1.3	Bif. de Garde-Dieu		0.40	0.46	0.58		2.39	2.47	2.59	3.13											
			3	1.6	Centrale Electrique (G.P.)		0.42	0.48	1.01	1.30			2.26	3.10	4.15		6.02						6.29	5.27	6.35
			2	1.6	Bif. de Fréidmont		0.42	0.48	1.01	1.30	2.41	2.50	2.28	3.12	4.17		6.04								
			6	1.9	LIÈGE (LONGDOZ)		0.44						2.30	3.14			6.08								
			4	1.5	Bif. de Cornillon		0.44						2.30	3.14											
			7	3.2	Intendance Militaire (G.P.)		0.49						2.35	3.20											
			4	1.5	BRESSOUX		1.02			40	2.48	2.57	2.35	3.20			5.44								
			7	3.2	Jupille (D.)		1.02																		
			4	2.0	Port de Monsin		1.02																		
			5	2.5	Petroleum Prod. Racc.		1.02																		
			5	2.5	Wandre		1.02																		
			9	4.3	Hasard (G.P.)		1.02																		
			7	0.9	Cheratte		1.02																		
			8	3.2	Argenteau (D.)		1.02																		
			15	3.9	Richelle (G.P.)		1.02																		
			19	4.7	VISÉ		1.32				3.18		3.05			6.14									
			15	5.5	Bif. de Longchamps		1.43				3.23					6.21						6.46	6.48	7.30	7.40
			13	8	Bif. de Berneau		1.43				3.27					6.25						6.49	7.00	7.35	7.45
			8	3.2	Warsage		1.43				3.30					6.28						6.51	7.02	7.39	7.48
			15	3.9	St-Martens-Voeren (A)		1.43																		
			19	4.7	Remersdaal (D.)		1.43				4.00					6.59						7.21	7.32	8.14	8.19
			15	5.5	MONTZEN		1.43				4.03					7.11						7.30	7.41	8.29	8.34
											4.15											10.10	10.10		

Visé — Eysden

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	NS					LOCOM			
	5870 SL	5882 SD	5884 SD	5886 SD	7524 SD	9778 FSL	9788 SF	9780 LF	9784 FSD
VISÉ	3.10	8.22	13.19	20.03	20.45				
EYSDEN	3.20	8.32	13.29	20.15	20.55	6.23	9.42	15.20	23.35
						6.28	9.48	15.26	23.41

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 567 SD FMa JS	40 339 SD	43 305 SD	40 364 F/S SD	84 393 FSD	43 339 SSD	44 344 SD	40 539 SD	40 334 SD	40 802 SD	43 302 SD	64 393 SD	40 825 SD	44 348 SD	44 395 SD	40 835 SD	40 341 FSD	64 309 FSD	40 356 SD	44 457 SD	44 339 SD	64 307 SD	40 541 FSD	64 374 SD	
KINKEMPOIS			7.24		4.27 8.20		36B					43	Stockem			10.45	11.08		43	Stockem					125 Ronet
ANGLEUR (OURTHE)						8.59	Verviers (O)						9.03 53						12.17 25			13.47	14.12		
ANGLEUR (AGUESSES) (D)								8.30 9.29																	
<i>Bif. des Aguesses</i>						9.03		9.30				9.57							12.30			13.52	14.17		
<i>Métaux (G. P.)</i>																									
<i>Bif. de Garde-Dieu</i>			7.35		8.30	9.05	9.31	9.45				5.59			10.53			12.31	12.43	13.20	13.46	13.53	14.19	14.31	
<i>Centrale Electrique (G. P.)</i>													10.18 39			11.13 30									
<i>Bif. de Froimont</i>			7.38		8.33	9.08	9.33	9.47				10.04			10.56			12.34	12.45	13.22	13.49	13.55	14.21	14.34	
LIÈGE (LONGDOZ)				8.12															12.48	13.25					
<i>Bif. de Cornillon</i>			7.40	8.15	8.35	9.10	9.35	9.49				10.07			10.58			12.36			13.51	13.57	14.23	14.36	
<i>Intendance Militaire (G. P.)</i>				8.16 26																					
BRESSOUX	7.16	7.30		8.30	8.40	9.16	9.42	9.54				10.10		40	11.04	46		12.42			13.56 58	14.02	14.28	14.41	
<i>Jupille (D.)</i>	7.20 22																								
<i>Port de Monsin</i>		7.42																							
<i>Petroleum Prod. Race</i>	7.25 40																								
<i>Wandre</i>	7.45																								
<i>Hasard (G.P.)</i>										40	10.21 39														
<i>Cheratte</i>																									
<i>Argenteau (D.)</i>																									
<i>Richelle (G.P.)</i>									10.00																
VISÉ			8.17		9.33 43	9.46			10.10	10.48	10.50			11.14	12.16						14.28 15.07	14.50		15.11 27	
<i>Bif. de Longchamps</i>					9.48	10.06															15.12			15.32	
<i>Bif. de Berneau</i>			Hasselt		9.52							Hasselt									15.16			15.36	
<i>Warsage</i>																									
<i>St-Martens-Voeren (A)</i>			24		10.08 18	24					24										15.34 44			15.56	
<i>Romersdaal (D.)</i>					10.32 36																15.58 60			16.03 20	
MONTZEN					10.51																16.17			16.37	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	NS											LOCOM			
	4725 FSL	4719 FSL	5881 SD	4727 SF	5883 SD	7523 LF	7525 SD	5885 D	5885 SD	7529 SD	7531 FSD	9777 SL			
EYSDEN	2.20	5.50	7.20	9.10	14.12	14.34	16.28	17.00	18.33	19.47	22.50	2.16			
VISÉ	2.30	5.59	7.29	9.20	14.22	14.44	16.38	17.10	18.43	19.58	23.00	2.22			

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 343 SD	40 596 SF	40 804 SD	T 43 313 SD	T 64 303 SD	43 339 S	40 319 SD	64 306 SD	40 807 FSD	40 345 FSD	44 337 SD	40 543 SD	T 44 323 SD	44 306 SD	44 346 SD	43 304 FSD	64 397 SD	44 432 SD	40 598 SD	40 620 SD	44 359 SD	40 827 SD		
					(35)			(35)									(35)							
KINKEMPOIS	14.51	15.05			Latour			17.52 54	18.05		Gouvy		Gouvy	38			Stockem				22.30	22.58	23.50	
ANGLEUR (OURTHE)					15.06						17.55 18.30	19.03	19.27 38	Beyne		21.21	21.45	Nessonvaux-Fraipont						
ANGLEUR (AGUESSES) (D)					"	"					"	"	"	19.28 20.14 20.16	Voroux	"	"	21.33 22.06 22.07						
Bif. des Aguesses	15.01	15.09 21			15.11	15.24		18.03	"		18.35	19.08	19.41	"	20.56	21.27	21.49	22.08	22.38			23.07	"	
Métaux (G. P.)	"	15.09 21			"	"		"	18.11 30		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23.56 0.13	
Bif. de Garde-Dieu	15.01				15.14	15.25		18.03	"		18.36	19.10	19.43	20.17	20.56	21.27	21.49	22.08	22.38			23.07	"	
Centrale Electrique (G.P.)	"				"	"		"	18.11 30		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23.56 0.13	
Bif. de Froidmont	15.03				15.18	15.27		18.06			18.38	19.13	19.47	20.20	20.59	21.30	21.51	22.11	22.42			23.09	"	
LIÈGE (LONGDOZ)																								
Bif. de Cornillon	15.06				15.23	15.31		18.08			18.40	19.15	19.50	20.22	21.01	21.32	21.53	22.13	22.45	23.06	23.11			
Intendance Militaire (G. P.)	15.07 19				"	"		"	40		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40	
BRESSOUX	15.00	15.22			15.29	15.37		18.13			18.47	19.21	19.56 22.30	20.28	21.06	21.35	22.00	22.19	22.50	23.11	23.16 52			
Jupille (D.)	"				"	"	17.36	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Port de Monsin	15.15				"	"		"		19.00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Wandre					"	"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Hasard (G.P.)					"	"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Cheratte					"	"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Argenteau (D.)					"	"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Richelle (G.P.)					"	"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
VISÉ					15.52 16.55	16.03		18.35			19.17		23.00			22.02						0.21 44 0.49		
Bif. de Longchamps								18.38			19.21											0.53		
Bif. de Berneau					Hasselt	Hasselt		18.40			19.24					Hasselt (afw.)								
Warsage								"			"											1.13 23		
St-Martens-Voeren (A)					24	24		"			"					Hasselt	24						1.38 41	
Remersdaal (D.)								19.10			19.55												1.55	
MONTZEN								19.20			20.07													

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L O C O M																																	
	ED 44 385 FSL	MD 44 385 FSL	MP 44 303 SL	MP 46 300 SL	MP 47 554 D	EP 44 425 FSL	MP 40 039 SDL	ED 44 553 DF	MP 40 039 D	MP 14 151 L	MP 40 560 SDL	MP 44 324 FS DL	EP 44 314 SD	MD 44 316 D	EP 46 308 SDL	44 907 L	MP 44 302	44 909 SD	MP 40 567 SD FMa JS	MP 44 404 SD	MP 40 339 SD	MP 47 550 S	EP 40 536 V	MD 40 364 FS SD	44 948 S	MP 43 302 SD								
KINKEMPOIS	Trois-Points		36B		36		Voroux		36B		36B		4.58		6.10		36B Angleur		5.19 6.10		6.37		6.37		6.56		6.56		8.12		8.31		9.15	
ANGLEUR (OURTHE)	0.26	34																																
ANGLEUR (AGUESSES) (D)				1.16	1.58									5.35	5.35																			
<i>Bif. des Aguesses</i>	0.39		↓	2.22	2.00					4.04	4.04			5.39	5.39																			
<i>Métaux (G.P.)</i>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
<i>Bif. de Garde-Dieu</i>	0.40		1.09	1.25	2.01	2.08	2.34		2.54	4.07	4.07	4.11	5.02	5.46	5.46	6.13	6.13	6.41	6.41	7.01	7.01			8.15		8.35	9.19							
<i>Centrale Electrique (G.P.)</i>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
<i>Bif. de Froidmont</i>	0.42		1.10	1.27	2.03	2.10	2.36		2.57			4.12	5.04	5.49	5.49	6.15	6.15	6.43	6.43	7.04	7.05			8.16		8.37	9.20							
LIÈGE (LONGDOZ)	↓		↓	↓	2.05	↓	↓	2.46	↓			Chênée	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
<i>Bif. de Cornillon</i>	0.44		1.11	1.29		2.11	2.37	2.50	2.59			36B	4.13	5.06	5.51	5.51	6.17	6.17	6.48	6.48	7.06	7.08	8.12										9.21	
<i>Intendance Militaire (G.P.)</i>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36B	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
BRESSOUX	0.49	0.54	1.15	1.32		2.14	2.41	2.56	3.04				4.17	5.11	5.55	5.55	6.22	6.22	6.53	6.53	7.09	7.12	8.16									9.25		
Jupille (D)		"							"					"	"																			
Port de Monsin		"							"					"	"																			
Wandre		"							"					"	"																			
Hasard (G P)		"							"					"	"																			
Cheratte		"							"					"	"																			
Argenteau (D)		"							"					"	"																			
Richelle (G P)		"							"					"	"																			
VISÉ		1.13							3.26					6.24	6.24																			
<i>Bif. de Longchamps</i>																																		
<i>Bif. de Berneau</i>																																		
Warsage																																		
St-Martens-Voeren (A)																																		
Remersdaal (D)		24																																
MONTZEN																																		

Numéro du Train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L O C O M																			
	MD 47 550 VF	MP 44 204 SD	MP 47 551 S	MP 40 602 SD	MP 46 336 FSD	MP 64 307 S	MP 64 307 SSD	MP 44 211 SD	ED 44 383 FSL	MP 40 343 SD	MP 44 301 D	MP 44 458 SD	MP 40 319 SD	MD 47 550 V	MP 44 337 SD	AP 44 301 D	MP 44 437 SD	EP 44 489 SD	44 934 LF	MP 44 424 SD
KINKEMPOIS	10.26	11.01	11.27	12.05	13.07	13.25	13.32	14.03	Trois-Ponts 42	14.35	16.03	16.14	—	125 Marchienne-Zône	—	20.28	36B Angleur (Ag.) 21.02 04	20.59	22.14	22.49
ANGLEUR (OURTHE)	—	—	—	—	—	—	—	—	14.00 12	—	—	—	—	16.39	—	17.26	—	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Bif. des Aguesses</i>	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	14.17	Y	Y	Y	16.42	Y	17.31	Y	Y	Y	Y	Y
Métaux (G. P.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
<i>Bif. de Garde-Dieu</i>	10.32	11.05	11.33	12.09	13.10	13.28	13.35	14.07	14.19	14.40	16.08	16.18	16.44	17.00	17.32	20.32	21.09 11	21.03	22.20	22.52
Centrale Electrique (G. P.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
<i>Bif. de Froidmont</i>	10.33	11.06	11.34	12.10	13.11	13.29	13.36	14.08	14.21	14.41	16.10	16.19	16.48	17.01	17.33	20.33	Angleur (Ag.) 21.03	22.22	22.53	—
LIÈGE (LONGDOZ)	Y	Y	11.36	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	16.22	Y	17.03 17	17.36 55	Y	Angleur (Ag.) 21.03	22.23	22.54	—
<i>Bif. de Cornillon</i>	10.35	11.07	—	12.11	13.12	13.30	13.38	14.11	14.23	14.42	16.13	—	16.51	—	—	20.34	36B	21.03	22.23	22.54
Intendance Militaire (G. P.)	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
BRESSOUX	10.39 54	11.11	—	12.15	13.16	13.35	13.42	14.13	14.28 32	14.45	16.18	—	16.55	Kinkempois 40	Angleur 20.38	—	—	21.13	22.27	22.59
Jupille (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Port de Monsin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—
Wandre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasard (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cheratte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Argenteau (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Richelle (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VISÉ	11.24	—	—	—	—	—	—	—	14.56	—	16.48 53	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Bif. de Longchamps</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Bif. de Berneau</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warsage	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Martens-Voeren (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Remersdaal (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONTZEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—

O/o Remming b		Dérive Terugloping y		Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 827 SL	40 826 SL	44 303 SL	40 026 SL	45 300 SL	44 553 DF	47 554 D	44 425 FSL	40 828 SL	40 039 SDL	40 039 D	46 334 SD	46 377 SL	44 360	40 037 SL	44 324 FS DL	34 358 SD	44 404 SD	46 308 SD	44 383 FSL		
19	2					MONTZEN.																						
						11 Remersdaal (D)				0.13 0.24																		
						8 St-Martens-Voeren (A)			"																			
						7 Warsage			"																			
						5 Bif. de Berneau			0.44																			
						7 Bif. de Lonchamps			0.48																			
						3 VISÉ			0.53																			
			1770			Y Richelle (G. P.)																						
						9 Argenteau (D)																						
						6 Cheratte																						
16	3					Y Hasard (G. P.)																						
						4 Wandre																						
						Y Port de Monsin																						
						7 Jupille (D)																						
						4 BRESSOUX																						
16	4	1360				Y Intendance Milit. (G. P.)	40	40		1.21 37	1.45	2.09	2.08															
						6 Bif. de Cornillon				1.43	1.51	2.06	2.12		2.59													
						Y LIÈGE (LONGDOZ)																						
Liège Lon.-Liège Gull.	16	3	1770			2 Bif. de Froidmont				1.45	1.53	2.03	2.53	3.01														
Liège-Longd.-Angleur (1)	16	3	1540			Y Centrale Electr. (G. P.)	23.58 0.13	1.30 45																				
						3 Bif. de Garde-Dieu			1.47	1.55	2.10	2.56	3.04															
Liège Long.-Kinkempois	18	3	1000			Métaux (G. P.)							2.59 3.13															
						Bif. des Aguesses			1.49	1.56																		
Bressoux-Liège Gull.	18	7	1360 (2)			ANGLEUR (AGUESSES) (D)				1.52 2.07																		
						ANGLEUR (OURTHE)																						
						5 KINKEMPOIS	0.18	1.50																				

(1) Section Liège (Longdoz) — Angleur : Charge de référence 1540 T. Lorsque cette charge est atteinte, les trains sont retenus au signal de Liège (Vennes), tant que les signaux d'entrée d'Angleur sont à l'arrêt.
 Freinage — Remming : 18 } Charge — Last : 1860 T.
 Dérive — Terugloping : 7 }

(2) Bressoux — Angleur (sans arrêt à Froidmont) }
 Bressoux — Kinkempois (Stoppt niet te Froidmont) }

Waferschei-Zw. 24
 Voroux 40
 Athus 43
 Rivage 43
 Ronet 125
 Flémalle-Haute 125
 Athus 43
 Gouvy 42

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	37 353 SD	40 536 V	40 568 SD FMa JS	40 333 SD	44 334 SD FMa JS	47 550 VF S	40 535 S	40 802 SD	40 595 ED	40 825 SD	40 340 FSD	40 835 SD	44 204 SD	47 551 S	47 301 S	47 301 SS	34 318 SSD	34 318 S	40 342 SD	44 246 SDJ	44 246 J	40 602 SD	34 314 FSD	46 336 FSD	34 325 SD	
	③⑤					③⑤								③⑤	③⑤	③⑤	③⑤	③⑤								
																39A										
MONTZEN															9.19	9.19	24					8.31	8.31			
Remersdaal (D)	24														10.33	10.48						8.43	8.43	24		
St-Martens-Voeren (A)																						9.13	9.25			
Warsage																						9.22	9.34			
<i>Bif. de Berneau</i>															11.00	11.15						10.00	9.52			
<i>Bif. de Longchamps</i>															11.02	11.17	11.07	11.07				10.46				
VISÉ	7.43			9.18	9.30			10.20							11.05	11.20	11.12	11.13				10.51			12.30	13.37
Richelle (G.P.)	54							10.26							10	27						11.56				
Argenteau (D)				9.28				41																		
Cheratte																										
Hasard (G.P.)									Visé																	
Wandre								40														12.11				
Port de Monsin			9.02																							
Jupille (D)			9.09									10.30										12.20				
BRESSOUX	8.24		10			9.58						10.45													14.05	
			9.15		9.45	10.15		10.23		40		40	11.33		11.29	11.49	11.35	11.48	12.32	12.49				12.58	13.51	17.42
Intendance Militaire (G.P.)																										
<i>Bif. de Cornillon</i>	8.26				9.51	10.04	10.20	10.29		Kinkempois				11.39	11.52	12.12	12.22							13.01	13.59	17.50
LIÈGE (LONGDOZ)	8.46						10.24								11.57											
<i>Bif. de Froidmont</i>	8.29	8.50			9.53	10.06		10.32						11.41	12.00	11.54	12.14	12.24						13.04	14.02	17.52
Centrale Electrique (G.P.)								10.18					11.13													
<i>Bif. de Garde-Dieu</i>	8.31	8.53			9.55	10.08		10.34						11.43	12.02	11.56	12.16	12.27						13.03	14.05	17.55
Métaux (G.P.)																										
<i>Bif. des Agusses</i>										10.35																17.57
ANGLEUR (AGUESSES) (D)									10.37																	
ANGLEUR (OURTHE)																										18.02
KINKEMPOIS	8.35	8.58			10.00	10.12					10.44			11.35	11.47	12.06	12.00	12.20	12.32					13.11	14.10	
	53				12.50	53											40								20	
Marcinelle	125				Voroux	Hautmont									Thieur	Tamines	Paris (La Chapelle)	Paris (La Chapelle)					Val-St-Lambert	Ronet		
					36	125																	125			

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	46 FSD	44 347 S	44 315 SSD	44 211 SD	34 362 SD	40 804 SD	44 367 SD	34 224 SD	44 458 SD	40 344 SD	40 029 SD	40 320 SD	40 807 FSD	44 336 SD	44 320 D	44 385 FSD	40 509 SD	40 507 SD	40 346 FSD	40 605 SD	44 301 D	44 301 SD	47 305 SD	44 300 FSD	40 545 SD		
		(35)			(35)		(35)								(35)												
Horaire à suivre les jours où il n'enlèvera pas de rame tabots vides																											
MONTZEN							14.05									17.32						19.10	19.17	20.19	20.30		
Remersdaal (D)					24		14.15									17.42					19.20	19.27	20.29				
St-Martens-Voeren (A)			24					24																			
Warsage																											
Bif. de Berneau							14.35									18.02						19.40	19.47	20.49	21.01		
Bif. de Longchamps							14.40									18.05						19.45	19.50	20.52	21.05		
VISÉ	13.20 14.05		13.20 14.05		14.22		14.46 15.00	13.10 15.30								18.09						19.50 20.02	19.54 20.04	20.56	21.10		
Richelle (G. P.)																											
Argenteau (D)																											
Cheratte																											
Hasard (G. P.)							15.16 38																				
Wandre																											
Port de Monsin																											
Jupille (D)																											
BRESSOUX	14.25	14.33 35	14.35		14.44		15.51 16.24	16.00		17.00		18.00 18.06		18.39	19.27	19.27				20.55		20.59	20.32 54	20.34 16	21.26	21.40	21.45
Intendance Militaire (G.P.)																											
Bif. de Cornillon	14.33		14.41	14.52			16.29							18.45	19.32	19.32	20.06				21.05	21.00	21.23	21.33		21.52	
LIÈGE (LONGDOZ)						40			16.48		17.07									20.09		20.30					
Bif. de Froidmont	14.38		14.44	14.54			16.31		16.52		17.11			18.47	19.34	19.34				20.34		21.08	21.02	21.25	21.35		21.54
Centrale Electrique (G. P.)													18.11 30														
Bif. de Garde-Dieu	14.41		14.47	14.57			16.33		16.55		17.13			18.50	19.37	19.37				20.36		21.10	21.05	21.29	21.38		21.57
Métaux (G. P.)							15.09 21																				
Bif. des Aouesses			14.49				16.35				17.14			18.54	19.38	19.38						21.06	21.31			21.58	
ANGLEUR (AGUESSES) (D)																											
ANGLEUR (OURTHE)			14.55				16.40							18.59 19.33	19.42 45	19.42 45						21.09 39	21.36 22.35			22.02	
KINKEMPOIS	14.46 15.06			15.02 12		15.25			17.00		36B		18.36	Gouvy	Gouvy	Gouvy				20.41		21.15	Gouvy	Gouvy	21.43 45		
	Latour ou Ecouvriez			Fénelles-Hauté				Val-St-Lambert						42	42	42					42	42	Jeumont			125	
	125			125				125																			

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T										L O C O M														
	44 SD 489	44 SD 320	44 SD 424	34 FSD 316	44 SD 312	37 FSD 341	44 SD 329	37 SD 300	AP 44 303	MD 44 382	ED 24 554	MP 44 341	MD 44 324	44 905	44 901	MD 44 302	44 914	MD 44 302	MP 44 409	44 922	MD 40 568	MD 40 539	MD 40 535	MP 43 341	MD 40 342
		(35)		(35)																					
MONTZEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Remersdaal (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Martens-Voeren (A)	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warsage	—	—	—	Hasselt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. de Berneau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. de Longchamps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VISÉ	—	21.55	—	23.16	—	23.20	—	23.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Richelle (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Argenteau (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cheratte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasard (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wandre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Port de Monsin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jupille (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRESSOUX	21.56	22.21	23.32	23.40	23.43	23.40	23.58	0.06	1.04	1.04	—	1.27	3.24	4.29	5.24	5.42	6.05	7.08	7.20	—	9.45	10.31	—	12.16	12.50
Intendance Militaire (G.P.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bif. de Cornillon	22.02	22.25	23.40	—	23.50	0.00	—	0.17	1.08	1.08	—	1.32	3.29	4.35	5.28	5.46	6.09	7.12	7.24	—	9.51	10.35	—	12.22	12.54
LIÈGE (LONGDOZ)	Y	Y	Y	—	Y	Y	—	Y	Y	1.25	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	8.46	Y	Y	10.34	Y	Y
Bif. de Froimont	22.04	22.27	23.42	—	23.52	0.02	—	0.19	1.10	1.09	1.29	1.34	3.31	4.37	5.30	5.49	6.10	7.13	7.25	8.50	9.53	10.36	10.36	12.24	12.56
Centrale Electrique (G.P.)	"	"	"	—	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bif. de Gardé-Dieu	22.03	22.29	23.45	—	23.54	0.05	—	0.20	1.12	1.10	1.33	1.36	3.33	4.40	5.32	5.52	6.11	7.14	7.26	8.53	9.55	10.38	10.38	12.27	12.58
Métaux (G. P.)	"	"	"	—	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bif. des Aguesses	—	22.30	—	—	—	—	—	—	Angleur	—	36B	1.38	—	—	—	—	—	—	7.27	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	—	22.31	—	—	—	—	—	—	36B	—	—	1.39	—	—	—	—	—	—	7.28	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR (OURTHE)	—	23.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—
KINKEMPOIS	22.11	23.10	Gouvy	23.50	—	23.59	0.10	0.25	1.14	—	—	3.38	4.47	5.37	5.57	6.14	7.18	—	—	8.58	10.00	—	—	12.32	13.03
Flémalle-Haute	125	42	—	—	—	36	Marchienne-au-Pont ou Monceau (F. Docherle)	125	—	—	—	36B	—	—	—	—	—	—	36B	—	—	—	—	—	—
Flémalle-Haute	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voroux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Monceau	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM															
	MP 41 101 SD	44 944 SSD	MD 44 457 SD	MD 64 307 FS SD	MP 43 339 S	44 933 SD	MP 40 029 SD	MD 47 550 V	MP 44 337 SD	MD 40 543 SD	MP 41 151 SD	MP 40 034 SD	44 906 LF	44 946 SD	MP 44 392 SD	ED 44 432 SD
MONTZEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Remersdaal (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Martens-Voeren (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warsage	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. de Berneau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. de Longchamps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VISÉ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Richelle (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Argenteau (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cheratte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasard (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wandre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Port de Monsin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jupille (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRESSOUX	13.02	13.02	—	14.14	14.14	16.19	16.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Intendance Militaire (G. P.)	"	"	—	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. de Cornillon	13.06	13.06	—	14.18	14.18	16.23	16.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LIÈGE (LONGDOZ)	13.09 15	13.09	—	↓	↓	↓	16.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. de Froidmont	13.18	—	13.40	14.20	14.20	16.25	—	17.19	17.58	20.11	20.17	20.26	20.59	21.48	Chênée	22.40
Centrale Electrique (G. P.)	"	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bif. de Garde-Dieu	13.19	—	13.41	14.22	14.22	16.26	—	17.21	17.59	20.12	20.19	20.27	21.02	21.50	22.13 14	22.42
Métaux (G. P.)	"	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bif. des Aguesses	13.20	—	↓	↓	↓	↓	—	—	18.02	↓	20.21	20.31	↓	21.53	↓	↓
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	"	—	↓	↓	↓	↓	—	—	"	Chênée	"	"	Chênée	↓	↓	↓
ANGLEUR (OURTHE)	13.22	—	↓	↓	↓	↓	—	—	18.06	↓	Chênée	20.34	↓	36B	↓	↓
KINKEMPOIS	Chênée	—	13.44	14.26	14.26 30	16.29	—	—	17.25	—	20.16	—	—	21.07	—	—
	36B	—	—	—	Angleur 36B	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage Remming Dérive Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique-Kenletter	L	44	44	44	L	44	44	44	T	T	L	44	44	44	L	40	44	L	L	L	40				
				2674	322	322	322	4392	302	316	302	325	335	6113	340	429	331	4113	317	231	6125	6127	4342	523	T	T	F	SD
			TROIS-VIERGES.	0.05				1.40						6.15				9.40			12.20	12.55	13.21					
25	570 (1)		Bellain																									
			GOUVY (1)	0.31				2.06						6.41				10.05			12.46	13.20	13.46					
		12	Bovigny			1.12		2.15		3.53	4.41	5.18		7.36			9.00			11.25	11.39							
	1770																											
24		14	Vielsalm														9.27			12.13	13.41							
		11	Grand-Halleux																	13.53	14.26							
		11	TROIS-PONTS			2.00		3.01		4.37	5.32	6.06		8.25		7.09	10.37			13.05	14.38							
		9	Roanne-Coo (D)								6.58	5.8				7.19			13.16									
		5	La Gleize (D)																									
		9	Scoumont (D)													7.56												
		7	Lorcé-Chevron (D)													8.16												
		6	Quarreux (D)																									
		8	Remouchamps													8.36												
			Aywaille (Carr.de la Falize) (G.P.)													8.40												
		5	Aywaille													9.00												
		4	Martinrive (D)													9.04	11.47											
			Hagoheid (D)													10.50	12.12						16.00					
17	2		Strée (G.P.)																				16.06					
			Rivage(Belle Roche)(G.P.)																				16					
	1770																											
		12	RIVAGE			3.27		4.02	4.07	5.37	8.02	8.02		9.25	11.06	12.28							16.27					
									53			06				13.00												
			Pousseur (Richopré)(G.P.)																									
		6	Pousseur														13.06											
		3	Souverain-Pré (G.P.)														14.02											
		2	Esneux																									
		4	Méry (D)																									
		5	Tilff																	14.18								
																				36								
		12	ANGLEUR			4.02	4.02	4.32	5.26	6.07	8.31	8.38		FSL	9.57	14.48												
						14		5.19		22					10.07													
		1	ANGLEUR (AGU.) (D)																									
		1	<i>Bij. des Aguesses.</i>			4.18		Montzen		8.34				10.10														
		5	KINKEMPOIS	4.22	4.22			Montzen		8.39				10.14														
								40		58																		
			Renory (Port) (G. P.)					40																				
			Renory (G.P.)																									
			Ougrée(Cimenterie)(G.P)			4.26				9.04																		
		8	Ougrée			41				19																		
			Parc aux rails (G.P.)							9.22																		
		4	Seraing	4.34	4.47																							

(1) Section Gouvy-Bovigny : charge maximum absolue 1600 T. pour les trains de mineral composés exclusivement de wagons Taibot avec remorque par 3 HI type 81.

Supprimé quand roulé.

Freinage Remming Dérive Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 215 SD	44 491 L.Me V	44 234 Ma JS	40 819 FSD	40 610 L.Me V
% b	% y								
				GOUVY	7.12				
		16	7.5	Beho (D)	7.30				
	8	710	3	Maldange (D)	7.51				
16		10	5.2	Crombach (D)	8.07			48	
		11	4.1	<i>Bif. Wiesenbach</i>	8.18				st-Vith
	15	570	↓	Racc. Dairomont	8.35			10.06	
		8	1.2	SAINT-VITH	8.45			20	
					8.55			10.26	
				<i>Bif. Wiesenbach</i>		9.28	9.48		
24	2	1200	↓			9.34			
				Lommersweiler		9.46			
8	8		9	Steinebrück (D)	10.01				12.15
		570		Bleialf	10.11				12.25
			30			38			
						10.55			
				<i>St-Vith-Born</i>					
22	15	610	10	Born			10.06		
			6	Monteneau (D)			26		
13	13	650	13	Waimes			10.36		

Freinage Remming Dérive Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 819 FSD	44 235 M+ JS	44 222 Ma JS	44 492 L.Me V	44 222 L.Me V	44 958 SD	EP 40 610 L MeV
% b	% y									
			Waimes							
		1610								
24	13	650	11	Montenau (D)	10.54					
		610	6	Born	11.04					
					24					
		1600		Bleialf			11.25			
8	8	790	25	Steinebrück (D)			11.45			11.55
			9	Lommersweiler			12.40			12.05
							12.49			
13	15	570	18	<i>Bif. Wiesenbach</i>			13.04			
			8	SAINT-VITH	11.38		13.10			
			↓	Racc. Dairomont	10.00					
					10.06					
24		1200	6	<i>Bif. Wiesenbach</i>			13.10			11.35
			8	Crombach (D)			20			40
	3						13.30			11.46
				Maldange (D)			40			
19		1250	21	Beho (D)						
			13	GOUVY			14.05			12.04
							30			
							14.46			12.18

49 Welkenraedt — Raeren } Walheim
Wévercé 49

Freinage Remming 0% b	Dérive Terugloping 0% y	Charge — Last	Temps de parcours Rijtijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 480 SD	44 475 FSD	16 301 SD	44 241 SD FM, JS	40 563 SD
13	10	1770	3	0.9	Welkenraedt (D)	5.31	—	—	9.03	—
		610			HERBESTHAL	6.07	—	—	9.06	15.02
24	15	670	18	5.2	Eupen	6.30	—	—	9.18	15.22
					Raeren-Barrage de la Vesdre (R)	7.10	—	—	28	—
			13	8.1	RAEREN	7.20	—	—	—	—
						45	—	—	—	—
22	13	1610				8.00	—	10.00	10.28	—
					Walheim	—	—	10.10	—	—
<i>Raeren-Lammersdorf</i>										
13	17	550	14	8.7	Roetgen (D)	—	—	—	10.42	—
			21	8.8	Lammersdorf (D)	—	49	—	55	—
		1240	7	4.6	Conzen (D)	—	—	—	11.25	—
		1610	7	4.2	Montjoie (D)	—	—	—	45	—
21	14	650	11	6.9	Kalterherberg	—	—	—	11.56	—
			11	7.1	Sourbrodt	—	—	—	12.16	—
			11	7.2	Wévercé	—	—	—	12.25	—
						9.51	—	—	13.00	—
						10.08	—	—	13.11	—
						10.19	—	—	36	—
						28	—	—	13.47	—
							45	—	—	—

49 Wévercé } Raeren — Welkenraedt 49
Walheim

Freinage Remming 0% b	Dérive Terugloping 0% y	Charge — Last	Temps de parcours Rijtijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	16 300 SD	44 475 FSD	44 481 SD	40 564 SD	44 242 SD FMa JS
		650	11	Wévercé	—	9.01	—	—	—
		1200	10	Sourbrodt	—	36	—	—	15.26
23	12	610	10	Kalterherberg	—	9.51	—	—	15.36
			10	Montjoie (D)	—	10.08	—	—	53
			6	Conzen (D)	—	—	—	—	16.07
			8	Lammersdorf (D)	—	—	—	—	23
			13	Roetgen (D)	—	—	—	—	16.32
<i>Lammersdorf-Raeren</i>									
25	2	1030			—	—	—	—	33
				Walheim	—	—	—	—	16.43
					9.10	—	—	—	17.02
22	13	550			—	—	—	—	37
			13	RAEREN	9.28	—	—	—	17.51
				Raeren-Barrage de la Vesdre (R)	—	—	11.48	—	19.11
24	15	1600	11	Eupen	—	—	12.01	—	19.24
		630			—	—	16.40	—	44
21	2	1770	9	HERBESTHAL	—	—	12.10	16.52	SD
			3	Welkenraedt (D)	—	—	34	—	20.12
					—	—	12.37	—	20.15
					Montzen 39	—	—	—	—
					—	—	—	—	Montzen 39

Remming Freinage o/o b	Terugloping Dérive o/o y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinumnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	591 371 SD	96 327 L	96 327 SSD	591 383 SL	597 159 SL
						58A	58A		(35)
				Merelbeke	—	16.21	23.15	—	—
						0.47	0.20		
			5	MERELBEKE (VORMING) (A)	0.42	0.54	23.25	0.53	1.10
			7	Vert. Blok 27	0.50	1.02	1.02	—	1.17
			1	Melle	"	"	"	—	"
15	2	1770	1	Vert. Melle	0.52	—	1.04	—	1.18
		(1)	6	Vert. Blok 11	—	—	1.10	—	—
			28	Vert. Blok 6	Y	—	1.38	—	Y
			6	Kwatrecht	"	—	—	—	"
			7	Wetteren	"	—	—	—	"
			5	Schellebelle	1.09	—	—	—	1.29
			11	Lede	"	—	—	57	"
			8	AALST (NOORD)	1.26	—	—	Dendermonde	1.41
			3	AALST (OOST) (A)	"	—	—	"	"
			5	Erembodegem	"	—	—	Y	"
			7	DENDERLEEUV	1.40	—	1.50	0.33	1.50
					2.30	—	—	2.05	—
16	3	1770	6	Liedekerke-Teralfene	"	—	Athus	"	"
		(1)	3	Essene-Lombeek	"	—	—	"	"
			Y	Blok 7bis	"	—	—	"	"
			7	Ternat	"	—	90	"	"
			6	Sint-Martens-Bodegem	"	—	—	"	"
			6	Dilbeek	"	—	—	"	"
			5	Groot-Bijgaarden (A)	"	—	—	"	"
			4	St-Agatha-Berchem	"	—	—	"	"
			5	Jette	"	—	—	"	"
18	4	1770	3	Vert. Jette	3.11	—	—	2.40	2.15
				Vert. Pannenhuis		—	—	2.42	2.17
				BRUSSEL (T. T.)		—	—	2.47	Y
				Brussel (Pannenhuis)	Y	—	—	—	2.23
				BRUSSEL (WEST)	Y	—	—	—	48
			3	Laken	3.13	—	—	—	—
			3	Vert. Zennebrug	3.15	—	—	—	—
			Y	BRUSSEL (NOORD)	Y	—	—	—	—
			3	Schaarbeek (Zuid.)	3.18	—	—	—	Montignies (F)
			5	SCHAARBEEK (VORMING) (A)	3.23	—	—	—	28

(1) Merelbeke-Denderleeuw } Nieuwe lijn:
 Gent (St-Pieters) — Denderleeuw } Nouvelle ligne:
 Remming — Freinage 17%
 Terugloping — Dérive 4 %
 Last — Charge 1770 T.
 Denderleeuw — Brussel (Zuid) Last-Charge: 1770 T.
 Blok 1 — Brussel (Klein-Eiland) Last-Charge: 1440 T.

Remming /o Freinage b	Terugloping Dérive /o y	Last — Charge	Rijtijd Temps de parcours Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	79 349 SL	519 345 SL	89 356 FSL	19 348 L	89 308 SL	19 100 SL	89 379 FSL	89 355 SD	19 167 LF	19 152 SL	69 300 SL	90 521 SDL	90 521 D	79 372 FSL	569 102 F	79 371 SD	89 380 FSD	519 346 SD	549 100	90 524 SD			
				SCHAARBEEK (V.) (A)		0.03		0.15					2.37							3.28							
			6	Schaarbeek (Zuid)		0.09		0.20		28			2.43						4.18			5.17					
13	4	1200	↓	BRUSSEL (NOORD)																							
(2)	(2)	(2)	4	Vert. Zennebrug		0.12		0.23		Brussel (Z.)			2.46						4.21			5.27		5.59			
			4	Laken		0.14		0.25					2.48						4.22			5.28		6.00			
			4	BRUSSEL (WEST)						1.36																	
			4	Brussel (Pannenhuis)																							
			4	BRUSSEL (T. T.)																							
			2	Vert. Pannenhuis						1.41			2.27														
			2	Vert. Jette		0.16		0.27		1.43			2.50	2.29					4.23			5.30		6.01			
			3	Jette						1.44									4.24					6.02			
			9	St-Agatha-Berchem																							
			5	Groot-Bijgaarden (A)			90					90									90						
			5	Dilbeek							90																
			4	Sint-Martens-Bodegem							90																
			5	Ternat																							
			1.2	Blok 7bis					90																		
			7	Essene-Lombeek																							
			3	Liedekerke-Teralfene																							
			6	DENDERLEEUEW	23.10	0.08	0.57	23.46	1.01	1.10	1.11	51	2.03	1.37	2.25	3.24	3.10	3.26	4.00	4.00	4.33	4.50	4.07	5.08	5.22	6.10	6.24
			7	Erembodegem																							
			5	AALST (OOST) (A)															4.15					6.23	8.38		
			3	AALST (NOORD)	0.24		1.18	1.25	2.02	2.10	2.34			4.08					4.16	4.48				7.14	8.43		
			8	Lede				46																			
			8	Serskamp																							
			11	Schellebelle	0.42		1.36	2.02	2.18	2.35	2.51			4.28						5.06					7.37	8.53	
			5	Wetteren																					9.20		
			7	Kwatrecht																					9.25		
			—	Vert. Blok 6									2.57	3.32	3.34										10.12		
			28	Vert. Blok 11									3.28	3.56	3.58										10.16		
			8	Vert. Melle	0.59		1.52	2.19	2.30	2.46	3.08	3.32		4.04	4.45				5.24								
			1	Melle																							
			1	Vert. Blok 27	1.01		1.54	2.21	2.32		3.10	3.34		4.06	4.47				5.26								
			4	MERELBEKE (V.) (A)	1.06		2.00	2.26	2.37		3.16	3.39		4.11	4.52				5.31								
			5	Merelbeke			3.05			2.50	4.07		50A	5.54													

(1) Brussel (Zuid)—Denderleeuw Last Charge 1360 T. — Brussel (Klein-Eiland)—blok 1 : Last Charge 880 T.
 Denderleeuw—Merelbeke (Nieuwe lijn—Nouvelle ligne)
 Denderleeuw—Gent-St-Pieters
 Remming—Freinage 17 % — Terugloping — Dérive 4% . — Last Charge 1770 T.
 (2) Brussel (Noord)—Jette :
 Remming — Freinage 13 % . — Terugloping — Dérive 3 % . — Last — Charge : 1.200 T.

Treinumnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	591 308 FSL	97 342 SDL	97 342 D	591 358 D	591 302 F	96 367 SL	98 330 SD	90 525 SD	11 210 SD	91 271 SD	597 310 S	537 310 SSD	596 341 SD	96 369 SD	591 307 F	97 351 DF	98 350 DF	97 386 DF	97 372 SD	90 550 SD	96 301 SD	97 351 FSD	98 350 FSD	99 403 S	591 360 FS SD	596 345 F	
Merelbeke	—	4.28	5.15	—	9.17	9.30	—	—	—	—	—	—	12.28	—	12.35	12.05	12.05	12.05	—	—	13.25	15.02	15.02	—	—	—	15.18
MERELBEKE (VORMING) (A)	3.47	—	—	5.22	—	9.36	10.26	—	—	—	12.09	12.24	12.33	12.43	12.40	13.14	13.14	13.14	—	—	13.32	15.08	15.08	—	—	—	15.23
Vert. Blok 27	3.55	4.36	4.36	5.19	9.22	10.14	10.33	—	—	—	12.16	12.31	12.42	12.50	13.09	13.21	13.21	13.21	14.08	—	18.35	15.17	15.17	15.25	15.35	16.01	—
Melle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Melle	3.57	4.38	—	5.21	9.23	10.16	10.35	—	—	—	12.18	12.33	12.43	12.52	13.10	13.23	13.23	13.23	14.10	—	18.37	15.19	15.19	15.26	15.37	16.03	—
Vert. Blok 11	4.05	4.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.51	—	13.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.09
Vert. Blok 6	4.32	5.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.13	—	13.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.29
Kwatrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wetteren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schellebelle	—	—	—	5.39	9.37	10.33	10.50	—	—	—	12.35	12.50	—	13.08	—	13.40	13.40	13.40	14.27	—	18.55	15.36	15.36	15.50	15.54	—	—
Lede	—	—	—	—	—	—	—	11.04	11.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.01	—	—	—
AALST (NOORD)	—	—	—	5.56	9.52	10.50	11.05	11.30	—	—	12.53	13.08	—	13.26	—	13.59	13.59	13.59	14.45	—	19.14	15.56	15.56	16.13	16.12	—	—
AALST (OOST) (A)	—	—	—	—	—	—	—	11.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.16	—	—	
Erembodegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.53	—	—	—	16.16	—	—	—
DENDERLEEUV	4.40	5.25	—	6.11	10.01	11.04	11.15	—	—	—	13.08	13.23	13.17	13.41	13.43	14.14	14.14	14.14	15.00	15.43	19.28	16.17	16.17	16.48	16.27	16.33	—
Liedekerke-Teralfene	—	—	—	—	—	Ronet	Mons	—	—	—	11.51	12.06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Essene-Lombeek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 7bis	—	—	—	—	—	90	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ternat	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	12.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sint-Martens-Bodegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dilbeek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Groot-Bijgaarden (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Agatha-Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jette	—	—	—	7.00	10.45	—	—	—	—	—	12.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Jette	6.06	—	—	7.02	10.47	—	—	—	—	—	13.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Pannenhuis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUSSEL (T. T.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brussel (Pannenhuis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUSSEL (WEST)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laken	6.08	—	—	7.04	10.49	—	—	—	—	—	14.35	14.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Zennebrug	6.10	—	—	7.06	10.51	—	—	—	—	—	14.37	14.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUSSEL (NOORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaarbeek (Zuid)	6.13	—	—	7.11	10.54	—	—	—	—	—	14.40	14.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAARBEK (VORMING)(A)	6.18	—	—	7.16	10.59	—	—	—	—	—	14.45	14.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numero du train Kenletter — Caractéristique	LOCOM											MP 19 167 LF	MP 90 541 FSD	MP 90 515 S	MP 90 515 SSD	MP 90 514 SD	MP 14 106 SD	99 923 FSD				
	91 500 LF	T 10 515 SD	T 91 152 SD	(1) 91 382 FSD	98 306 SD	98 326 FSD	T 10 503 SD	T 97 309 SD	T 91 100 SD	98 557 MaS	91 150 SD											
(1) Mag niet rijden als 82369 FSD rijdt.	(35)		(35)	(35)				(35)	(35)	(35)												
Popertinge	73			50 A				58 A	50 A		50 A										58 A	
Merelbeke	16.05			19.41				21.29	21.57		22.39										16.37	
MERELBEKE (VORMING) (A)	16.10			19.46				21.35	22.00		22.42										"	
Vert. Blok 27	16.36			20.01				22.34	22.41		22.58										16.41	
Melle	"			"				"	"		"										"	
Vert. Melle	16.37			20.10				22.43	22.34		23.00										16.42	
Vert. Blok 11	16.44								22.40		23.28											
Vert. Blok 6	17.06								22.58		23.48											
Kwartrecht				"				"	"		"										16.50	
Wetteren				"				"	"		23.10										"	
Schellebelle				19.30				21.25	23.00		23.27										0.51	
Lede				"				"	"		23.42										"	
AALST (NOORD)				19.42				21.44	23.20		23.55										1.02	
AALST (OOST) (A)				20.37				"	"		0.15										7.47	
Erembodegem				20.06				21.01	"		"										13.15	
DENDERLEEUV	17.10			20.45				21.59	23.38		23.52										13.35	
Liedekerke-Teralfene				"				22.32	23.02		0.26										19.35	
Essene-Lombeek				"				22.55	"		0.39										1.10	
Blok 7bis				"				"	"		"										7.56	
Ternat				"				"	"		"										13.21	
Sint-Martens-Bodegem				"				"	"		"										13.45	
Dilbeek				"				"	"		"										"	
Groot-Bijgaarden (A)				"				"	"		"										"	
St-Agatha-Berchem				"				"	"		"										"	
Jette	17.42			"				"	"		0.16										17.02	
Vert. Jette	17.44			20.40				23.25	23.27		0.44										17.19	
Vert. Pannenhuis	17.46			21.16				23.46	23.47		0.18										1.32	
BRUSSEL (T. T.)				20.47				"	"		0.25										"	
Brussel (Pannenhuis)				"				"	"		"										"	
BRUSSEL (WEST)	17.52			"				"	"		"										50	
Laken				20.35				23.28	"		"										Brussel (T. T.)	
Vert. Zennebrug				20.37				23.30	"		"										"	
BRUSSEL (NOORD)				"				"	"		"										"	
Schaarbeek (Zuid)				20.40				23.33	"		"										17.21	
SCHAARBEK (VORMING) (A)				20.45				"	"		"										17.23	
				21.28				"	"		"										17.25	
				"				"	"		"										30	
				"				"	"		"										Brussel (T.T.)	
				"				"	"		"										28	

Remming Freinage %	Terugloping Dérive %	Last — Charge	Rijtijd Temps de parcours	Kilom.	Treinummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 337 SD	99 340 SL	90 056 SL	19 100 SL	90 024 T	90 054 D	90 048 SDL	90 054 SDL	19 167 LF	569 102 F	19 152 SL	90 536 SD	549 100	90 046 SL	99 418 SD	569 100 F	569 100 DF	49 103 PSD	49 103 FSD
					MERELBEKE (VORM.) (A)																			
					Merelbeke	0.46	2.40	—	2.50															
					Vert. Blok 30	0.49	2.44	—	2.52															
					GENT (SINT-PIETERS) . .	0.55	2.50	—	2.57 3.35					4.09	5.21	6.04	—	6.56	—	5.40	7.38	8.16	8.46	8.46
					Drogen	"	"	—	"					"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"
					Halewijn	"	"	—	"					"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"
					Landegem	"	"	—	"					"	"	"	—	"	—	5.58 6.30	"	"	"	"
					Hansbeke	"	"	—	"					"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"
					Bellem	"	"	—	"					"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"
					Aalter	"	"	—	"					"	"	"	—	"	—	6.47 8.00	"	"	"	"
					Maria-Aalter	"	"	—	"					"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"
					Beernem	"	"	—	"					"	"	"	—	"	—	8.17 46	"	"	"	9.12 38
					Oostkamp	"	"	—	"					"	"	"	—	"	—	8.57 9.10	"	"	"	"
					Vert. Oostkamp	1.47	3.30	—	"					4.59	5.58	6.54	—	7.32	—	9.12	8.11	8.49	9.19	9.48
					BRUGGE (VORMING) (A)	2.00	3.40 4.08	—	"	4.22	—	—	—	5.03 33	6.05 17	7.04 18	7.37	7.40 56	—	"	8.19 34	8.57 9.08	9.27 41	9.52 10.14
					BRUGGE	—	4.12	—	4.13 47	4.26	—	—	—	5.37	6.21	7.22	7.41	7.59 8.05	—	9.25	8.38 9.00	9.12	9.45	10.18
					BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A)	—	↓	—	↓	4.36	—	—	—	↓	↓	↓	7.51	↓	—	9.35	↓	↓	↓	↓
					Varsenare (A)	—	"	—	"	—	—	—	—	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"
					Jabbeke	—	"	—	"	—	—	—	—	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"
					Oudenburg (A)	—	"	—	"	—	—	—	—	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"
					Zandvoorde (A)	—	"	—	"	—	—	—	—	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"
					OOSTENDE (ZEEH.) (V.)	—	4.35	—	5.07 08	—	5.16	5.16	5.40	6.03	6.42	7.48	—	8.26	—	—	9.24	9.35	10.09	10.42
					OOSTENDE (KAAI)	—	—	4.56	5.13	—	5.25	5.25	5.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	T	T	T			T	T			T	T	L O C O M																
	569 107 LF	569 107 FS DL	569 107 DF	90 010 SD	90 050 SD	99 423 S	99 423 SD	90 052 SD	99 404 SD	99 300 SD	99 350 SD	99 337 SD	99 950 L	99 951 L	MP 202 SD	MP 906 SD	MP 212 SD	MP 910 SD	MP 261 SD	MP 420 SSD	MP 99 420 S	MP 90 548 SD	MP 90 053 FS SD	MP 91 100 SD	MP 90 053 SD	MP 90 055 SD		
	(35)	(35)	(35)																									
MERELBEKE (VORMING) (A)							10.44			18.04	21.56	22.40																
Merelbeke		50					10.50			18.09	22.03	22.46																
Vert. Blok 30	↔	Bale	↔				10.54			18.13	22.07	22.49																
GENT (SINT-PIETERS)	9.58	9.58	9.58				11.00			18.20	22.14	22.55																
Drongen	"	"	"				"			"	"	"																
Halewijn	"	"	"				↔ SSD			"	"	"																
Landegem	"	"	"			11.18 46	11.18 46			"	"	"																
Hansbeke	"	"	"			"	11.53 12.03			"	"	"																
Bellem	"	"	"			"	"			"	"	"																
Aalter	10.18 27	"	10.18 45			"	"			18.56 19.08	"	"																
Maria-Aalter	"	"	"			12.11 21	12.24 38			"	"	"																
Beernem	"	"	"			"	"			19.24 32	22.57 38	"																
Oostkamp	"	"	"			"	"			"	"	"																
Vert.Oostkamp	10.44	10.34	11.02			12.43	12.58			19.42	"	23.47																
BRUGGE (VORMING) (A)	10.51 11.01	10.41 11.01	11.09 24	12.43		"	13.10			19.55 16.50	"	24.00																
BRUGGE	↳	11.05	11.28	12.47		12.56	13.14			16.54	20.17	23.30			6.54	6.54		8.20	12.00	14.37	14.44	15.55						
BRUGGE (ZEEHAVEN) (V) (A)		↘	↘	12.57		13.04	13.24			20.27	↘				7.02	7.02		8.29	12.08	14.45	14.53	16.03						
Varsenare (A)		"	"							17.06 25	"																	
Jabbeke		"	"							17.31 34	"																	
Oudenburg (A)		"	"							"	"																	
Zandvoorde (A)		"	"							"	"																	
OOSTENDE (ZEEHAVEN) (V)		11.26	11.49		13.15			15.55		17.51	0.03		5.45	5.45			8.04					15.40	18.13	18.58	19.23			
OOSTENDE (KAAI)					13.23			16.01					5.50	5.50			8.10					15.45	18.18	19.03	19.28			

	Remming Freinage %	Terugloping Dérive %	Last Charge	Rijtijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique																								
	b	y				591 302 F	99 419 S	99 419 SL	99 419 L	596 341 T	90 049 SD	591 307 F	90 034	596 345 F	596 345 SF	90 051 SD	99 332 SSD	99 332 S	99 420 SSD	99 420 S	99 420 SD	90 058 FSD	91 382 FSD	90 045 SD	90 008 SD	90 047 SD			
										Ⓢ						Ⓢ	Ⓢ												
					OOSTENDE (KAAI)						10.20																		
					OOSTENDE (ZEEH.) (V.) . .	7.32		8.41		9.58	10.26	10.45		12.45		15.16							16.22		17.14		17.50		
					3 Zandvoorde (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
					4 Oudenburg (A)	"	8.50 9.09	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
16		3			11 Jabbeke	"	9.22 38	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
					6 Varsenare (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
					Te volgen bijzondere nurregeling van 28-VI tot 15-IX.																								
					Y BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A) .	↓							11.33				51	51											
					11 BRUGGE	7.59	9.56		10.25		11.12	11.41	13.11							15.28	15.28	15.28					17.48		
					Y BRUGGE (VORMING) (A) .	"	SDL 10.00 45		10.29		11.16 30	11.45	13.15 40				15.09 25	15.14 25	"		15.33	15.38	15.38		17.25		17.56		
					10 Vert. Oostkamp	8.09	10.57	11.35	11.23		11.40		13.50				15.38	15.38	15.48	16.02	16.02	16.02		17.29 18.32		18.00			
			1770		1 Oostkamp	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15.50 16.05	"	"	"	"	"	"	"	"		
							SSD																						
					10 Beernem	"	11.07 12.57	11.07 12.04	11.45	"	"	"	14.00 10				"	"	16.15 38	16.12 55	16.12 55		17.29 18.32	18.51 19.00					
					8 Maria-Aalter	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16.46 17.00	"	"	"	"	"	"	"	"		
			4		8 Aalter	"	12.13 21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16.02 08	17.08 30	17.11 30	17.11 30		"	"	"	"	"		
					5 Bellem	"	12.27 35	12.24 34	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
					7 Hansbeke	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
					6 Landegem	"	12.49 13.32	12.48 13.32	"	"	"	"	14.40 50	14.40 50	15.06		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
					Y Halewijn	"	↓	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
					10 Drogen	"	13.43 14.08	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
					8 GENT (SINT-PIETERS) . .	9.00 08	14.19		12.18		12.25		15.08	15.24		16.32	16.39	18.05	18.05	18.05	18.05		19.32						
					7 Vert. Blok 30	9.14	14.26		12.24		12.31		15.14	15.30		16.39	16.46	18.12	18.12	18.12	18.12		19.37						
		3			4 Merelbeke	9.17	14.30		12.28		12.35		15.18	15.34		16.43	16.50	18.16	18.16	18.16	18.16		19.41						
					5 MERELBEKE(VORMING(A))		14.35		12.33		12.40		15.23	15.39		16.48	16.55	18.21	18.21	18.21	18.21		19.46						
					Schaarbeek (V.)	50																	20.01						

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	LOCOM																									
	T 94 101 SD	T 99 336 SD	T 91 100 SS DL	T 91 100 LS	90 053 SD	91 150 SD	91 150 FSD	90 055 SD	99 336 SD	90 026 SD	99 303 SD	T 99 336 VF	MD 90 056 SL	MD 19 100 SL	MD 19 167 LF	MD 90 046 SDL	MD 90 046 D	MD 99 418 SD	MD 99 201 SD	MD 99 423 S	MD 99 423 SSD	MD 99 243 SD	MD 99 264 SD	MD 99 300 SD	99 900	
	(35)		(35)	(35)		(35)	(35)				(35)															
OOSTENDE (KAAI)			18.47	18.47	19.11			20.33					5.16	5.33		8.58	9.25									22.00
OOSTENDE (ZEEHAVEN) (V.)	18.31	19.13	18.53	18.53	19.17		20.43		21.23			22.17	5.21	5.38	7.32	9.03	9.30									22.05
Zandvoorde (A)	"	"	"	"	"	"			"		"															
Oudenburg (A)	"	"	"	"	"	"			"		"															
Jabbeke	"	"	"	"	"	"			"		"															
Varsenare (A)	"	"	"	"	"	"			"		"															
BRUGGE (ZEEHAVEN)(V.)(A)	↓	↓	↓	↓		↓			↓	21.48	22.20	↓					10.06	13.16	13.30	13.35	14.35	19.19	20.50			
BRUGGE	18.53	19.44	20.12	20.16	20.36	20.36	21.42	21.42	21.54	21.58	22.30	22.48		7.59			10.14	13.24	13.38	13.43	14.43	19.27	20.58			
BRUGGE (VORMING) (A) . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22.02	22.34	"														
Vert. Oostkamp	"	19.52	"	"	21.53	21.53			22.02		3.10	22.56		8.09												
Oostkamp	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"												
Beernem	"	20.04	16	"	"	21.59	22.09		"	"	"	"		"												
Maria-Aalter	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"												
Aalter	"	"	"	"	"	"	"	22.30	40	"	"	"		"												
Bellem	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"												
Hansbeke	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"												
Landegem	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"												
Halewijn	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"												
Drongen	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"												
GENT (SINT-PIETERS)	20.08	21.00	21.22	21.24	22.31	22.39		23.15		4.05	23.46				9.00	01										
Vert. Blok 30	20.30	21.06	21.54	↓	22.36	22.44		23.21		4.12	23.52				9.05											
Merelbeke	20.33	21.10	21.57		22.39	22.47		23.25		4.16	23.56				9.03											
MERELBEKE (VORMING) (A)	20.36	21.17	22.00		22.42	22.50		23.32		4.24	0.03															
	21.45		27		23.15	23.15																				
	Liège (Guill.)		Brussel (Z.)		Brussel (T. T.)																					
	53		50		50																					

Remming Freinage Terugloping Dérive	Last - Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	L O C O M																				
					99 202 SD	99 157 D	99 157 D	99 162 F	99 200 SD	99 242 SD	99 162 DF	99 163 FSD	90 001 F	99 160 F	90 527 SD	90 512 SSD	90 512 S	90 802 SS	90 548 SD	99 924					
				(35)																					
				BRUGGE (VORMING) (A)																					
17	3	1770	4	0.8		8.12		8.56			10.19	10.19		11.29											
				BRUGGE		8.15		8.59			10.22	10.22		11.33											
											26	26		11.33											
			9	4.7	SD	8.23	8.23	9.06			10.36	10.36	11.41	11.41											
14	2	1770	2	0.9	7.35	8.25	44	9.06		9.10	9.18	10.37	10.39	11.42	11.42			13.35	13.41			16.27		7.42	
					7.38	8.27	8.46	9.07		9.12	9.20	10.37	10.39	11.42	11.42			13.37	13.43			16.30		46	
																									7.48
			6	2.7																					
			6	2.5																					
			8	4.0					9.31																
			9	5.7							9.27	10.44	10.46	11.48	11.48										
Brugge (Zeeh.)- Zeebrugge					7.47	8.34	8.53	9.13		9.27	10.44	10.46	11.48	11.48			51	13.44	13.50			16.39		7.55	
17	2	1770	6	2.6	7.52	8.38	8.57	9.18		9.44	10.47	10.49	11.52	11.52				13.49	13.55	51	16.44			8.00	
										10.03															
											10.06	10.47	10.49	11.52	11.52										
											10														
											10														
																		10.53	11.12						
																		11.20	12.02						
																		12.05							

Te volgen bijzondere uur-
regeling 's Zondags van
1-VI tot 14-IX.

Te volgen bijzondere uur-
regeling 's Maandags van
19-VI tot 8-IX.

Remming Freinage Terugloping Dérive	Last - Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	L O C O M																				
					90 516	90 527 SD	99 201 SD	99 355 F	99 243 SD	99 332 SSD	99 332 S	90 802 SS	90 513 SD	90 513 L	99 264 SD	MD 90 001 F	99 925								
				(35)																					
				KNOKKE																					
				Verb. Walraeve		10.45			12.37																
14	3	1770	7																						
				Heist		10.53			12.45																
				Zeebrugge (Centr.)		11.12			12.53																
			3																						
				ZEEBRUGGE (V.)					12.55																
Zeebrugge- Brugge (Zeeh.)			6		10.24	10.29	Knokke	12.58	14.09	14.35	14.42	14.42	14.35	14.42	14.42										
14	3	1770		BLANKENBERGE			51	13.03	14.15	14.35	14.42	14.42	14.35	14.42	14.42										
										46			51												
				Zuikerkerke (A)			12.13																		
			6				12.26																		
				Dudzele (A)			53																		
			6		10.36		12.59	13.09	14.24	14.55															
				Verb. Brugge (Zeeh.) (V.)						14.55															
			2		10.37		13.01	13.11	14.26	14.57															
				BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A)						15.02															
			7		10.44				13.19																
17	3	1770		BRUGGE						50 A	15.05	15.10	15.10	15.10											
										50 A	15.05	15.10	15.10	15.10											
										25	15.09	15.14	15.14	15.14											
										25	15.09	15.14	15.14	15.14											

Remming Freinage Dérive	Terugloping Dérive	Last — Charge	Rijdtijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	T												LOCOM		
					92 344 SL	20 010 FSD	20 519 SD	92 257 SD	22 351 FSD	92 322 FSD	92 363 SSD	92 363 S	90 543 SSD	90 543 S	22 237 SD	MP 29 404 SD	EP 29 552 S		
				Merelbeke															
				5 MERELBEKE (V.) (A)	2.40					12.51									
				7 Vert. Blok 27	2.48					12.58									
				1 Melle	"					"									
				1 Vert. Melle	2.50					13.00									
				6 Kwatrecht	"					"									
15	2	1770		7 Wetteren	"					"									
				5 Schellebelle	3.08					13.17	57								
				6 Wichelen (A)	"					"									
				5 Schoonaarde	"					"									
				6 Vert. Oudegem	3.25					13.33			15.45	17.46					
				1 Oudegem	"					"			15.52	"					
				7 DENDERMONDE	3.34					13.40	16.05	16.05	16.33	18.00					
				Dendermonde-Puurs	4.13			7.54		14.00	40	40	16.41						
				10 Baasrode (Noord)	"			8.05		"	"	"							
				8 Sc-Amands-Puurs	"			9.12		"	"	"							
				9 Oppuurs (A)	"			9.49		"	"	"							
				Bornem	↓			↓		↓	↓	↓							
				5 Puurs	"			10.00		"	"	"							
				6 Sauvegarde (A)	"			"		Willebroek	"	"							
				Y Sauvegarde (Prod. Chim. et Mét.)	"			"		"	"	"							
				5 Vert. Willebroek	4.52			11.07	12.34	14.49	17.17	17.25							
				7 BOOM	4.59			11.15	12.42	14.57	17.24	17.32							
				11 Reet. (A.)	5.20	8.30	10.35	30	13.20		44	44							
				Y Kontich (Dorp) (Acléries Anvers)	"	"	"	"	"	"	"	"							
				4 Vert. n. Antwerpen (Zuid) en Kontich (Dorp)	5.35	8.45	11.02		13.35	15.12	17.59								
				Y Kontich (Dorp) (A)	↓	8.47	11.04	61	↓	↓	↓								
				3 Vert. n. Boom en Waarloos	5.37				13.38	15.15	18.02								
				6 Vert. Blok 17	5.43				13.44	15.21	18.08								
				4 Vert. Blok 5	5.47				13.48	15.26	18.12								
				3 Luichagen	"				"	"	"								
				3 Vert. Blok 6	5.53				13.53	15.32	18.18								
				3 Vert. Blok 7	5.56				13.56	15.36	18.21								
				1 Vert. Groenenhoek	5.59				13.59	15.39	18.24								
				3 Berchem	"				"	"	"								
				3 Antwerpen (Oost)	6.02				14.02	15.42	18.27								
				6 ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	6.09				14.09	15.49	18.33								
				8 Vert. n. Holland	7.45					18.30	19.22								
				5 Blok 6	7.50					18.37	19.35								
				11 Vert. Driehoekstraat	8.01					18.44	19.46								
				8 ANTWERPEN (N.)	8.09					18.48	19.54								

Remming % Freinage b	Terugloping % Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter-Characteristic	T 22 300 F	T 24 323 SL	T 23 334 SD	T 92 161 SL	T 24 321 SL	T 24 365 SL	T 93 373 SL	T 93 305 SL	T 99 467 SD	T 99 288 SD	T 14 330 F	T 26 344 FS DL	T 20 510 SDJ	T 724 100 JF	T 20 301 SDJ	T 20 301 J	T 92 316 FSD	T 23 409 SD	T 20 510 J	T 26 337 SD	T 94 365 SD	T 24 352 SD	
					Merelbeke	(35)	(35)	(35)	(35)			(35)	(35)		(35)	(35)			(35)			(35)						
			5	1.2	MERELBEKE (VORM) (A)				0.31			1.18	4.10	5.03								8.53				9.45		
			7	1.2	Vert. Blok 27				0.36			1.25	4.18	5.11								9.01				9.51		
			1	0.6	Melle				"			"	"	"								"				"		
			1	0.2	Vert. Melle				0.37			1.27	4.20	5.13								9.03				9.53		
			6	2.5	Kwatrecht				"			"	"	"								"				"		
			7	3.8	Wetteren				"		57	"	"	5.27								"				"		
			5	2.8	Schellebelle				0.49			1.43	4.38	5.50	6.05							9.21				10.10		
			6	3.3	Wichelen (A)				"			"	"	"								"				"		
			5	2.9	Schoonaarde				"			"	"	"	6.17							"				"		
			6	3.5	Vert. Oudegem				1.02			1.58	4.55									9.39				10.27		
			1	0.5	Oudegem				"			"	"	"								"				"		
			7	2.8	DENDERMONDE				1.08 23			22.14 0.10	2.05	5.03								9.46				10.34 11.02		
			7	3.7	Baasrode (Zuid)				"			"	"									"				"		
			6	3.4	Buggenhout				"			"	"									"				"		
			4	2.0	Malderen (A)				"			"	"									"				"		
15	2	1770	9	4.8	LONDERZEEL (WEST)		27B		1.42	27B	27A	0.32	2.27									10.12				11.26		
			9	4.3	Kapelle-op-den-Bos	27A			"			"	"									"			27B	11.26	27A	
			7	4.0	Vert. Heike	Roosendaal	Antwerpen (Kiel)		1.54	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (N.)	0.45	2.41									10.28			Antwerpen (Kiel)	11.41	Antwerpen (N.)	
			3	1.9	Hombek				"			"	"									"				"		
			7	2.9	MECHELEN				2.02	Antwerpen (N.)		0.53	2.50			Schaarbeek (V)						10.38				11.50	Antwerpen (N.)	
			4	1.5	MUIZEN	23.47 0.27	0.19 1.40	2.02	Antwerpen (Stuivenberg)	2.04 54	3.15	SD 0.58 3.24	2.55 5.03			7.30	7.32	9.52	9.57					10.50	10.59	11.50	11.56	12.57
			8	3.6	Hever (A)	"	"	"	"	"	"	"	"			"	10.02	"	"			"	11.09	11.09	"	"	"	
			6	3.0	Boortmeerbeek	"	"	"	"	"	"	"	"			"	10.29	"	"			"	11.36	11.36	"	"	"	
			6	3.3	Haacht	"	"	"	"	"	"	"	"			"	10.56	"	"			Antwerpen (N.)	12.01	12.01	"	"	"	
			4	2.0	Wespelaar-Tildonk	"	"	"	"	"	"	"	"			7.52	"	"	"			10.20	10.30	10.25	10.38	11.15	"	"
			11	6.0	Wijgmaal	"	"	"	"	"	"	"	"			8.10	"	"	"			11.15	11.15	"	"	"	"	
			4	1.8	Vert. Dijlebrug	0.53	2.12	2.37		3.33	3.50	3.58	5.31			8.24	8.54		10.43	11.04	11.29		11.18			12.27	12.45	13.42
			4	1.5	LEUVEN (VORMING) (A)	0.57				3.38 4.46	3.55						9.00	54		11.10	11.35				12.33	12.53	13.47	
			4	1.5	LEUVEN	1.02	Montzen	Houthalen									Montzen							Hasselt				
							35	35		Ougrée of Val-St-Lambert	Ougrée of Flémalle-Haute	Winterslag (V.)	Hasselt				Ronet							Hasselt				
											36	36	35	36	35	35	139							35				

Treinnnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	24 392 FSD	22 311 SD	13 351 SD	92 370 SD	94 324 SD	92 366 SD	20 303 SD	26 357 FSD	23 349 FSD	94 311 SD	22 153 SD	14 310	23 303 FSD	93 321 SD	82 369 FSD	14 331 SD	14 321 DF	14 321 FSD	94 101 SD	14 334 Me	94 151 SD	84 346 SD	LOC	
Merelbeke					35 50A Gent (Z.)			35	35	35	35	35	35	35	75 Havannes	35	35	35	35	35	35	35	75 Mousseron	
MERELBEKE (V.) (A)					11.45 13.35	14.44				18.06				17.42					20.36 21.45		22.00	21.50 22.45	8.39	
Vert. Blok 27					13.42	14.52				18.13				17.49	20.08				21.49		22.06	22.51	8.44	
Melle					"	"				"				"	"				"		"	"	"	
Vert. Melle					13.44	14.54				18.15				17.51	20.10				21.50		22.07	22.53	8.45	
Kwatrecht					"	"				"				"	"				"		"	"	"	
Wetteren					"	"				"				"	"				"		"	"	"	
Schellebelle					13.57	15.11				18.32				18.10	20.28				21.58		22.20	23.06	8.55	
Wichelen. (A)					"	"				"				"	"				"		"	"	"	
Schoonaarde					"	"				"				"	"				"		"	"	"	
Vert. Oudegem.					14.09	15.28				18.49				18.32	20.49				22.08		22.31	23.19	9.08	
Oudegem					"	"				"				"	"				"		"	"	"	
DENDERMONDE					11.44	14.15	15.35			18.56				18.41	20.58				22.13 32		22.37 23.03	23.25	9.15 16	
Baasrode (Zuid)					"	"	"			"				"	"				"		"	"	"	
Buggenhout					11.58 12.20 12.25	"	"			"				"	"				"		"	"	"	
Malderen (A.)					40 12.49 13.45	14.33	16.00			"				"	"				"		"	"	"	
LONDERZEEL (WEST)	27B	27A			27 12.49 13.45	14.33	16.00		27A	19.22		27		19.07	21.24 36	27	27	27	22.48	27	23.22	23.45	9.35	
Kapelle-op-den-Bos					13.55 15.12 15.21	"	"			"				"	"				"		"	"	"	
Vert. Heike					14.45	16.18				19.38				19.20	21.52				"		Brussel (T.T.)	23.31	23.55	9.48
Hombeek					"	"				"				"	"				"		"	"	"	
MECHELEN					15.30	14.53	16.25			19.48				19.29	22.02 12				23.03 20		23.33	0.03	9.57	
MUIZEN	13.38	14.06	13.46 14.23	15.35 16.50	14.58 15.09	16.30		17.48	17.48 18.25	19.53	20.23 56	21.22	21.40	19.34 21.52		22.24	22.40	22.53	"	23.14 32	23.42 0.18	0.09	10.02	
Hever (A)	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	
Boortmeerbeek	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	
Haacht	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	
Wespelaar-Tildonk	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	
Wijgmaal	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	27	"	"	"	"	"	"	"	"	
Vert. Dijebrug	14.16	14.44	14.58	17.27	15.40		17.54 18.00	18.18	19.03	19.43	20.29	21.32	21.42	22.12	22.24	22.47	23.00	23.12	23.45	0.04	0.46	0.33		
LEUVEN (VORMING) (A)	14.22 20.50	14.50		17.32 22.14			18.05	18.23	19.08	20.35 23.02	21.37													
LEUVEN	Voroux 36		Hasselt 35	Landen 36	Montzen 35			19.04 19.12	19.12	Zolder 35	Voroux 36	Montzen 35	Waterschei-Zw. 35	Zolder 35		Montzen 35	Montzen 35	Montzen 35		23.51 0.09	0.52 1.14	Montzen 35		

Remming Freinage Terugloping Dérive Last — Charge Ritstijd Temps de parcours	b %	y %	Last — Charge	Ritstijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	39	49	49	29	29	42	49	41	39	32	32	41	49	39	39	29	49	49	32	42	90
						309 SL	152 SL	152 D	356 SL	356 D	330 SL	303 SL	306 SL	301 FSL	322 FSL	322 FSL	102 F	100	345 FSL	345 FSL	355 SL	341 SD	103 F	315 SL	385 SD	549 SD
					LEUVEN	(35)	36	—	—	—	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)
					LEUVEN (VORM.) (A).	35	Chênée 23.12 1.07	—	—	—	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3					Vert. Dijebrug	0.03	1.15	—	2.13	—	2.36	2.47	3.04	3.26	3.58	3.58	4.13	4.35	—	—	—	—	—	—	—	—
4					Wijgmaal	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11					Wespelaan-Tildonk	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4					Haacht	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6					Boortmeerbeek	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6					Hever (A)	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8					MUIZEN	FSD 0.40 15.30	1.39 2.05	—	2.57 3.25	—	3.09 5.09	3.19	3.37	4.03 3.88	4.36	4.47	4.32	4.53	Zolder	—	—	—	—	—	—	—
4					MECHELEN	15.40	2.13	—	3.35	—	—	—	—	4.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7					Hombek	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3					Vert. Heike	15.50	"	—	3.45	—	—	—	3.32	4.58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7					Kapelle-op-den-Bos	"	"	—	"	—	—	—	27	5.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9					LONDERZEEL (WEST).	16.12 43	2.31	—	4.01	—	4.01	—	—	5.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	15	2	1770		Malderen (A.)	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4					Buggenhout	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6					Baasrode (Zuid)	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7					DENDERMONDE	17.06	2.46	—	4.23	—	4.23 45	—	4.05	5.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7					Oudegem	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1					Vert. Oudegem	17.13	2.51	—	4.31	—	4.53	—	4.13	5.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6					Schoonaarde	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5					Wichelen (A)	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6					Schellebelle	17.30 50	3.03	—	3.03	—	4.51	5.19	4.35	6.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5					Wetteren	"	"	—	3.08 20	—	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.10	
7					Kwatrecht	"	"	—	"	—	"	—	4.47 5.03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.16	
5					Vert. Melle	18.09	3.15	—	3.30	—	5.10	5.34	5.03	6.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	
1					Melle	"	"	—	"	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.54	
1					Vert. Blok 27	18.11	3.16	—	3.32	—	5.12	5.36	5.05	6.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4					MERELBEKE (VORM.) (A)	18.16	3.21	—	3.36	—	5.17	5.41	5.10	6.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5					Merelbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique																																	LOCOM.		
	31 346 SD	20 300 SD	29 200 S	39 312 SD	49 310 SD	29 200 SSD	22 254 SD	39 304 SD	62 354 F'S DL	20 511 SDJ	20 511 J	62 377 SD	49 302 SSD	49 302 S	62 352 SSD	62 352 S	41 307 SD	22 359 SD	22 367 FSD	20 302 SD	42 379 SD	31 500 Me	29 154 SD	42 328 SD	MP 29 200 SD	ED 724 100 JF	MD 92 370 SD								
	(35)			(35)	(35)				(35)																										
LEUVEN	Waterschei (Zw.)	35			Montzen			Waterschei (Zw.)	35																										
LEUVEN (VORMING) (A)		8.44							8.02 10.40				13.06	12.15 13.12	12.15 13.18	13.52 14.28	14.27 15.04							17.00 17.14	23.26		Hasselt	19.02							
Vert. Dillebrug	7.53	8.50		9.31			10.36	10.48				13.11	13.20	13.26	14.36	15.12	15.27	16.16	16.46	16.58	17.22	18.55		23.30		15.02	19.10								
Wijgmaal		8.54 9.40											13.24 13.25	13.30 13.31						17.04															
Aansl. « Trebos »													13.31 13.55	13.37 13.55									27A												
Wespelaar-Tildonk																																			
Haacht		9.56		27						11.46	13.02																								
Boortmeerbeek																																			
Hever (A)																																			
MUIZEN	8.30 9.40				10.02 50			11.14 14.00	11.26 30	12.08 13.24	13.44 15.10	14.25 15.10	15.16 16.16	15.50 16.16	16.05 16.10	16.53 17.40	17.28 18.04					18.05 57	19.22		0.10 50		15.32 19.45								
MECHELEN				10.40 11.00			11.34	14.10					15.20																						
Hombeek																																			
Vert. Heike				10.54	11.09		11.44	14.20					15.29																						
Kapelle-op-den-Bos																																			
LONDERZEEL (WEST)	27			11.09	11.19		12.00	14.35					15.45																						
Malderen (A)				10.17 35			12.02 19																												
Buggenhout																																			
Baasrode (Zuid)																																			
DENDERMONDE				10.52	11.33 12.17		11.42	12.36					16.10											22.35 54											
Oudegem																																			
Vert. Oudegem				12.25	11.48			15.50					16.17																						
Schoonaarde																																			
Wichelen (A)																																			
Schellebelle				12.42	12.08			16.07					16.39																						
Wetteren																																			
Kwatrecht																																			
Vert. Melle				12.59	12.18			16.23					16.55																						
Melle																																			
Vert. Blok 27				13.01	12.20			16.25					16.57																						
MERELBEKE (VORMING) (A)				13.06	12.25			16.30					17.02																						
Merelbeke																																			

Remming Freinage 0/ b	Terugloping Dérive 0/ y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	20 809 FSD	22 222 SD	22 405 SDL	22 405 L	20 811 FSD	12 314 SD	22 332 FSD	20 805 SD
					MUIZEN		8.20	8.51	9.30		11.34	14.52	
15	2	1770	8	1.5	MECHELEN		8.30	9.00	9.40		13.48	15.03	
			6	2.9	Hombeek		8.38	9.09	9.48		13.56	15.11	
			3	1.9	Vert. Heike		8.44	9.14	9.53		14.02	15.24	
17	2	1770	10	4.7	Tisselt-Blaasveld			9.25	10.04		"	"	
			↓	↓	Aansluiting De Nayer			54	31				
			10	3.3	WILLEBROEK	9.33 9.48	9.04	10.04	10.41	11.10 11.25	14.20	15.44	17.20 17.34
17	3	1660	12	3.2	Vert. Willebroek		10.03						
			7	1.2	BOOM		10.10						
Willebroek-Bornem													
17	6	1770	12	6.0	Puurs						14.52		
			10		Bornem						15.09		
											15.19		

Remming Freinage 0/ b	Terugloping Dérive 0/ y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	20 808 FSD	20 810 FSD	22 406 S	22 223 SD	22 223 S	22 406 SSD	20 340 FSD	20 804 SD	22 255 SD	22 333 SD
				Bornem										
			10	Puurs										17.02 17.12 18.02
				BOOM										
17	3	1660	7	Vert. Willebroek			10.55					16.00		
			12	WILLEBROEK				SSD	↘					
			↓	Aansluiting De Nayer	8.38	10.16	11.02	12.14	13.14	13.14	16.15	16.36	18.21	20.30
14	4	1360	10	Tisselt-Blaasveld				12.24						
			10	Vert. Heike			11.22	12.50	13.34	13.34	16.35		18.40	20.50
			3	Hombeek			11.26	12.53	13.38	13.38	16.38		18.44	20.54
15	2	1770	7	MECHELEN			11.35	13.02	14.07	14.07	16.45		18.57	21.02
			4	MUIZEN			11.40	13.07	14.12	14.12	16.50		19.02	21.07

54^A Terneuzen - Temse - Bornem 54^A

Remming Freinage 0/ b	Terugloping Dérive 0/ y	Last Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 571 SD	96 327	90 517 SF	99 274 SD
					TERNEUZEN				<u>13.19</u>
			12	4. 6	Sluiskil				13.31
			10	5. 4	Axel				13.43
			4	4. 7	Kijkuit	11.00	11.13		14.20 14.33
		1770	18	5. 1	Hulst	11.26 47			43 14.57 15.35
			10	3. 6	De Klinge . . .	11.57 13.02			15.45 17.00
13	2		11	4. 3	St-Gillis (Waas)				17.10 26
			15	6. 0	ST-NIKLAAS (WAAS)	<u>13.30</u>			<u>17.41</u>
						4.54	15.00	15.38	
18	3	860	4	4. 6	Eigenlo (A) . .	5.04 24			
		1540	20	3. 6	TEMSE . . .	5.34		15.58	
					Bornem				
							Athus 59		

54^A Bornem - Temse - Terneuzen 54^A

Remming Freinage 0/ b	Terugloping Dérive 0/ y	Last Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 323 SD	99 273 SD	90 572 SD	90 518 SF
				Bornem	59			
		1200		TEMSE				
16	7	670	20	Eigenlo (A)	Gent (Zeeh.) 20.23 6.15		7.43 7.53 64	16.35 "
				ST-NIKLAAS (WAAS)	6.50	8.03		16.55
15	2		15	St-Gillis (Waas) . . .	6.30 57 6.42 7.51	7.05 38 7.45 8.40		
			11	De Klinge				
		1770	10	Hulst	8.01 21	8.50 9.31		
			18	Kijkuit	8.35	9.46		
			18	Axel	8.47	10.10 11.50		
			11	Sluiskil		12.04		
			10	TERNEUZEN		12.15		

55A Zelzate — Eeklo 55A

Remming Freinage 0/0 b	Terugloping Dérive 0/0 y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique
					ZELZATE
			10	4.4	Assenede (A)
			10	4.4	Boekhoute (A)
15	2	1770	6	2.6	Bassevelde (A)
			9	4.1	Kaprijke (A)
			10	2.7	Lembeke (Eeklo) (A)
			11	4.5	E EKLO

55A Eeklo — Zelzate 55A

Remming Freinage 0/0 b	Terugloping Dérive 0/0 y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	90 805 SD
				E EKLO	10.10
			14	Lembeke (Eeklo) (A)	10.24 39
			13	Kaprijke (A)	10.52 11.12
15	2	1770	12	Bassevelde (A)	11.24 44
			7	Boekhoute (A)	11.51 12.11
			21	Assenede. (A)	12.32 52
			13	ZELZATE	13.05

Remming Freinage o/o b	Terugloping Dérive o/o y	Last — Charge	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90	99	90	LOC
						300 SD	270 SD	318 SD	MP 29 404 SD
							(35)		59
					SINT-NIKLAAS (WAAS)	10.00	14.00	16.38	7.37
13	2	1770 880	↓	1.2	Sint-Niklaas (West) (A)	10.05	"	16.43	54
				9	3.5 Belsele (A)		14.10 28	99 270	"
21	7	670		6	3.9 Waasmunster		14.34	S	8.03
				7	3.7 Hamme	SSD 14.41 15.53	↓	14.41 15.53	8.09
				9	4.0 Grembergen-Moerzeke (A)		"	"	"
15	3	1770	Y	2.0	Vert. Blok 11		"	"	"
				8	0.8 Grembergen		16.06	16.08 12	8.18
16				10	2.7 DENDERMONDE		16.17	16.23	8.23

Remming Freinage o/o b	Terugloping Dérive o/o y	Last — Charge	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90	99	99	90	LOC
						304 SD	407 S	407 SD	319 SD	
					DENDERMONDE				9.32	
	3									
				11	Grembergen				9.44 10.06	
16	2	1770	↓		Vert. Blok 11			"		
				8	Grembergen-Moerzeke (A)		↙	10.15 35		
				9	Hamme		10.45 11.34	10.45 11.34		
18	10	670		9	Waasmunster		11.44 54	11.44 12.09		
				7	Belsele (A)		"	"		
13	2	880 1770	Y		Sint-Niklaas (West) (A)	11.00	"	"	17.45	
				11	SINT-NIKLAAS (WAAS)	11.05	12.16	12.27	17.50	

o/ o	Terugloping Dérive	o/ o	Remming Freinage	Last — Charge	Rijtijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 411 SD	90 307 SD	29 379 SSD	29 379 S	90 529 SSD	99 268 S	99 268 SSD	90 529 S	99 429 SD	90 576 SD	93 373 SD	29 552 S	91 383 SD	
							(35)										(35)	(35)		
						ZELZATE														
						Zelzate (Wittouck) . .		11.20												
16		3			Y	Zelzate (P. S. Madou) .		11.25 35									59			
					7	Wachtebeke (A) . . .		11.40 55												
					11	MOERBEKE (WAAS)		12.05				15.32	16.02							
					8	Eksaarde (A)					"	"					St-Niklaas (Waes)			
14		2			13	LOKEREN			52		15.53	16.24				20.35	21.28			
					13	Zelee					16.37	16.28						38		
					13	Vert. blok 11					15.28	16.48	16.41			20.48	"		52	
				1770	Y	Grembergen					15.39	16.59	16.56	18.12		21.05	22.03			
					10	DENDERMONDE					17.03	17.03	17.16	18.33		21.06	22.14	23.25		
					10	Oudegem		9.08	12.50	12.50	15.50	17.16	17.16	18.33	19.44	21.16	22.14	23.25	23.55	
					7	Vert. Oudegem		9.16 28	13.32	13.19					19.51					
					6	Gijzegem		9.29	13.33	13.20					19.52					
					5	Hofstade (A)		9.35 54	"	13.27 44					"					
					6	AALST (NOORD)		10.06	13.49 54	13.56					20.08			23.48	0.19	
					3	AALST (OOST) (A)		"	"	"					20.11 28					
					5	Erembodegem		"	"	"					"					
					7	DENDERLEEuw		10.21	14.10	14.13					20.40				0.33 2.05	

Brussel (T. T.)
50

57A Moerbeke (W.) - St Gillis (W.)

Remming Freinage 0/ b	Terugloping Dérive 0/ y	Last — Charge	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 308 SD
					MOERBEKE (WAAS)	12.55
			10	3.9	Klein Sinaai (A)	13.07 21 SSD
14	2	1770	13	4.6	Stekene	13.34 48
			7	2.0	Kemzeke (A)	13.55 14.09
			10	3.6	SINT-GILLIS (WAAS)	
Moerbeke (Waas)						57A

57A St Gillis (W.) - Moerbeke (W.)

Remming Freinage 0/ b	Terugloping Dérive 0/ y	Last — Charge	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 308 z	90 303 SSD
					SINT-GILLIS (WAAS)		57A
			10		Kemzeke (A)	13.55 14.09	
14	2	1770	7		Stekene	13.34 14.15	14.19
			13		Klein Sinaai (A)	" "	" "
			10		MOERBEKE (WAAS)	14.35	15.05
Moerbeke (Waas)							57A
Moerbeke (Waas)							

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinumnummer Numéro du train	90 032 SL	90 057 SL	90 028 SL	90 130 SL	90 501 SDL	90 111 SL	89 356 SL	90 018 L	90 109 SDL	90 127 SDL	89 379 FSL	90 029 SL	90 069 SD	90 127 L	90 109 L	90 033 SD	90 030 SD	90 125 SD	90 808 SD	90 113 SD	
b	y				Kenletter Caractéristique																					
					GENT (ST-PIETERS) . . .		0.50		1.05							50										
					Ledeberg (Werkplaats) . .		"		"																	
			7 2.7		Vert. Blok 30		0.56		1.12																	
			4 1.7		Mérelbeke		0.59		1.16																	
					MERELBEKE (VORMING) (A)		0.10	1.03	1.20	1.24	2.42	2.54	2.00	3.00	3.34		3.51	3.16	4.00		4.16	4.25		5.09	6.04	6.24
			5 1.2		Mérelbeke	0.15		1.26		2.48	3.00	3.05	3.39		3.58	4.07				4.22	4.30			5.14	6.11	6.31
			2 0.2		Vert. Ledeberg	0.18		1.28		2.50	3.02	3.08	3.42		4.00	4.09	4.17	4.25	4.32					5.16	6.14	6.33
			3 0.4		Gentbrugge (Zuid) (A) . .	"		"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
			3 0.9		Gentbrugge (Noord) (A) .	"		"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	6.20	"	"
			5 2.0		GENT (OOST)	0.25		1.39		3.01	3.12	3.18	3.51		4.12	4.20	4.29	4.36	4.44					5.27		6.44
			2 0.2		Gent (Dampoort) (A) . . .					"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
			4 1.2		GENT (ZEEHAVEN)					3.10	3.22	3.23	4.00		4.00		4.29		4.46							6.51
			7 1.7		Vert. Kan. Terneuzen. . . .										4.10											
					GENT (RABOT) (A)																					
			3 1.2		Vert. blok 5										4.13											
			2 0.9		Wondelgem										4.16											
					Vert. blok 5																					
			6 3.4		Mariakerke																					
			6 4.6		GENT (ST-PIETERS)																					6.40

Treinnummer! Numéro du train Kenletter Caractéristique	T		T		T		T		T		T		T		T		T		T		T		T		T		T		T		T		T		T		
	90 102 SD	90 113 D	89 380 SD	90 139 SD	90 509 D	90 103 FSD	90 540 SD	90 040 FSD	90 122 FSD	90 810 S	90 022 SD	90 107 SD	90 037 SD	90 810 SSD	90 121 SD	90 126 SD	89 369 FSD	90 101 SD	89 362 FSD	90 119 SD	90 044 SD	90 027 SD	90 000 SD	90 015 SD	89 358 FSD	90 123 SD	90 105 SD										
			(35)							(35)									(35)				(35)														
GENT (ST-PIETERS)			50													75		75							86												
Ledeberg (Werkplaats)			Haine-St-Pierre (F.)													Havinnes		Basècles																			
Vert. Blok 30																16.06		16.51																			
Merelbeke																																					
MERELBEKE (VORM.) (A)	6.32	6.40	6.41	9.18	9.55	10.25	11.24	12.03	12.42		14.30			15.52																							
Merelbeke	6.38	6.47	7.57	9.25	10.02	10.32	11.33	12.09	12.49		14.37			15.59																							
Vert. Ledeborg	6.40	6.49	7.59	9.27	10.04	10.35	11.35	12.11	12.51		14.39			16.02		16.15		16.59			19.04	21.08															
Gentbrugge (Zuid) (A)	6.42	"	"	"	"	"	"	"	"		"			"		"		"		"	"				"	"	"										
Gentbrugge (Noord) (A)		"	"	"	"	10.41	"	"	"		"			"	16.12	"	"	"	18.26	"	"				"	"	"										
GENT (OOST)		7.00	8.10	9.38	10.16		11.46	12.22	13.02		14.50			16.13	16.17	16.25		17.10	18.30	19.15	21.19		21.44													0.06	
Gent (Dampoort) (A)		"	"	"	"		"	"	"		"			"	"	"		"		"	"		"		"	"	"										
GENT (ZEEHAVEN)		7.07	8.29	9.49	10.53		12.07	12.33	13.13		14.38	14.59	15.30		16.22	16.28	16.36		17.20		19.24		21.52													0.15	
Vert. Kan. Terneuzen											14.46		15.37																								
GENT (RABOT) (A)													15.43																								
Vert. Blok 5											14.48																										
Wondelgem											14.50																										
Vert. Blok 5																																					
Mariakerke																																					
GENT (ST-PIETERS)										13.32				15.48																							

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	LOCOM																									
	99 926 L	EP 99 207 SD	MP 99 426 L	MP 99 343 FSD	99 946 SD	99 938	MP 99 435 SD	EP 96 367 D	MP 99 428 SD	99 939	MP 98 330 SD	MP 98 334 FS SDL	MP 97 351 FSD	99 944 FSD	MP 90 532 SD	MP 90 126 SD	MP 90 019 SD	MP 90 514 SD	T MP 99 156 SD	EP 96 376 FSD	MP 90 115 SD	EP 99 323 D	MP 98 320 SD	MP 96 027 SD	99 908 SD	99 920 FSD
GENT (ST-PIETERS) . . .	0.20					6.05		8.35	8.50	9.28							16.29						18.52	20.30	21.00	
Ledeberg (Werkplaats) . .	"					"	"	"	"	"							"					"	"	"	"	
Vert. Blok 30	0.26					6.11		8.40	8.56	9.32							16.33						18.56	20.35	21.04	
Merelbeke	0.30					6.15			9.00	9.38							16.37						19.02	20.39	21.10	
MERELBEKE (VORM.) (A)		3.28	3.28					7.56		9.42	12.03												17.46	19.05	20.42	
Merelbeke		3.32	3.32					8.01		12.09	13.15	13.27	13.50	15.00	16.32		50						17.03	17.50	18.19	21.20
Vert. Ledeborg		3.34	3.34	3.50	4.51	6.55	58A	8.03	8.41		12.11	13.18	13.30	13.53	15.02	"						17.06	17.53	18.22		21.23
Gentbrugge (Zuid) (A) . . .		"	"	"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	16.38						17.56	"			"
Gentbrugge (Noord) (A) . .		"	"	"	"	"		"	"		"	"	"	"	15.05							"				"
GENT (OOST)		3.42	3.42	3.58	4.58	7.03	7.28 42	8.11	8.48		12.22	13.26	13.40	14.01								17.14	18.30			21.31
Gent (Dampoort) (A) . . .		"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"								"				"
GENT (ZEEHAVEN)		3.47	3.47	4.04	5.06	"	7.47	8.20	8.55		12.33	13.34	13.48	14.06								16.43	17.21	18.37		21.39
Vert. Kan. Terneuzen . . .						7.09																16.48				
GENT (RABOT) (A)																						16.53				
Vert. Blok 5						7.10																				
Wondelgem						7.12																				
Vert. Blok 5																										
Mariakerke																										
GENT (ST-PIETERS)																										

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	L O C O M																										
	90 809 SSD	90 019 SD	90 002 SD	^T 99 156 SD	96 376 FSD	90 115 SD	^T 90 112 FSD	90 031 SD	^T 90 023 SD	90 038 SD	97 309 SD	90 003 SD	90 116 SD	90 120 SD	96 327 D	96 327 SD	MD 90 032 SL	99 913	MP 90 029 SL	99 928 SD	MD 90 029 SL	ED 89 379 FSL	99 930	99 921 FSL	MP 99 435 SD	MD 90 102 SD	
GENT (ST-PIETERS)	14.52																										
Marlakerke	15.07																										
Vert. blok 5																											
Wondelgem									20.12																		
Vert. blok 5									20.14																		
GENT (RABOT) (A)				17.06					20.20							59											
Vert. Kan. Terneuzen				17.12					20.16	20.26						59											
GENT (ZEEHAVEN)				17.17	18.09		19.17		20.24	20.32	21.04	21.48		22.35		Axel	16.25						5.12		5.45		
Gent (Dampoort) (A)				"	"		"		"	"	"	"	"	17.16	"							"	"		7.26		
GENT (OOST)				17.23	18.19		19.28	20.04			21.15	21.53		22.52	17.18	23.03	0.45		3.05		5.07	5.19		5.52	7.28		
Gentbrugge (Noord) (A)				"	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42	
Gentbrugge (Zuid) (A)				"	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Vert. Leideberg	17.00			17.54	18.28	18.32	19.39	20.13			21.26	22.00	22.09	23.03	17.28	23.12	0.51		3.15		5.16	5.27		6.00	7.37	7.40	
Merelbeke	17.05			17.57	18.30	18.35	19.42	20.15			21.29	22.03	22.12	23.05	17.33	23.15	0.54				5.19	5.30		6.03	7.43		
MERELBEKE (VORM.) (A)	17.10			18.03	18.38	18.57	19.53	20.22			21.35	22.06	22.18	23.12	0.54	23.25	0.58					5.35			7.48		
Merelbeke				17.15											50	50											
Vert. Blok 30				17.19													2.50		4.47				5.40				
Ledeberg (Werkplaats)				"						50							2.54	3.17	4.51				5.44				
GENT (ST PIETERS)				17.25													3.00	3.20	4.57				5.50				

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	L O C O M																										
	MD 90 125 SD	MD 89 380 L	ED 90 109 SD	99 937	99 919 SD	MD 90 103 FSD	MD 99 416 SD	99 907 SD	99 949 FSD	MD 90 126 SD	MD 89 369 FSD	MP 98 551 S	MD 89 362 FSD	MP 90 119 SD	99 934 SD	MD 90 533 SD	MD 90 514 SD	MP 90 116 SD	99 901 SD	MP 90 015 S	MP 90 000 SD	MD 90 564 FSD	MD 90 027 SD	99 945 SD	MP 90 105 SD	MD 89 358 FSD	
GENT (ST-PIETERS)																											
Mariakerke																											
Vert. blok 5.																											
Wondelgem																											
Vert. blok 5.																											
GENT (RABOT) (A) .																											
Vert. Kan. Terneuzen .																											
GENT (ZEEHAVEN) .																											
Gent (Dampoort) (A).																											
GENT (OOST)																											
Gentbrugge (Noord)(A)																											
Gentbrugge (Zuid) (A)																											
Vert. Ledeberg																											
Merelbeke																											
MERELBEKE (V) (A)																											
Merelbeke																											
Vert. Blok 30																											
Ledeberg (Werkplaats)																											
GENT (ST-PIETERS).																											

60 Schaarbeek (V.) — Dendermonde 60

Remming Freinage 0/ b	Terugloping Dérive 0/ y	Last — Charge	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	19 200 SD	10 518 SD	19 438 SD	LOC MD 90 138 FSD
					SCHAARBEEK (VORM) (A)	8.47		9.51	
			6	2.1	Schaarbeek (Zuid)	8.53		9.57	
13	3	1200	4	1.2	Vert. Zennebrug . . .	8.56		10.02	
			4	0.9	Laken	8.58		10.04	
			3	0.9	Vert. Jette	9.00		10.05	
			3	1.0	Jette	9.03		10.07	
16	15	630 1360	17	5.3	Zellik (A)	9.06 9.23	9.51 10.06		60
			7	4.2	Asse	9.30		10.29 48	Lebbeke
22		1200	5	3.3	Mollem (A)	10.10		10.54 11.16	
		1770	4	2.3	Merchtem	"		11.20 39	
	2		6	3.6	Opwijk	10.25 11.00		11.45 12.05	10.30 11.00
16		1660	5	2.7	Heizijde	"		12.10 25	"
			4	2.3	Lebbeke	11.08 48		"	11.08 48
			7	3.4	DENDERMONDE	11.55		12.41	11.55

60 Dendermonde — Schaarbeek (V.) 60

Remming Freinage 0/ b	Terugloping Dérive 0/ y	Last — Charge	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 138 FSD	10 519 SD	91 272 SD	LOC MD 90 138 FSD
					DENDERMONDE	9.17		12.27	
			7		Lebbeke	9.25		12.34 13.04	10.20
13	3	1660	4		Heizijde			13.08 15	"
			5		Opwijk			13.20 14.28	10.30 11.00
	13	630	7		Merchtem			14.36 15.01	
			5		Mollem (A)			"	Dendermonde
			6		Asse			15.10 40	
24	3	1360	7		Zellik (A)			"	Dendermonde
			9		Jette	10.30 10.40		15.54	60
			3		Vert. Jette			15.56	
17	2	1770	3		Laken			15.58	
			3		Vert. Zennebrug . . .			16.00	
			3		Schaarbeek (Zuid) . .			16.03	
			5		SCHAARBEEK (V) (A)			16.08	

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last — Charge	Richtijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	22 350 FSD	20 522 SSD	22 246 SD	20 137 SD	29 228 FSD	90 305 SSD	22 248 FSD	20 139 SD	EP 22 230 SD	LOC
					ANTWERPEN (ZUID)									15.24	
					<i>Vert. Antwerpen (Kiel)</i>									15.33	
					ANTWERPEN (KIEL) (A)			<u>8.09</u>	<u>9.15</u>			<u>13.56</u>		17.09	
			10	0.7	<i>Vert. Antwerpen (Kiel)</i>			8.17	9.23			14.04	”	17.13	
			1	1.4	Hoboken			8.20 35	”			”	”	”	
		1480	4	1.1	<i>Vert. Hoboken</i>			8.43	9.29			14.11	15.40	17.17	
17	3				Hoboken (Le Progrès industriel et commercial) (P. S.)			”	9.32			”	15.43	”	
					Hemiksem (Union chimique)			8.48 9.03	”			14.16 36	”	”	
			8	4.3	Hemiksem			9.08 30	”	12.15		14.41 15.27	”	17.25	
			6	2.9	Niel			9.39 10.07	”	12.23 43		15.36 50	”	”	
			8	3.5	BOOM	7.32 45		<u>10.17</u>	”	12.53 13.30		<u>16.00</u>	”	”	
		1660			<i>Vert. Willebroek</i>	7.53		”	”	Dendermonde		”	”	”	
			12	3.2	WILLEBROEK	<u>8.05</u>		”	”	”		”	”	”	
			12	3.2	Tisselt (West) (A)	”		”	”	”		”	”	”	
14	2	1770	13	4.5	Londerzeel (Oost) (A)	”		”	”	52		”	”	”	
			3	1.4	LONDERZEEL (WEST)	”		<u>10.10</u>	”	”		”	”	”	
			8	3.1	Steenhuffel (A)	”		10.19 45	”	”		61	”	”	
			8	3.5	Peizegem (A)	”		”	”	”		”	”	”	
19	6	880	9	3.2	Opwijk	”		”	”	”		”	”	”	
			12	4.3	Baardegem (A)	”		”	”	”		14.58 15.20	”	”	
			11	2.4	Moorsel (A)	”		”	”	”		15.30 43	”	”	
			17	5.3	AALST (NOORD)	”		”	”	”		<u>15.59</u>	”	”	
16	3	1770	3	0.8	AALST (OOST) (A)	”		”	”	”		16.01 16.05	”	”	

63 Kortemark — leper 63

Remming Freinage 0/ b	Terugloping Dérive 0/ y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinumner Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOC
19	7	1200			KORTEMARK.	ED 91 500 LF
						14.30
			11	3.0	St-Jozef (A)	"
			7	3.2	Staden	"
			11	4.0	Westrozebeke (A)	"
			9	2.8	Poelkapelle (A)	"
			9	3.0	Langemark	15.00 12
			12	4.4	Boezinge (A)	"
			15	5.2	IEPER	15.27
			4	1.2	IEPER (VORM.) (A)	"

63 leper — Kortemark 63

Remming Freinage 0/ b	Terugloping Dérive 0/ y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinumner Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOC
18	8	1200			IEPER (VORM.) (A)	99 406 SD
						91 500 LF
						(35)
						Poperinge 69
						(35)
						12.09 13.10
			3		IEPER	9.13 14 13.15
			14		Boezinge (A)	9.28 50 "
			13		Langemark	10.02 35 "
			9		Poelkapelle (A)	10.44 11.04 "
			9		Westrozebeke (A)	11.13 55 "
			11		Staden	12.06 35 "
			7		St-Jozef (A)	12.43 13.02 "
			11		KORTEMARK.	13.12 24 13.55 14.10
					Kortrijk (V) 66	
					Brussel (W) 73	

64 Ieper — Roeselare 64

Remming Freinage 0/0 b	Terugloping Dérive 0/0 y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	90 567 SD
			1200	—	IEPER (VORMING) (A)	10.42
			—	—	IEPER	10.47
18	8	970	19	12.8	Zonnebeke (A)	11.15
			10	4.3	Moorslede-Passendale (A)	11.48
		1200	4	4.0	Vierkavenhoek (P.S.) . . .	12.10
			23	5.3	ROESELARE	12.21

64 Roeselare — Ieper 64

Remming Freinage 0/0 b	Terugloping Dérive 0/0 y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	90 568 SD
			1200	—	ROESELARE	—
			23	—	Vierkavenhoek (P.S.)	12.50
			10	—	Moorslede-Passendale (A) . .	13.00
19	6		10	—	Zonnebeke (A)	13.30
			19	—	Kruiskalsijde (P.S.)	14.04
		1070	19	—	IEPER	14.16
			—	—	IEPER (VORMING) (A)	14.45
			—	—	IEPER (VORMING) (A)	14.48
			—	—	IEPER (VORMING) (A)	14.53

65 Roeselare — Menen 65

Remming Freinage 0/ %	Terugloping Dérive 0/ %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 562 SD
b	y					
					ROESELARE	—
17	3	1360	20	5,7	Beitem. (A)	13,35
			12	4,8	Ledegem-Dadizele (A.)	13,47 14,06
			17	7,0	MENEN	14,23

65 Menen — Roeselare 65

Remming Freinage 0/ %	Terugloping Dérive 0/ %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	90 561 SD
b	y				
				MENEN	—
			17	Spillebeen (P.S.)	12,00 12,09
17	3	1360	12	Ledegem-Dadizele (A.)	12,33 58
			12	Beitem. (A)	13,10
			19	ROESELARE	—

Remming Freinage O/O b	Tertieloping Dérive O/O y	Last — Charge	Ritid Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	MP	EP	MP		
					359	153	453	463	459	414	020	409	430	444	98	99	90			
					SD	SD	SD	SD	SD	FSD	SD	FSD	SD	FSD	S	SD	SD			
						(35) 75	(35)				(35)									
						Merebeke (V)														
						4.20														
						5.11									13.00					
						4.32		5.25	8.24	9.40	10.12	7.10	13.40	15.26	17.01		17.01	18.52		
6 Vert. Blok 3.					4.39	5.14	5.33	8.32	9.47	10.19	7.17	13.47	15.33	17.08		17.08	18.57			
2 Heule								8.37			7.20						19.00			
6 St-Katharina (A).																				
3 Lendeled (A.)								8.47					15.44							
7 INGELMUNSTER					4.57	5.26	5.51	9.10	10.05	10.37		14.05	16.16	17.26		17.26				
6 Izegem.						5.31	5.58							17.33		17.33				
						40	6.56				99 213 SD			99 262 SD						
9 Rumbek.									10.22		(35)		16.32	(35)						
									40				50							
5 ROESELARE					5.18	5.51	7.11	68	10.46	10.52		14.25	16.55	19.15						
6 Beveren (Roeselare) (A)						6.17			11.02		12.31									
6 Gits																				
7 LICHTERVELDE						6.29	7.30		11.24	11.09	12.49			19.35						
										50	99 213 S		20.10							
Lichtervelde-Kortemark 16 2 1770																				
Lichtervelde-Torhout 16 3 1660					12 KORTEMARK.					6.38	7.41	11.37	11.20							
											8.12	12.21	38	(35)						
Kortemark-Torhout 13 2 1660					8 TORHOUT											20.19				
															21.02					
17 4 1660																				
20 Zedelgem																				
8 Loppem (A)					Adinkerke-De Panne															
					Adinkerke-De Panne															
12 BRUGGE(VORM.) (A)																21.42				
															47					
BRUGGE															21.51	14.31				
BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A)															22.01					
Torhout Wijnendale 17 3 1250					10 Wijnendale (A)									14.01	14.03					
														12	26					
														14.21	14.35					
														46	15.14					
17 3 1770					7 Ichtegem.									14.51						
					Y Eernegem - (Alimentation Belge)									15.03						
					6 Eernegem (A)									15.06	15.21					
														23	37					
					5 Moere (A)									15.29						
														40						
					5 Gistel									15.47	15.47					
														16.07	16.07					
					7 Snaaskerke (A)									16.15	16.15					
														29	29					
1360					Y Vert. Oostende (Zeeh.)									16.41	16.41					
17					OOSTENDE (KAAI)									16.47	16.47					

68 Tielt — Waregem — Heirweg 68

b	Remming Freinage		Last — Charge	Rijtijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99	90
	%	%					463	301
y	Terugloping Dérive					SD	SD	
18	6	1480	15	5.3	Meulebeke (A.) . .	14.15	14.00	
					INGELMUNSTER	9.10	40	
			11	5.7	Oostrozebeke (A).	9.53	312	
17	4	1360	9	3.1	Wielsbeke (A) . .	10.30	SD	
			7	3.0	St-Eloois-Vijve (A)	90	13.50	
			7	2.4	WAREGEM . .	555	14.00	
19	8	880	10	5.4	HEIRWEG (A) . .	11.30	12.10	
						66	Kortrijk (V.)	

68 Heirweg — Waregem — Tielt 68

b	Remming Freinage		Last — Charge	Rijtijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99	90	90
	%	%					464	556	311
y	Terugloping Dérive					SD	SD	SD	
19	8		11		WAREGEM	13.15	13.20	13.20	
			7		St-Eloois-Vijve (A).		13.30		
17	4	1360	7		Wielsbeke (A) . .	11.10			
			9		Oostrozebeke (A).	11.20		90	
			12		INGELMUNSTER	11.57		302	
					Meulebeke (A) . .	12.41		SD	
18	6	1110	17		TIELT		14.45	15.00	
						66	Kortrijk (V.)		

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	X	X																	
	8238 SD	7360 SD																	
COMINES (BELGIQUE)	13.32	20.00																	
COMINES (FRANCE)	13.39 14.36	20.05 09																	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	X	X																	
	7307 SD	8237 SD																	
COMINES (FRANCE)	5.40 48	10.52 12.56																	
COMINES (BELGIQUE)	5.52	13.03																	

Remming Freinage 0/ b	Terugloping Dérive 0/ y	Last — Charge	Rijtijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	LOCOM														
						99 SD	99 SD	99 FSD	99 SD	99 SD	90 SD	90 FSD	99 FSD	EP 500 LF	ED 511 SD					
						99 SD X 8550 SD	99 SD 453	99 FSD 414	99 SD 459	99 SD 284	90 SD 511	90 FSD 016								
						(35)	(35)			(35)										
					MERELBEKE (VORMING) (A)					10.36										
17			5	1.2	Merelbeke					10.43										
			4	1.7	Vert. Blok 30					10.47										12.00 12.04
	3	1770	7	2.7	GENT (ST-PIETERS)					10.53										12.10
			6	3.7	St-Denijs-Westrem					"										"
			6	3.2	De Pinte					11.03										12.20
			6	3.1	Deurle (A)					"										"
16			4	3.0	Astene (A)					"										"
			4	2.3	DEINZE					11.16 45			15.15							12.30
		1660	9	4.6	Grammene (A)					11.56 12.06		15.25 33								"
			8	3.8	Aarsele	66				12.16 30		15.45								"
	8	940	17	6.3	TIELT	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	Kortrijk (V.)	Kortrijk (V.)	12.47										12.57
										13.33										
			13	5.5	Pittem							13.46								"
		1110	9	3.9	Ardoole-Koolskamp							14.05								"
19			6	2.6	Korteker (A)							14.15 47								"
		880	13	5.1	LICHTERVELDE	6.29	7.30	11.09	11.24			14.54								13.30
												15.10 15.22								15.56
			12	6.1	KORTEMARK	6.38	7.41 8.12	11.20 38	11.37 12.21											13.40
			7	2.9	Handzame (A)	"	"	"	12.29 44											16.06
			7	3.1	Zarren	"	"	"	12.58											
			9	4.3	Esen (A)	"	8.35	"	"	13.07										
			5	2.5	DIKSMUIDE	6.53 7.05	8.54 9.30	12.08 13.28	13.21 14.02											
			5	2.2	Kaaskerke (A)	"	"	"	14.07 22											
			13	5.6	Pervijze (A)				"											
17	2	1770	10	Y	Ramskapelle (A)				"											
			13	7.7	Nieuwpoort (Stad)				14.55											
			8	2.6	Nieuwpoort (Bad) (A)				"											
						Y	Y	Y												
			7	3.6	Oostkerke (A)	"	9.42 56	"												
			9	5.0	Avekapelle (A)	"	"	"												
			10	4.4	Veurne	7.25 45	10.15 45	13.58												11.15 SD
			10	4.9	ADINKERKE-DE PANNE	7.53	10.54													11.25 34 11.45
					ADINKERKE-DE PANNE															
						14.57														
			10	6.2	BRAY-DUNES	15.07 16.14														

Remming Freinage %	Terugloping Dérive %	Last - Charge	Rijtijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	90	91	99	90	99	99	X	99	99	L O				98
					510 SD	500 L.F	456 SD	017 FSD	285 SD	415 FSD	8517 SD	154 SD	460 SD	90 510 SD	99 903 SD	99 284 FSD	99 153 SL	90 563 SD
						(35)	(35)					(35)						
				BRAY-DUNES							12.50							
				ADINKERKE-DE PANNE.							14.15						2.49	3.06
				ADINKERKE-DE PANNE.							14.28						2.54	3.13
				ADINKERKE-DE PANNE.			12.15				17.22						2.58	3.32
			10	Veurne.			12.25				17.30						3.04	3.38
			10	Avekapelle (A)			55				15.12	18.11					30	
			9	Oostkerke (A)			"				"	"						
				Nieuwpoort (Bad) (A)													3.40	3.48
			8	Nieuwpoort (Stad)														
			13	Ramskapelle (A)							17.44							
			10	Pervijze (A)							17.57							
				Kaaskerke (A)							18.11							
				DIKSMUIDE		63	13.26				18.21						3.49	3.58
				Esen (A)			14.11				18.21							
			5	Zarren			14.24				18.21							
			9	Handzame (A)			40				18.21							
			7	KORTEMARK			14.48				18.21							
			7	LICHTERVELDE			15.01				18.21							
			14	Kortkeer (A)			15.08				34							
			14	Ardoois-Koolskamp			13.55				18.47							
			9	Pittem			14.10				15.42	18.33	18.53					
			14	TIELT			14.20	15.19			18.33	19.16	19.35					
			11	Aarsele			14.20				16.12	19.33	20.01					
			8	Grammene (A)			14.10				53	20.01	22					
			8	DEINZE			14.20				17.05	19.41	20.35					
			5	Astene (A)														
			5	Deurle (A)														
			6	De Pinte														
			6	St-Denijs-Westrem														
			8	GENT (SINT-PIETERS)														
			7	Vert. Blok 30														
			4	Merelbeke														
			5	MERELBEKE (VORM.) (A)														

75 Merelbeke (V.) - Kortrijk - Tourcoing 75

b	y	Last	Ritidj Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	99	90	99	98
					153 SL	563 SD	349 SD	556 S N 9130
					(35)		(35)	
				MERELBEKE (V.) (A)	2.49		3.06	
17			5	Merelbeke	2.54		3.13 ■ 25	
			4	Vert. Blok 30	2.58		3.32	
			7	GENT (ST-PIETERS)	3.04 30		3.38	
			6	St Denijs-Westrem	"		"	
			6	De Pinte	3.40		3.48	
			6	Deurle (A)	"		"	
			4	Astene (A)	"		"	
			4	DEINZE	3.49		3.58	
	1770		8	Machelen	"		"	
			6	Oisene	"		"	
	3		5	Zulte (A)	"		"	
16			6	WAREGEM	4.03		4.13	
			9	Desselgem (A)	"		"	
			3	Beveren (Leie) (A)	"		"	
			5	Harelbeke	"		"	
			6	Vert. blok 20.	4.16		4.28	
			3	Vert. blok 21	"		4.30	
			2	KORTRIJK	4.20 5.11		4.31	
			4	KORTRIJK (VORM.) (A)			4.36	
			7	Marke		Adinkerke-De Panne	"	"
		1540 (1)	8	Lauwe		"	"	"
			7	Aalbeke (A)		"	"	"
			6	MOUSCRON	66	5.02	6.25 7.24	
	2	1770	20	TOURCOING			7.40	

(1) Kortrijk (V.) - (Nieuwe bundel) - Marke.

Last 1360 T.

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	LOC																88	EP	EP								
	99 401 SD	99 343 FSD	98 328 SL	9140 SD	9146 F	90 534 SD	99 437 SD	99 338 FSD	90 546 SD	9154 SD	99 315 SD	98 439 SD	90 545 SD	98 554 S	98 551 S	98 555 S	98 552 S	9182 SD	98 558 Ma	88 550 S E 4396	88 551 S E 9188	99 356 SD	88 552 SF E 4398	EP 89 362 FSD	EP 82 369 FSD		
	(35)	(35)	(35)				(35)				(35)			(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)					EP 89 369 FSD
MERELBEKE (VORM.) (A)	4.07	58A 6.14					9.00	12.34			14.27												21.46		8.37	8.37	
Merelbeke	4.12	Gent (Zeeb.) 6.21					9.07	12.41			14.33												21.52		8.41	8.41	
Vert. Blok 30	4.16	6.24					9.15	12.45			14.37												21.56		8.45	8.45	
GENT (ST-PIETERS)	4.22	5.18	6.30				9.22	12.52			14.44					18.30							22.02		8.50	8.50	
St-Denijs-Westrem	"	"	"				9.29	"			"					"							"		"	"	
De Pinte	4.34	5.30	6.40				9.58	13.04			14.56					18.39							22.13		9.01	9.01	
Deurle (A)	"	"	"				"	"			"					"							"		"	"	
Astene (A)	"	"	"				10.31	"			"					"							"		"	"	
DEINZE	4.49	5.45	6.50				10.55	13.17			15.09					18.05							22.23		9.12	9.12	
Machelen	5.26	"	"				11.23	"			"					"							"		"	"	
Olsene	"	"	"				11.34	"			"					18.14							"		"	"	
Zulte (A)	"	"	"				12.00	"			"					28							"		"	"	
WAREGEM	5.50	6.12	7.06				12.32	13.40			15.34					18.35	19.16						22.38		9.50	9.50	
Desselgem (A)	6.10	6.29	"				"	"			15.44					49							"		"	"	
Beveren (Leie) (A)	"	"	"				"	"			16.03					"	"						"		"	"	
Harelbeke	"	"	"				"	"			"					17.17	"						"		"	"	
Vert. blok 20	6.36	6.56	7.22				13.13	14.01			16.28					18.34	19.02	19.30	66			69		22.53		10.04	10.04
Vert. blok 21	6.39	6.59	7.25				13.16	14.04			16.30					18.36	"	"	Brugge (V.) Poperinge			Menen		22.55		10.06	10.06
KORTRIJK	6.41	7.01	7.27				13.18	14.06			16.32					18.38	19.05	19.34				20.20		22.58		10.07	10.07
KORTRIJK (VORMING) (A)	6.46	7.06	SD 7.32 8.02				13.24	14.12			16.37					18.38	19.09	19.38	19.46	20.23		21.04		22.58		10.07	10.07
Marke							9.20				"					"	"	"	"	"	"	"	"			"	"
Lauwe							9.59				"					19.18	"	"	"	"	"	"	"			"	"
Aalbeke (A)							10.43				"					24	"	"	"	"	"	"	"			"	"
MOUSCRON			8.24				10.56				15.39					19.35	19.58	20.06	20.43			21.26		22.09		10.25	10.25
TOURCOING			10.25				10.43				16.13					20.55			20.55			21.58		23.21		Basècles	Havines
			10.41				10.59				16.29					21.11			21.11			22.08		23.31		78	94A

